

Regionstyrelsen 10 september 2025

Informationspunkter



- Nöjda invånare och samarbetspartners
- Hållbar utveckling i hela länet
- Sveriges bästa kvalitet, tillgänglighet och säkerhet
- En av Sveriges bästa arbetsplatser
- En långsiktigt hållbar ekonomi

Övergripande mål i regionplan | 2025-2027



Tillsammans

- Möter vi människor där de är
- Driver vi utveckling och förbättring
- Främjar vi människors egenkraft

Fokusområden 2025

regionkalmar.se

Hållbar utveckling i hela länet

Regional transportplan – Helena Nilsson, Lina Broby

Kvalitet, säkerhet och tillgänglighet

Nationell kunskapsstyrning – Johan Rosenqvist

En väg in, tillgänglighet till BUP och barn- och ungdomshälsan – Mats Petersson, Niklas Föghner

En av Sveriges bästa arbetsplatser

Uppföljning – Helen Persson

Långsiktigt hållbar ekonomi

Prognos för juli – Lars Mattsson

Informationspunkter 10 september 2025

Hållbar utveckling i hela länet

Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör
Lina Broby, samordnare infrastruktur

27 och 28 aug RUN + KTN, beslut om samråd

10 september RS, beslut om samråd

10 sep- 5 dec Samrådsperiod

2026

14 januari Beslut om antagande av Regional transportplan i RUN. Skickas till Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet

20 januari Länstransportplanerna lämnas till regeringen, ska då vara remitterade och sammanställda

4 februari Kompletterande beslut om antagande i RS, skickas till LI

Vår RTP tas i RF. Oktober senast datum för fastställd länstranportplan, beslutet meddelas regeringen.

Regionala transportplanen process

Nationella planen process

Nationella
transportplanen
tillgängliggörs
30 september

30 september	Nationella transportplanen tillgängliggörs för samråd
30 december	Sista datum för att lämna remissyttrande på Nationella transportplanen Process Region Kalmar län: 1 oktober (RUN) 29 okt (RS) <i>alternativt</i> 12 november (RUN) 10 dec (RS) beslut om yttrandet på NP
2026	
Under våren	Regeringen tar beslut om slutgiltigt dokument



Den ekonomiska ramen för trafikslagsövergripande åtgärder i den statliga transportinfrastrukturen under planeringsperioden 2026-2037 ska uppgå till 1 171 miljarder kronor. Av den ekonomiska ramen ska:

- Kalmar läns planeringsram för regional transportplan är preliminärt 1 375 miljoner kronor, vilket ger i snitt 114 miljoner kronor per år.

Total fördelning i nationell plan:

- 210 miljarder kronor användas till vidmakthållande av statliga järnvägar,
- 354 miljarder kronor användas till vidmakthållande av statliga vägar
- 607 miljarder kronor användas till utveckling av transportsystemet.



Hur de ekonomiska ramarna för planperioden ska fördelas på olika åtgärder och typer av åtgärder. Åtgärder som beräknas kosta under 75 miljoner kronor behöver inte anges i förslagen till länsplaner.

- Vilka prioriteringar som planförslagen baseras på.
- Om fyrstegsprincipen och ett trafikslags-övergripande perspektiv har tillämpats i planförslagen.
- Hur mycket medel som går till åtgärder i infrastrukturen som förbättrar trafiksäkerheten.
- Hur mycket medel som går till samfinansiering av åtgärder i nationell plan samt hur mycket medel som avsätts till statlig medfinansiering.
- Miljöbedömning kopplat till respektive förslag till länsplan.

Regeringens uppdrag för omfattning och redovisning av länstransportplan (direktivet)



Region Kalmar län



- Regionerna upprättar och antar planen. Tas fram i samarbete med Trafikverket.
- Länsplanen ska, med hänsyn till de regionala förutsättningarna, bidra till att de transportpolitiska målen uppnås.
- Regionen ska begära in förslag om vilka objekt som bör utföras i länet från regionala kollektivtrafikmyndigheter, kommuner, länsstyrelsen och andra berörda myndigheter.
- Länsplanen ska ange standard på anläggningarna, en redovisning av föreslagna åtgärders beräknade kostnader samt upplägg för utförande under planens giltighetstid.
- Länsplanen skall upprättas med hänsyn till de samlade transportbehoven inom en region.

Länsplanen ska avse tolv år och omfatta

- investeringar i statliga vägar som inte ingår i stamvägnätet,
- statlig medfinansiering (kollektivtrafikanläggningar och cykelvägar vid kommunal infrastruktur)
- åtgärder som kan påverka transportefterfrågan och val av transportsätt samt åtgärder som ger effektivare användning av befintlig infrastruktur

Förordning om länsplaner för regional transportinfrastruktur

Utgångspunkter och prioriteringar



Utgångspunkter och prioriteringar

Övergripande prioriteringar och strategier

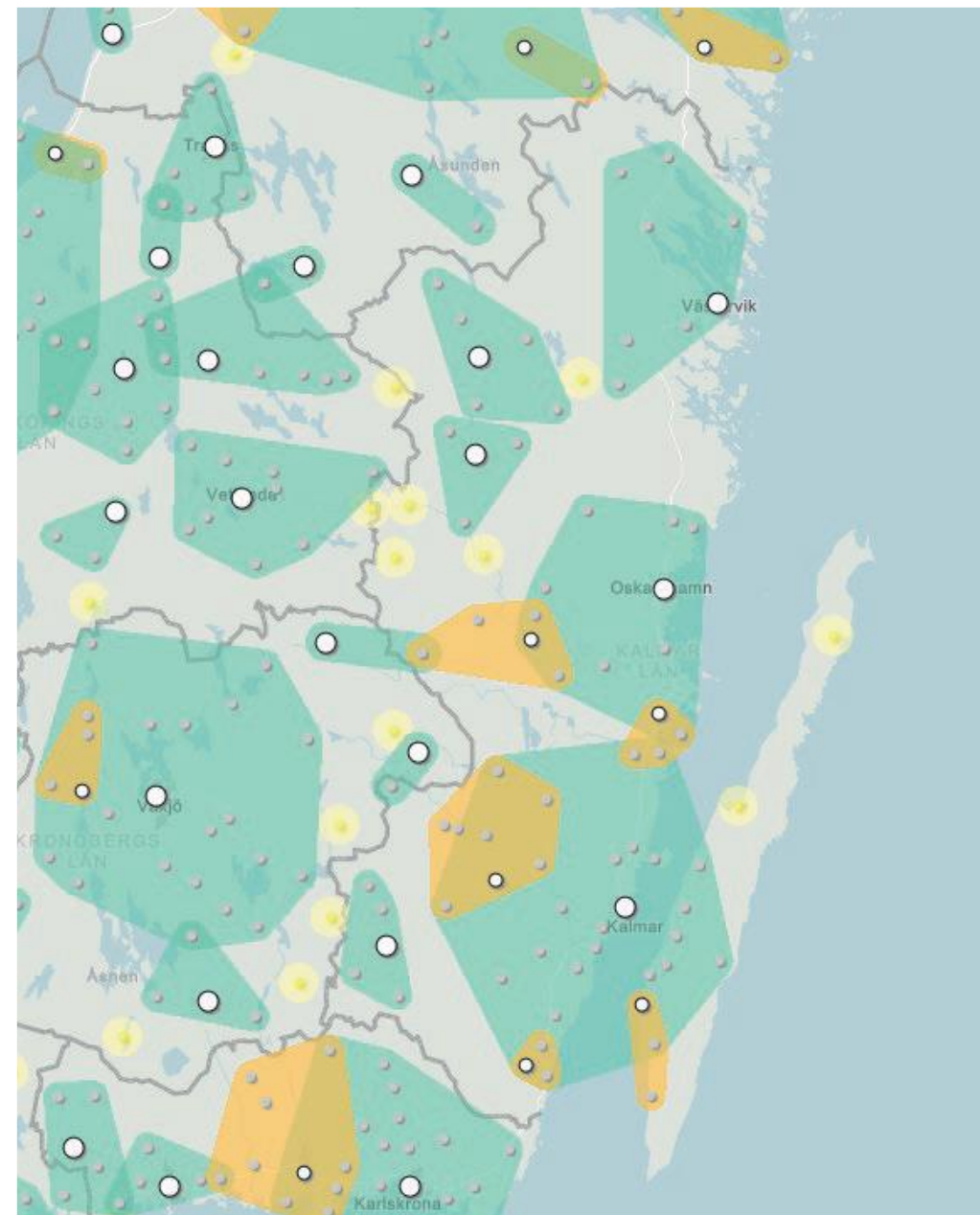
Fördjupning för:

Norra

Mellersta

Södra

Förväntat resultat



Åtgärdslista Regional transportplan Kalmar län 2026-2037 i miljoner kr	Tidigare	2026- 2028	2029- 2031	2032- 2037	Belastar plan 2026-2037	Sam- och medfinans	Senare	Total kostnad
Större investeringar >75 mkr								
Lv 136 Isgärde-Rälla	30	61	27		88			118
Lv 136 Ekerum-Borgehage*	7	74	26		100			107
Rv 37/47 Bockara-Århult	74		123	225	348			354
Rv 37/47 Århult-Oskarshamn	19			329	329	75	265	594
Mindre investeringar								
Trafiksäkerhetsåtgärder och framkomlighet		22	14	24	60			60
Mobilitetshubbar/Bytespunkter			30	20	50			50
Kollektivtrafikåtgärder		12	12	24	48			48
Cykelvägar		44	36	40	120	24		144
Statlig medfinansiering, mindre objekt								
Statlig medfinansiering cykelvägar (50%)		60	40		100	100		200
Statlig medfinansiering kollektivtrafik (50%)		60	30	10	100	100		200
Bidrag enskilda vägar		6	6	12	24	X		24
Summa	130	342	341	684	1367	281	265	1899

148 mkr
Mindre åtgärder
för trafiksäkerhet
och
framkomlighet

518 mkr
Cykelinfrastruktur
och kollektivtrafik

677 mkr
Direkta
tillgänglighets- &
trafiksäkerhets-
höjande åtgärder

Åtgärdslista 2026-2037

Brister som ska utredas eller planeras under perioden 2026-2029:

- Riksväg 35 Gamleby-Åtvidaberg
- Riksväg 23 Hultsfred-Vimmerby
- Länsövergripande: Trafiksäkerhetsmiljö i mindre tätorter med statlig genomfartstrafik
- E22 Södra infarten Västervik
- Kust till Kustbanan Emmaboda station
- Kalmar C
- E22 Mobilitetshub Bergkvara
- Stångådalsbanan etappvisa utredningar
- Länsväg 137 Mobilitetshubb Brofästet
- Länsväg 136/137 Isgärde-Algutsrum samt Ölandsbron landfästena
- Cykelinfrastrukturplan
- E22 Mobilitetshub Oskarshamn



Inspel önskas från
länets kommuner!



Större förändringar:

- a. Driftbidraget till regionala/kommunala flygplatser har flyttats till nationell plan
- b. Investeringsbidraget till Kalmar Öland Airport borttaget ur planen
- c. Ny medelstillelning till medfinansiering av kommunal infrastruktur. Tilldelning i början av planen.
- d. Förändrar fördelning av kostnader för cykelvägar längs statlig infrastruktur:
 - 80 % finansieras av regional transportplan
 - 20 % finansieras av berörd kommun

Sveriges bästa kvalitet, tillgänglighet och säkerhet

Johan Rosenqvist, hälso- och sjukvårdsdirektör
Niklas Föghner, primärvårdsdirektör
Mats Petersson, psykiatridirektör

Nationell kunskapsstyrning

Gemensamt system för kunskapsstyrning

Sveriges regioner har ett gemensamt system för kunskapsstyrning. Det är en viktig pusselbit för en mer kunskapsbaserad, jämlik och resurseffektiv vård av hög kvalitet.

Målet är jämlik vård

Nationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård handlar om att utveckla, sprida och använda bästa möjliga kunskap inom hälso- och sjukvården. Målet är att bästa kunskap ska finnas tillgänglig och användas i varje patientmöte.

Kunskapsstyrningens tre delar är kunskapsstöd:

- uppföljning och analys
- stöd till verksamhetsutveckling
- ledarskap.

Kunskapsstöd ska tas fram inom relevanta områden och utformas så att de är lätta att använda.

Kunskapsbaserad och jämlik vård

Målet med kunskapsstyrning är en mer kunskapsbaserad, jämlik och resurseffektiv vård av hög kvalitet.



Aktuellt

[Nationella kvalitetsregister under 2024](#)

2025-09-04

[Vårdförlopp för höftledsartros och knäledsartros infört i sjukvårdsregion Stockholm-Gotland](#)

2025-08-27

[Samarbete och kunskapsstöd ger konkret nytta för patienter med grav hörselnedsättning](#)

Evenemang

Kodverk mikrobiologi

2025-09-09 | Seminarium

Användarforum 1177 för vårdpersonal

2025-09-19 | Seminarium

Dialogdag barns och ungdomars hälsa

2025-10-02 | Seminarium

En väg in

Tillgänglighet barn- och ungdomshälsan samt
barn- och ungdomspsykiatri



- Ökad trygghet
- Ökad nöjdhet
- Ökad tillgänglighet
- Ökad jämlikhet
- Minskad vårdkonsumtion

En väg in - psykisk hälsa barn och unga Kalmar län startade 1 september

En väg in - psykisk hälsa barn och unga Kalmar län

- första ingången för stöd, rådgivning och bedömning vid psykisk ohälsa hos barn från 6 upp till 18 år.



- Ger råd och stöd kopplat till psykisk ohälsa.
- Tar emot och bedöma egen vårdbegäran, remisser samt triagera till rätt vårdnivå.
- Hänvisar eller vägleda vidare till andra funktioner inom vården eller till aktörer som socialtjänst, elevhälsa, förskola eller skola.
- Svarar på samtal och hänvisa till rätt behandlare vid pågående behandling
- Hänvisar och/eller bokar utbildningar eller stöd
- Erbjuder rådgivning kopplat till eventuell remiss till andra aktörer inom eller utanför hälso- och sjukvården.



Chefredaktör och ansvarig utgivare
Olov Trysberg
olov.tryberg@vt.se
0490-666 67

Själ ansvarig utgivare
Elin Lönn
elin.lonn@vt.se
0490-666 65

Nyhetslinje
tips@vt.se
0490-666 20 (nyhetschef)

Kontakt reporter
foramen.efternamn@vt.se

Att rapportera lokala nyheter, korrigeringar och relevanta är vår högsta prioritet. Vi har en ansvarig utgivare och följer de pressetiska reglerna.

Enklare för unga söka vård när de mår dåligt

KALMAR LÄN
Nu ska det bli enklare för ungdomar med psykisk ohälsa att direkt få rätt hjälp. På måndagen sätts den nya enheten En väg in i Region Kalmar län.

– Nu behöver man inte själv rundera på om man ska ringa till den ena verksamheten eller den andra, utan man får en direkt återkoppling på sitt ärende, säger Maria Rundgren, verksamhetschef för både barn- och ungdomshälsan i Region Kalmar län och den nya enheten.

Tidigare har den som söker

hjälp själv behövt avgöra om den ska kontakta barn- och ungdomshälsan eller barn- och ungdomspsykiatri (BUP). Det har lett till att familjer ibland bollats runt mellan olika mottagningar. – Vi har sett att det funnits en otydlighet och att vi haft lite olika sätt att hantera våra nya ärenden i olika verksamheter, säger Maria Rundgren. Med En väg in blir det istället en gemensam kontaktpunkt – via telefon, e-tjänster eller remiss – där vården gör en första bedömning och lottar vidare till rätt instans.

Att skapa en gemensam kontaktpunkt i till de verksamheter som jobbar med barn och

unga och deras psykiska hälsa, har varit ett uppdrag i den politiskt antagna regionplanen. Nu har den alltså tagit form genom ett samarbete mellan barn- och ungdomshälsan och BUP, där många av medarbetarna delaktiga.

Liknande lördag har gett Kalmar län ett inspel i en vanlig familj. Enheten har ett bemanning löst än.

– Vi håller på att bygga upp enheten stegvis. Rundgren i den

med fem personer som tidigare jobbat på BUP med den typen av bedömningar. Ytterligare två ska anställas, plus en chef.

– Förhoppningen är att allt ska vara klart i december, så

råd med ansvar för psykiatri, betonar att många unga behöver stöd innan specialpsykiatri kopplas in. – Det här kommer inte att lösa alla utmaningar, men det känns väldigt värdefullt

Unga som mår dåligt ska slippa slussas runt i vården

Kalmar län. Nu ska det bli lättare och gå snabbare att hitta rätt vård för barn och unga med psykisk ohälsa. Från och med den första september lanserar Region Kalmar län telefonservice En väg in, där anhöriga och vård sökande kan få hjälp att hitta rätt vård.

Idag kan det vara svårt att veta om man ska vända sig till barn- och ungdomspsykiatri eller barn- och ungdomshälsan.

Tjänsten gäller barn och unga mellan 6 och 17 år som mår dåligt psykiskt. Det kan gälla ångest, depression, missbruk med mera.

En väg in är öppen för alla i länet, oberoende av var man bor.

Nu startar En väg in – för barn och unga med psykisk ohälsa

Idag 1 september startar En väg in - psykisk hälsa barn och unga Kalmar län. En väg in ska fungera som en första ingång för unga med psykisk ohälsa, och deras vårdnadshavare.

Publicerad: 1 september 2025 09:30



På bilden: Dionysios Orfanos, Jenny Appert, Julia Kjellin och Nina Kjellin.

I Ångkvarnen vid Barn- och ungdomshälsan i Kalmar finns nu medarbetarna på plats för att ta emot samtal och meddelanden. Fem är redan på plats och två till håller på att rekryteras.

– Det känns bra att äntligen vara igång, säger Nina Kjellin, kurator. Vi hoppas att det här ska göra det enklare för både barn och unga och deras vårdnadshavare. Man ska inte behöva bli bollad runt inom vården utan vi hjälper till att lotsa rätt. Ibland kanske det är råd i telefon man behöver och det erbjuder vi också.

En väg in riktar sig till barn och unga mellan 6–17 år i hela länet och deras vårdnadshavare. Hos En väg in kan man få råd och stöd och vid behov ett bokad besök på barn- och ungdomshälsan eller barn- och ungdomspsykiatri.



PRESSMEDDELANDE 2025-09-01

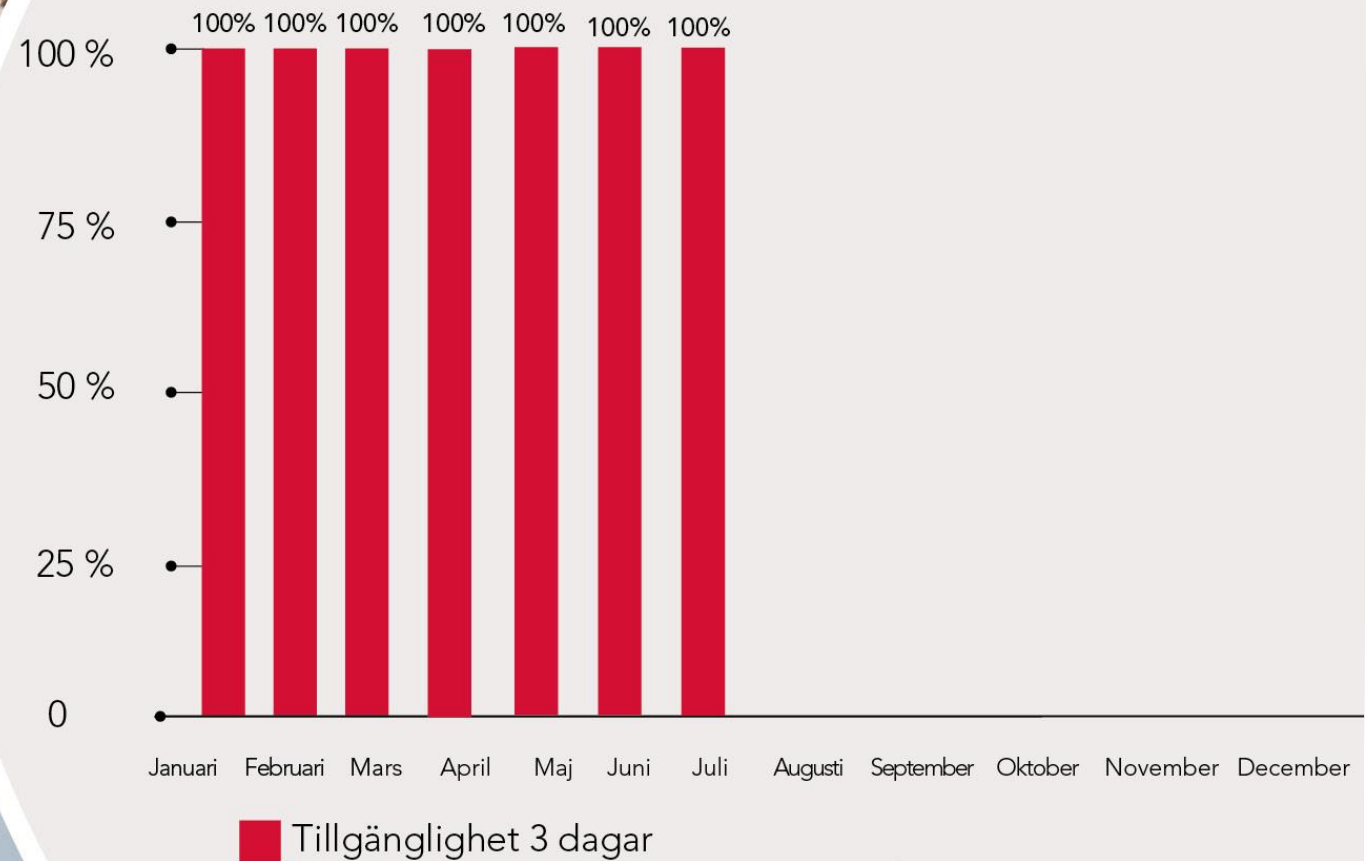
Enklare för barn och unga att söka vård vid psykisk ohälsa

Den 1 september startar En väg in - psykisk hälsa barn och unga Kalmar län.

En väg in fungerar som en första ingång för unga med psykisk ohälsa, och deras vårdnadshavare. Tidigare har man kunnat söka både till barn- och ungdomshälsan och barn- och ungdomspsykiatri (BUP), och det var inte alltid lätt att veta var man skulle vända sig. Nu ska man inte behöva fundera över vilken vård ens barn behöver. En väg in hanterar alla nya kontakter och lotsar vidare till rätt instans vid behov.

– Det är en tuff situation när ens barn inte mår bra. Vi vill underlätta och göra det enklare för barn och unga och deras vårdnadshavare. Man ska inte behöva bli bollad runt inom vården utan vi hjälper till att lotsa rätt. Ibland kanske det är råd i telefon man behöver och det erbjuder vi också, säger Maria Rundgren, verksamhetschef.

En väg in riktar sig till barn och unga mellan 6–17 år och deras vårdnadshavare. Hos En väg in kan man få råd och stöd och vid behov ett bokad besök på barn- och ungdomshälsan eller barn- och ungdomspsykiatri. Funktionen kommer även att ta emot remisser från till exempel socialtjänst och elevhälsa.



BUH | Tillgänglighet medicinsk bedömning inom 3 dagar

BUP mellanvård

Mobilt team norr Västervik
Fortsatt pilot till december 2026

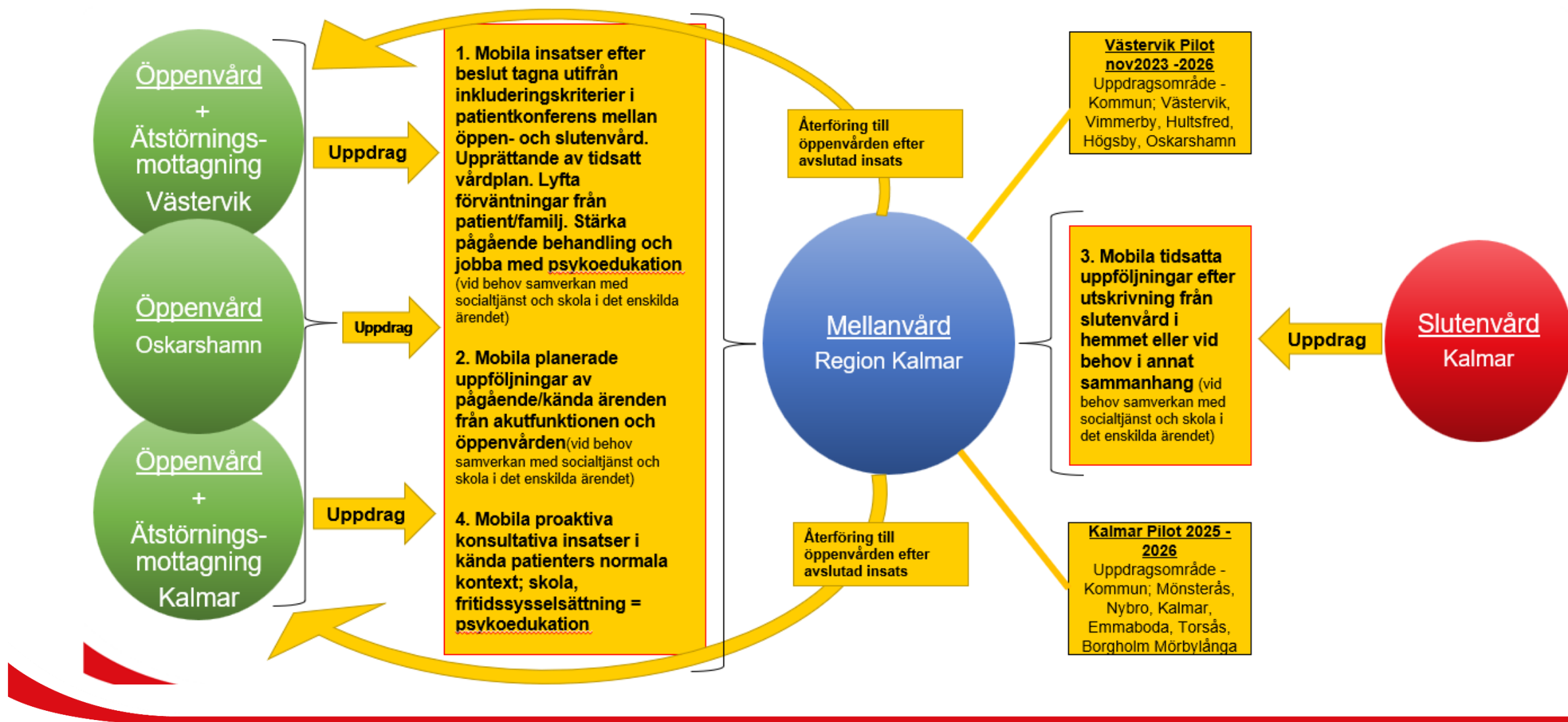
- Västervik
- Vimmerby
- Hultsfred
- Högsby
- Oskarshamn

Mobilt team syd Kalmar
Start v. 16, pilot till december 2026

- Nybro
- Mönsterås
- Kalmar
- Emmaboda
- Torsås
- Borgholm
- Mörbylånga

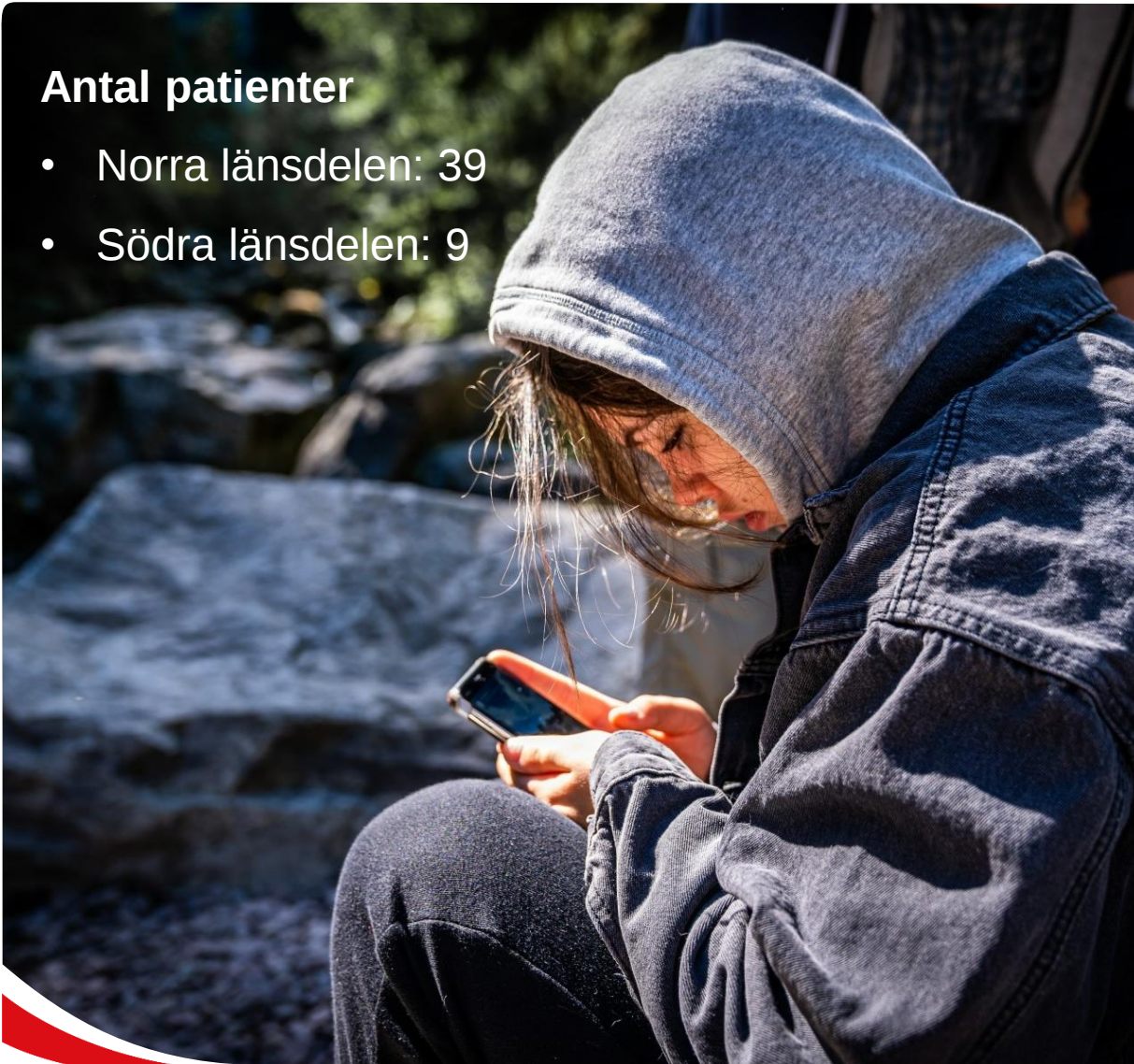


Utvecklingen av mobil mellanvård - BUP



Antal patienter

- Norra länsdelen: 39
- Södra länsdelen: 9

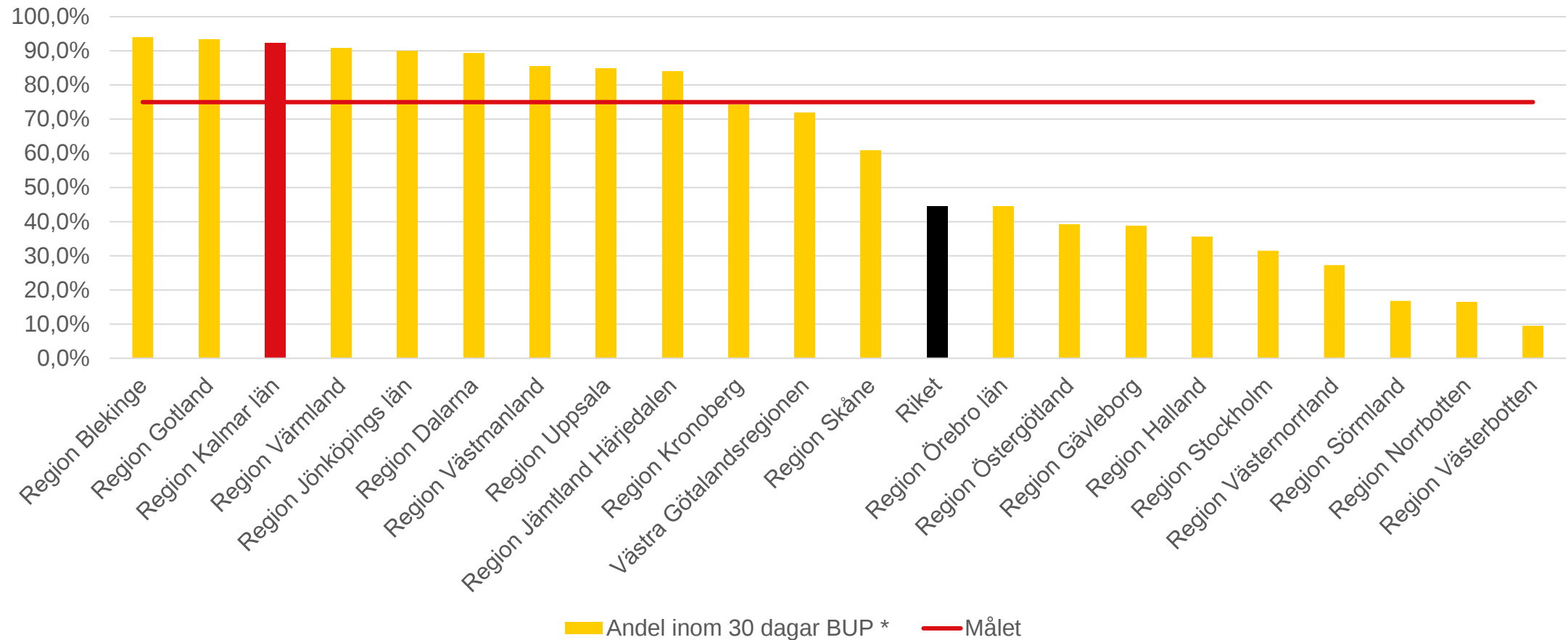


Vi kommer sakna den trygghet som er närvaro ger. Vi är mycket nöjda och tacksamma över all hjälp vi fått. Ni gör ett fantastiskt jobb!

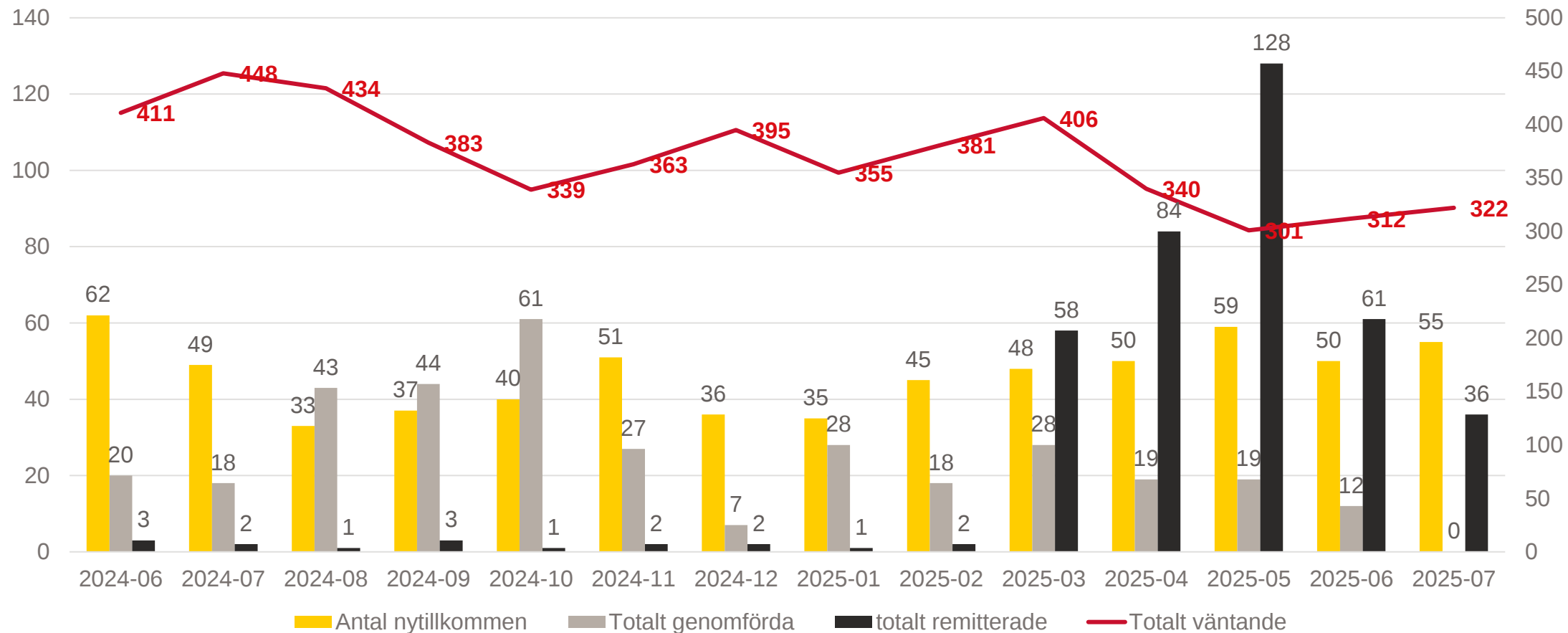
Min dotter behövde den hjälp precis på det sätt som hon fick. Tack för att ni kom till oss.

Ni kom i rätt tid och var proffsiga i kontakten med vårt barn. Ni är flexibla med tider och hjälpsamma i kontakter med skola. Önskar att vi hade haft er för länge sen.

Barn- och ungdomspsykiatri - juli

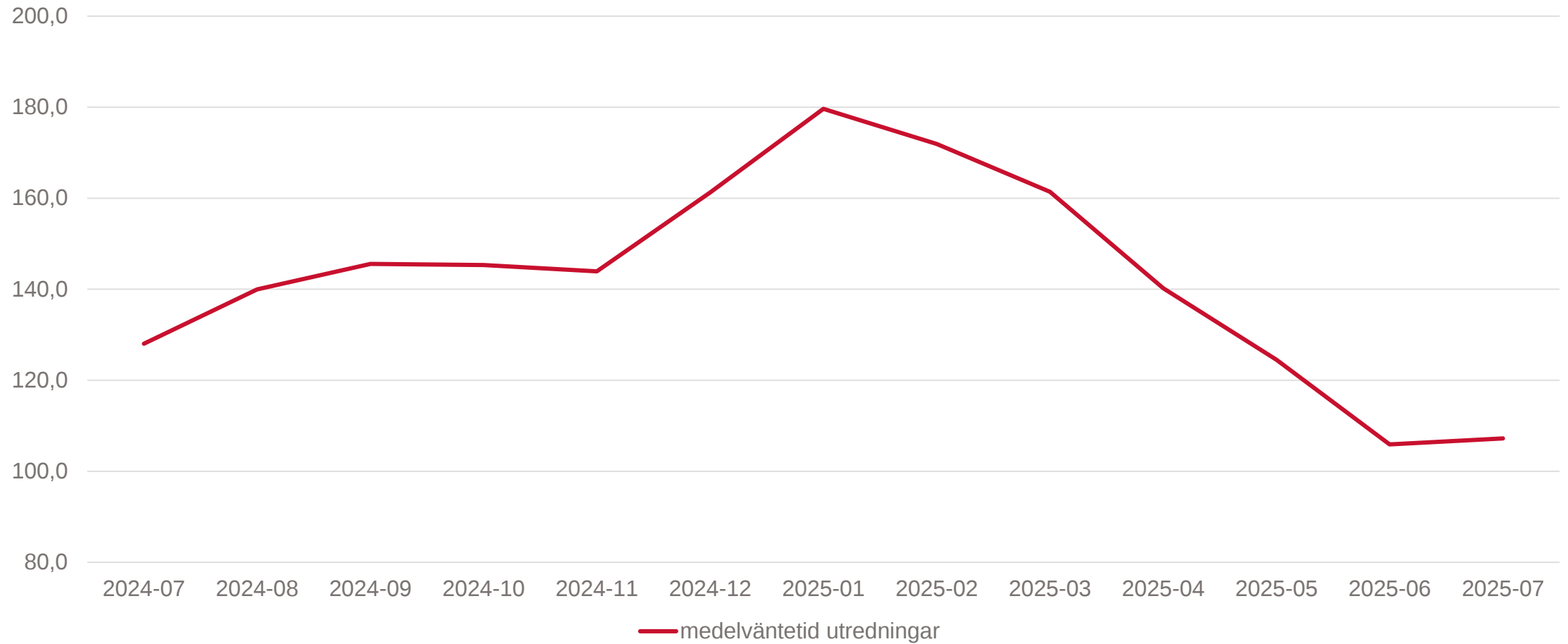


Första besök BUP andel väntande inom 30 dagar – Riket tom juli

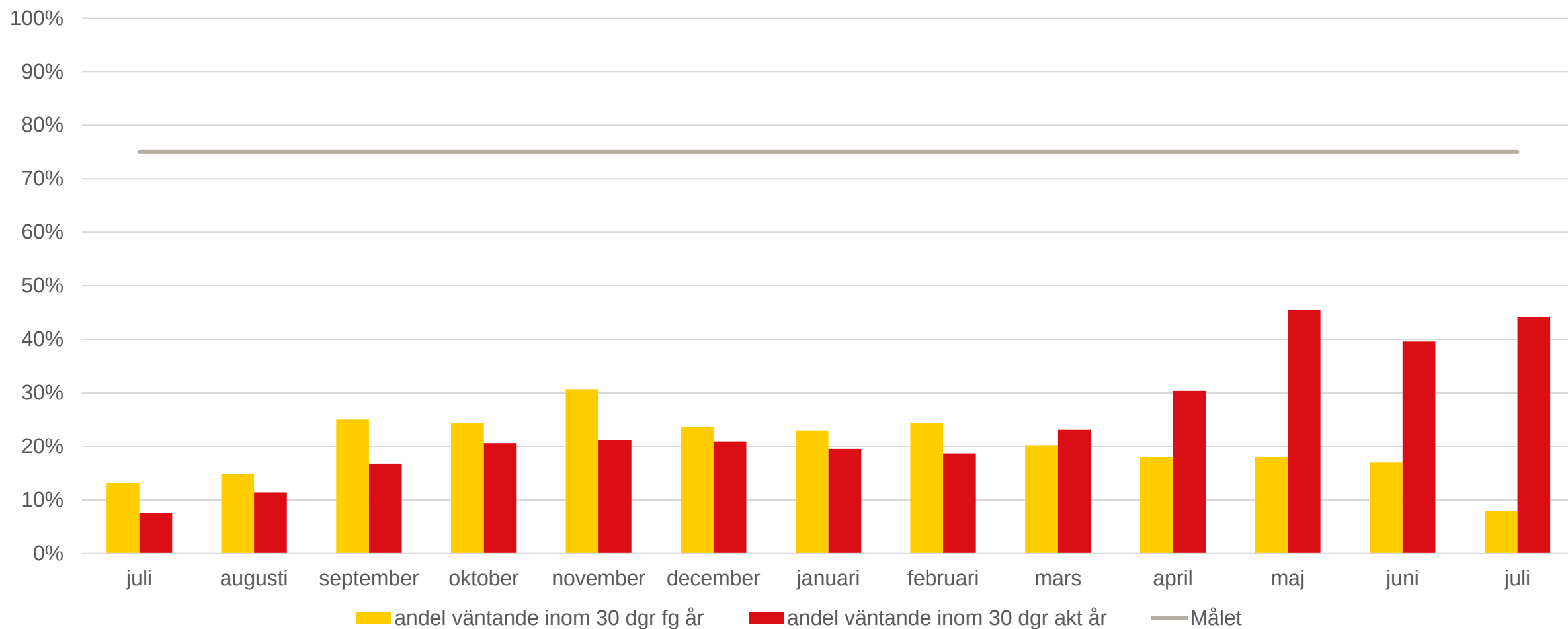


Utredningar inkl externa remisser

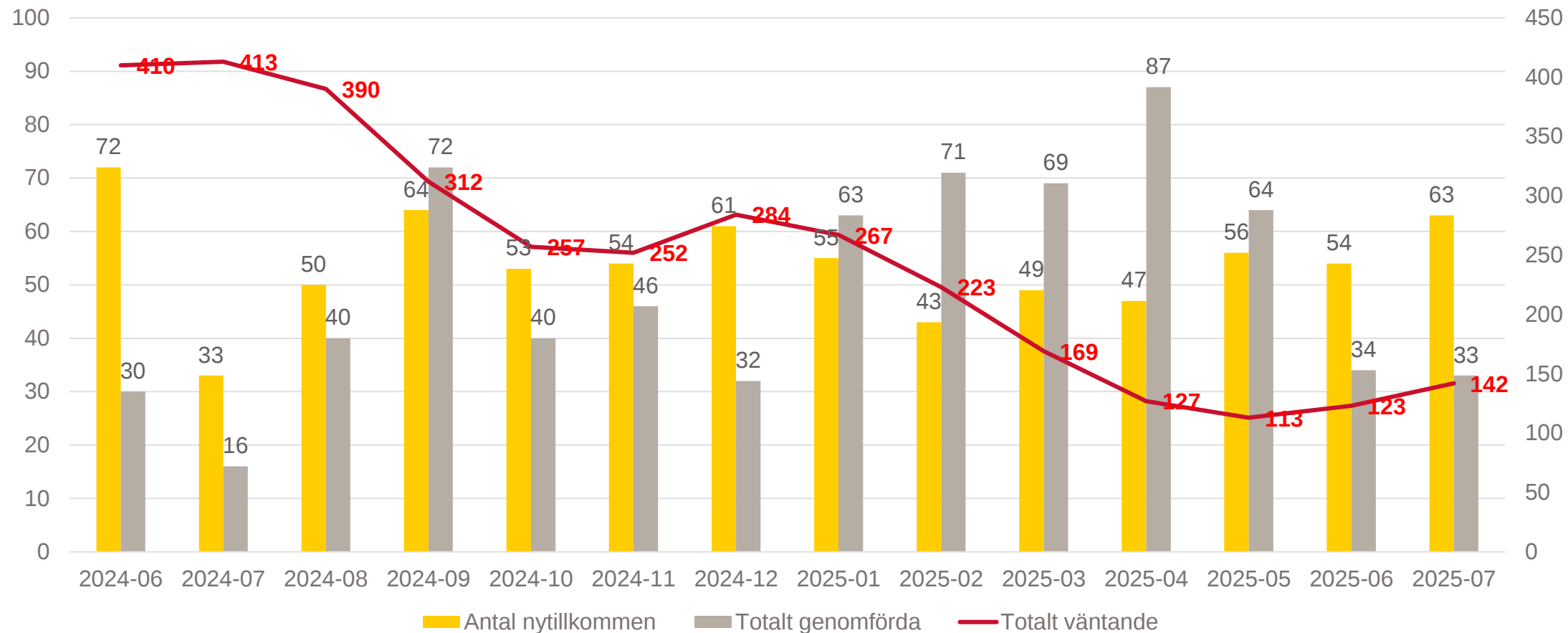
medelväntetid utredningar



Medelväntetid - utredningar

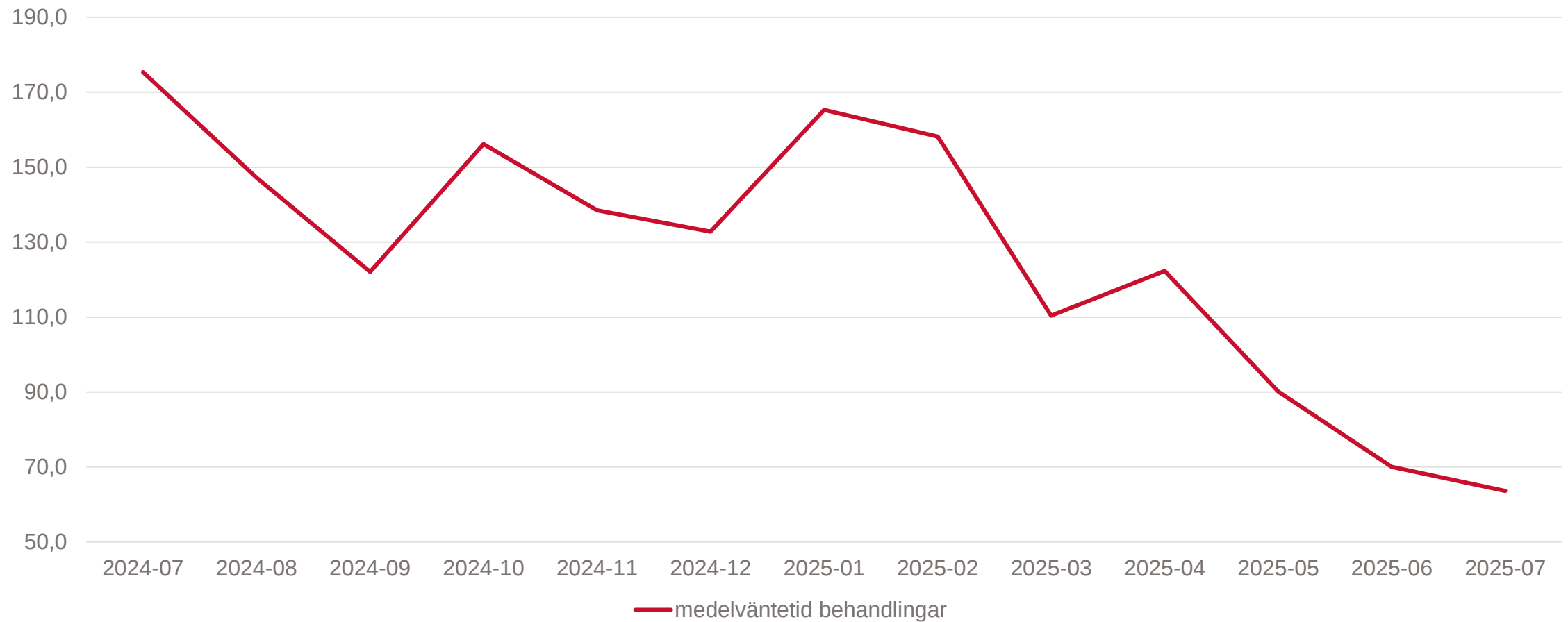


Inledd behandling BUP - andel väntande inom 30 dagar



Inledd behandling – antalet väntande

medelväntetid behandlingar



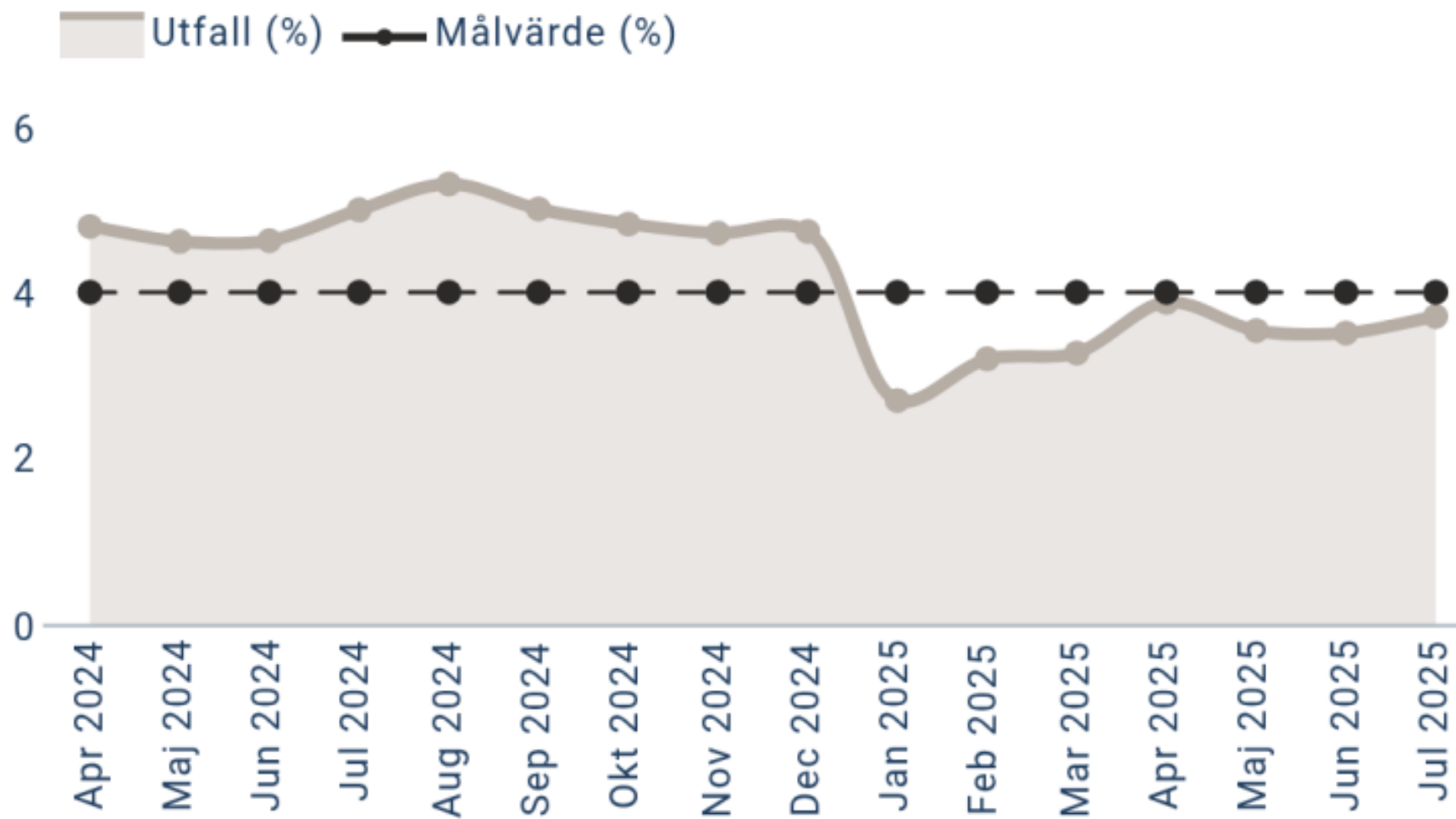
Medelväntetid – Inledd behandling

En av Sveriges bästa arbetsplatser

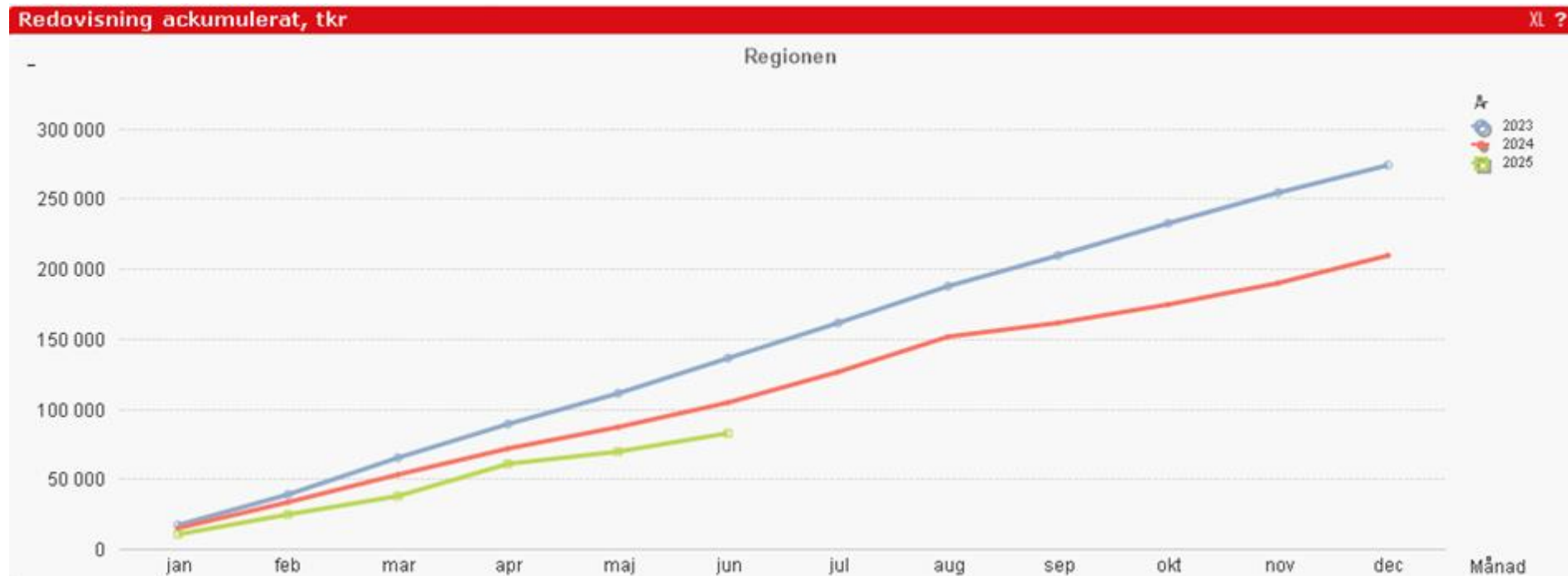
Helen Persson, HR-direktör



En av Sveriges bästa arbetsplatser

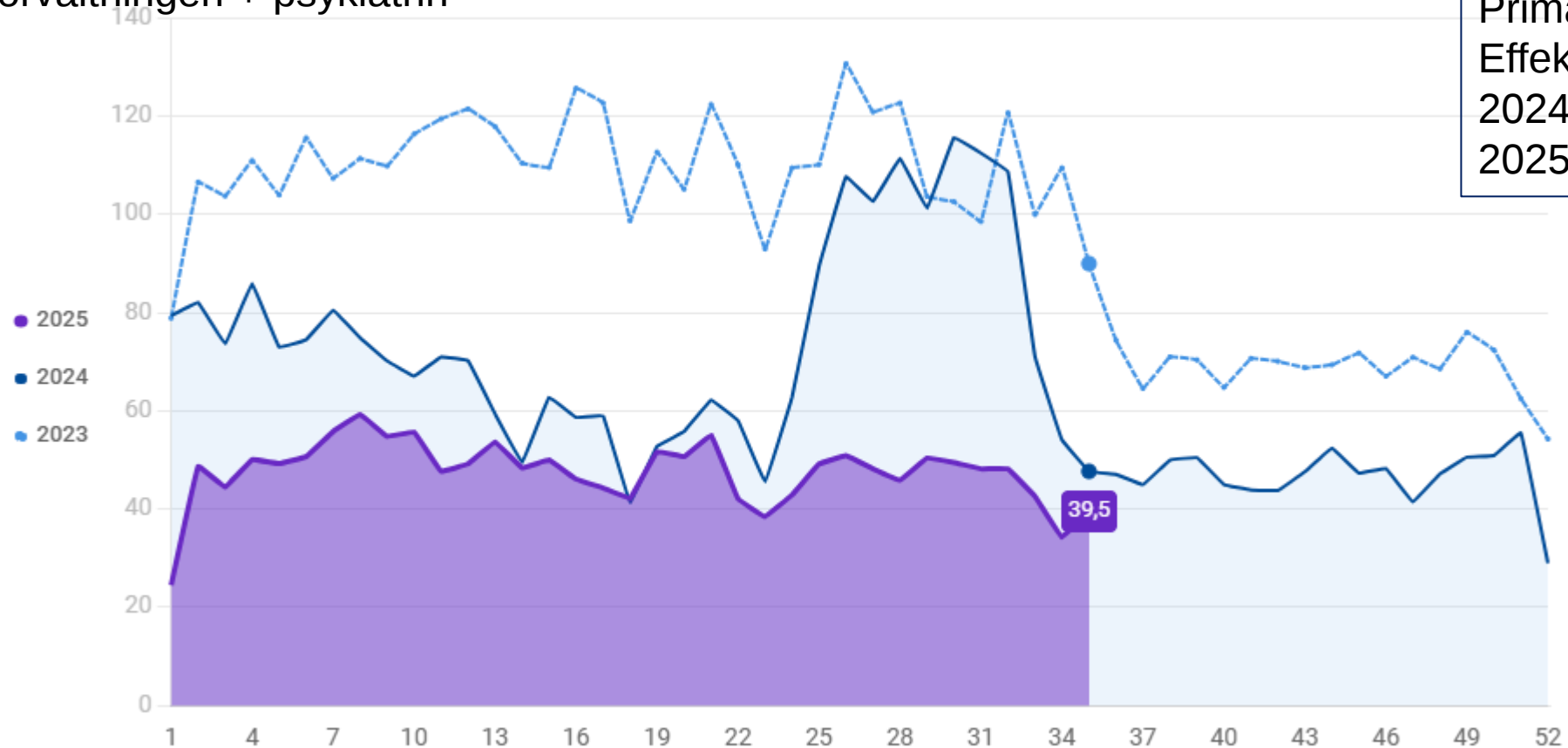


Oberoende hyrbolag



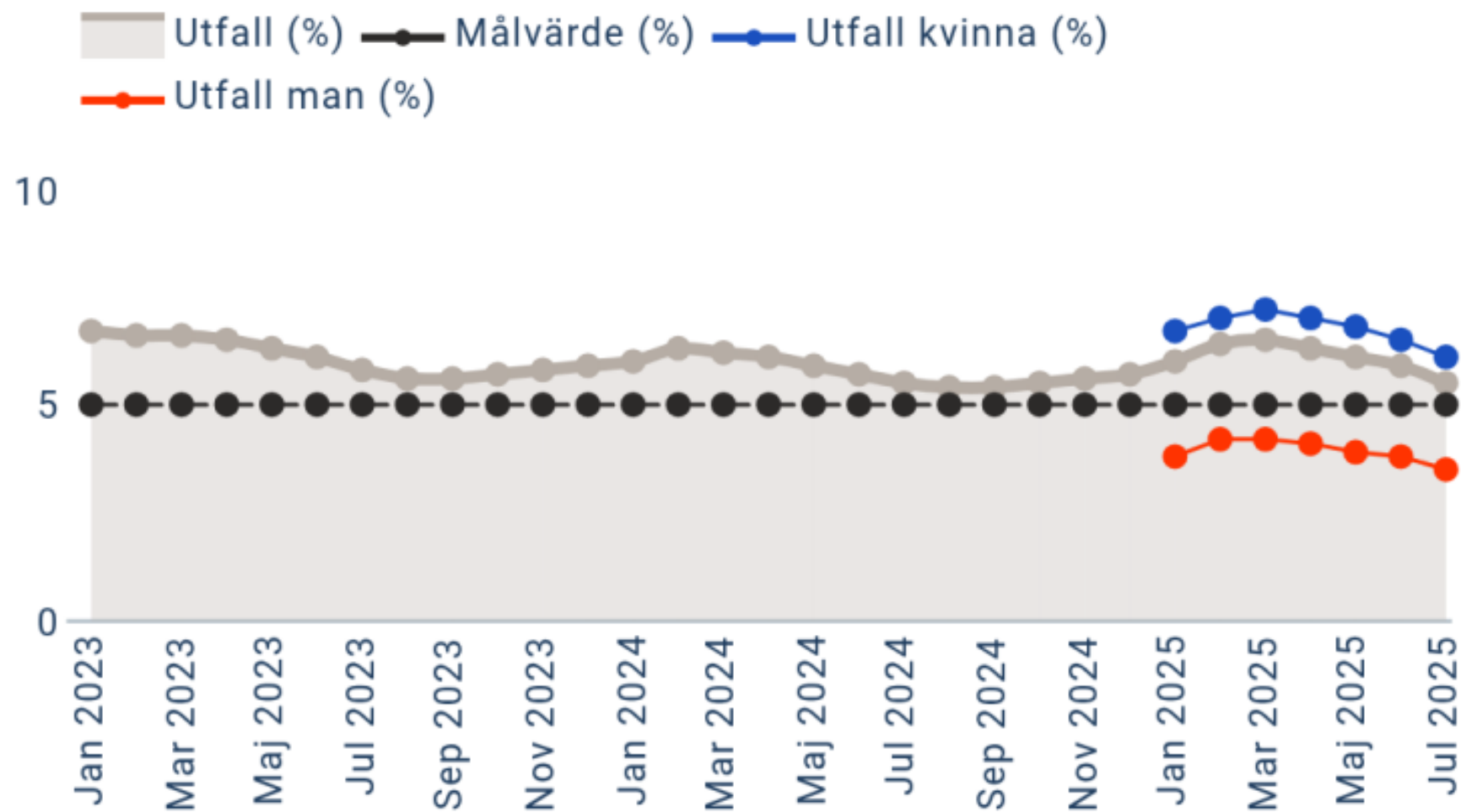
Oberoende hyrbolag

Heltidstjänster totalt per vecka, hälso- och sjukvårdsförvaltningen + psykiatri

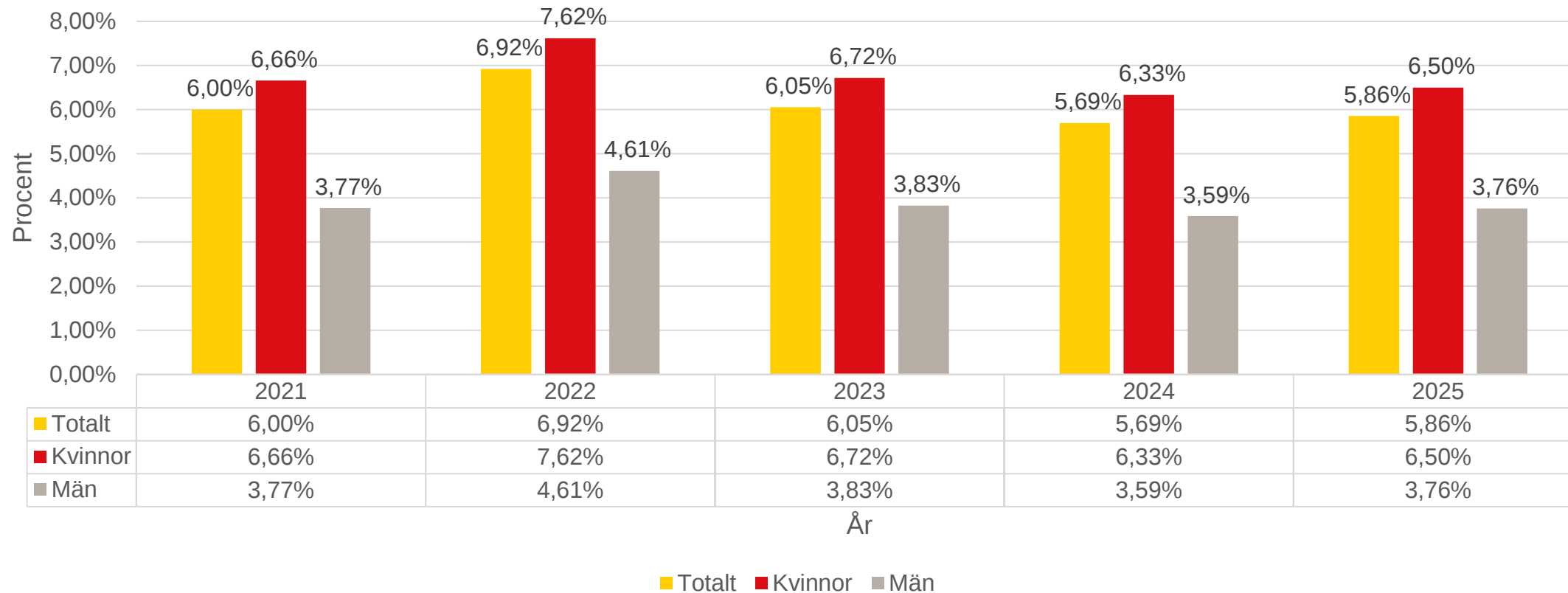


Primärvården
Effektiva veckor
2024: 1116
2025: 923

Oberoende hyrbolag

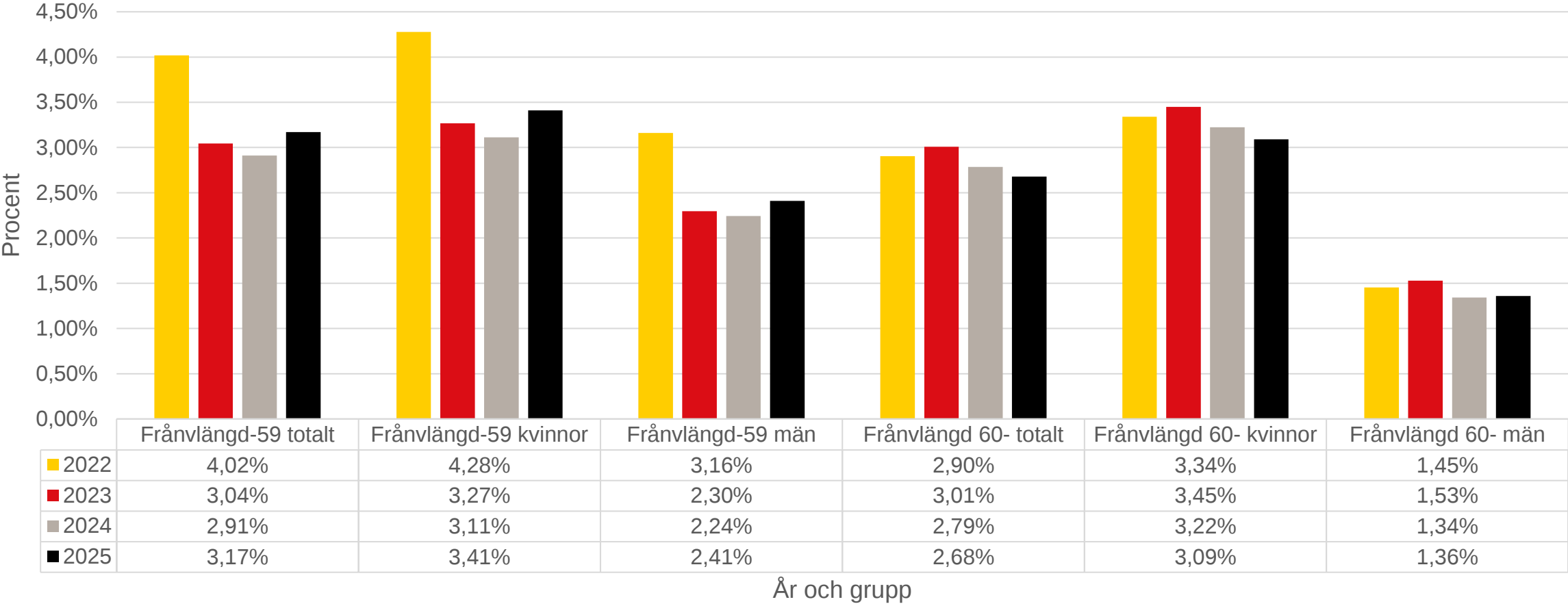


Ackumulerad sjukfrånvaro i procent av ordinarie arbetstid januari tom juni



Ackumulerad sjukfrånvaro i procent av ordinarie arbetstid

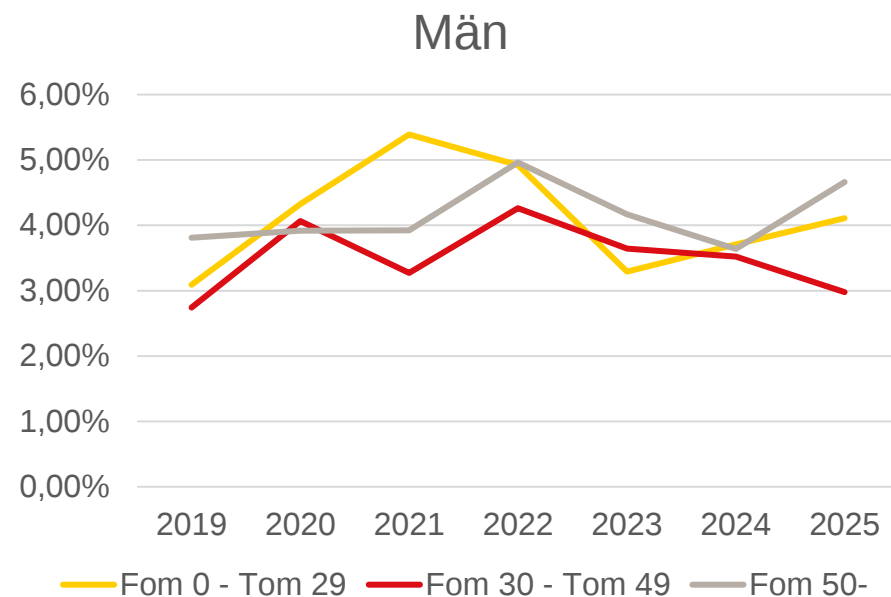
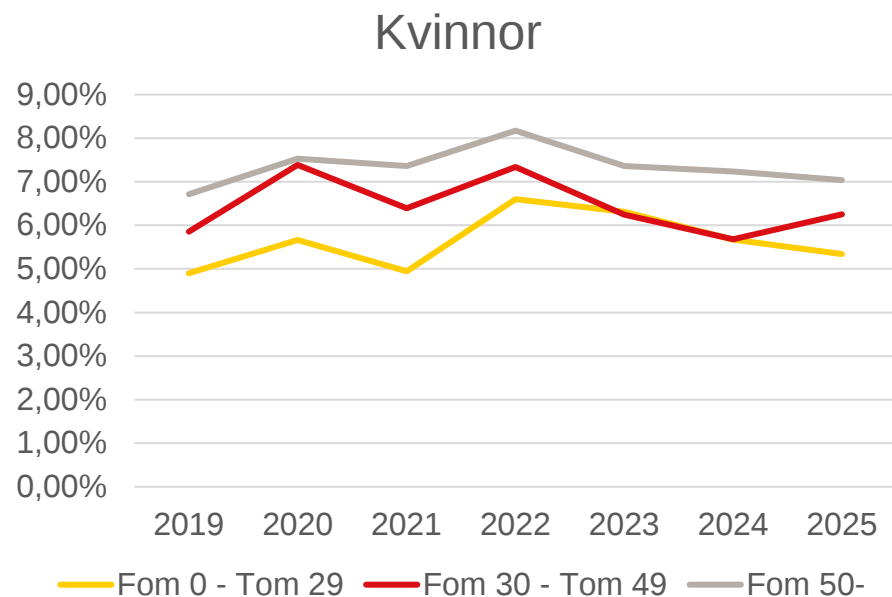
Grupperad sjukfrånvaro per kön och kategori, första halvåret



2022 2023 2024 2025

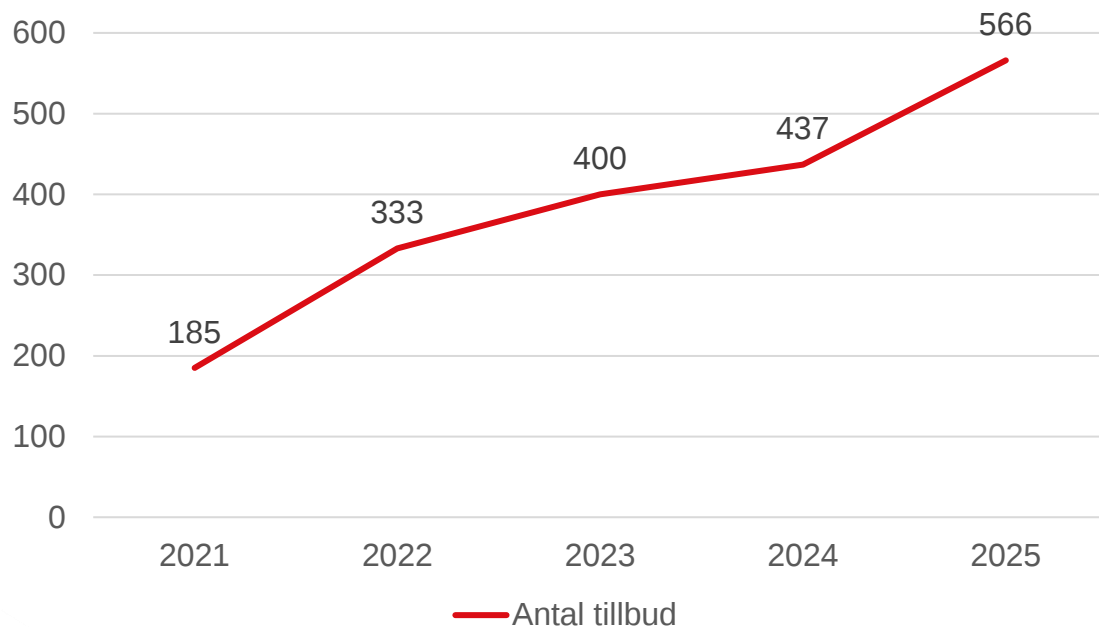
Sjukfrånvaro grupperad per kön och kategori för årens första halvår

Akkumulerad sjukfrånvaro grupperad på ålder och kön för årens första halvår

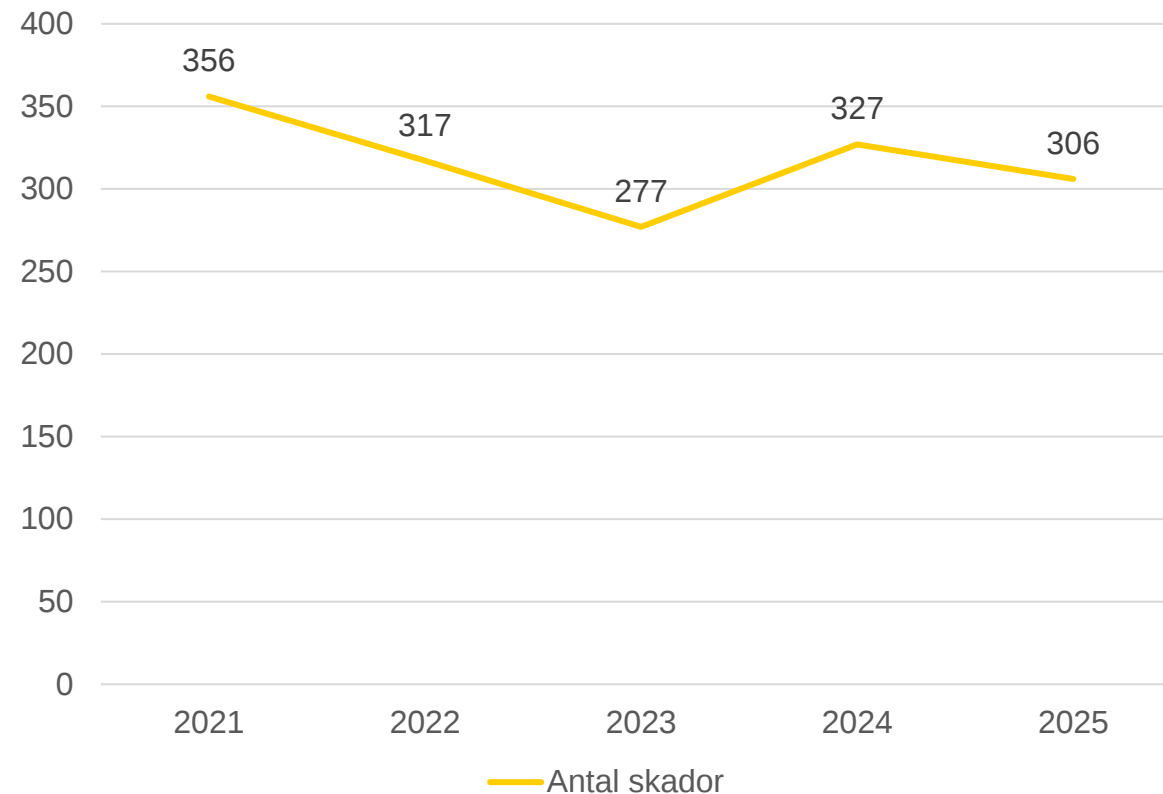


Tillbud och skador

Antal inrapporterade tillbud första halvåret respektive år



Antal inrapporterade skador första halvåret respektive år





Hållbart arbetsliv – första halvåret 2025

Verktyg för att uppnå hållbart arbetsliv

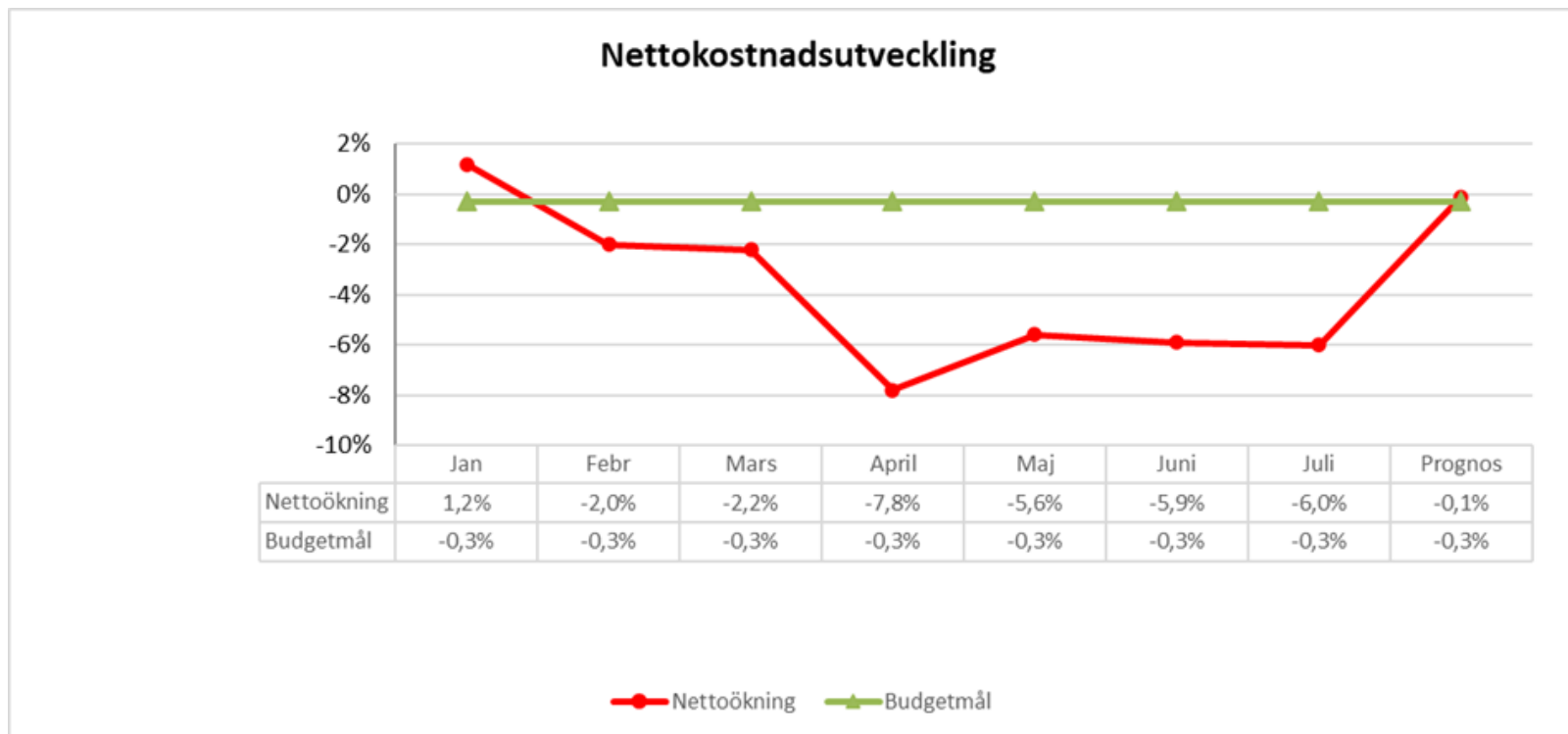
- God schemaplanering
- Uppföljning av sjukfrånvaro och att agera på tidiga signaler
- Aktivt arbeta utifrån friskfaktorer
- Systematiskt arbetsmiljöarbete
- God organisatorisk och social arbetsmiljö
- Friskvårdsbidraget/cyklar
- (Personalklubbar)
- Arbetsplatsträffar
- Medarbetarundersökningar

En långsiktigt hållbar ekonomi

Lars Mattsson, ekonomidirektör

- **Resultatprognosen** uppgår till 346 mnkr
- **Resultatprognosen** avviker från budget med – 17 mnkr
- **Resultatprognosen enligt balanskravet** uppgår till 355 mnkr
- **Skatter och utjämning** beräknas bli bättre än budget med 60 mnkr. Beror främst på avräkningar från tidigare år.
- **Finansnettot** beräknas bli negativt med 97 mnkr vilket är 4 mnkr sämre än budget.
- **Totala lönekostnader** beräknas minska med 3,0 procent. Beror främst på lägre uppräknings av pensionsskulden.
- Kostnader för **köpt vård** och **läkemedel** förväntas öka med 2,7 procent respektive 6,1 procent
- Kostnader för **inhyrd personal**, beräknas minska med 37 mnkr mot föregående år, motsvarande -17,8 procent
- **Förvaltningarnas** budgetunderskott uppgår till -303 mnkr

Ekonomisk helårsprognos 2025 efter juli



- Nettokostnadsutveckling efter juli uppgår till -6,0 procent.
- För helåret beräknas nettokostnadsutvecklingen till -0,1 procent.
- För att nå budgeterat resultat (364 mnkr) får nettokostnaden uppgå till maximalt -0,3 procent.

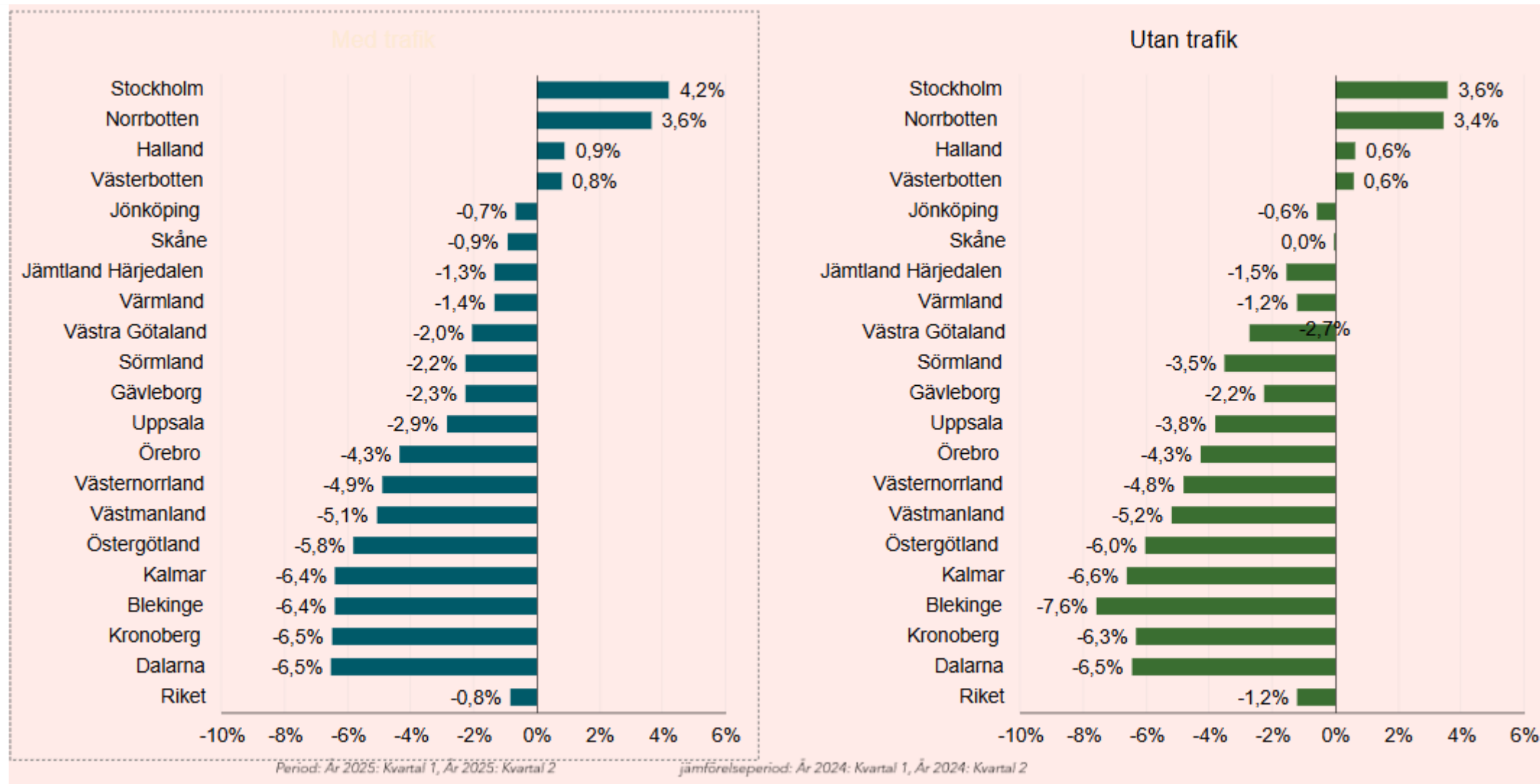
Nettokostnadsutveckling 2025 beräknas till -0,1 procent

- **Investeringar** finansieras med egna medel.
 - Januari-juli: 575 mnkr,
 - Investeringsbudget 1 255 mnkr
- **Likvida medel**
 - Per 31 juli: 881 mnkr, negativt kassaflöde från årsskiftet med 95 mnkr
- **Likviditetsförvaltning**
 - Per 31 juli: 877 mnkr, en ökning med 188 mnkr från årsskiftet
- **Marknadsvärde placerade pensionsmedel**
 - Värdet per 31 juli är 2 951 mnkr med en positiv avkastning från årsskiftet på 113 mnkr
- **Pensionsåtagande (enligt senaste pensionsskuldsberäkningen per 2025-04-30)**
 - Helårsprognos: 9 276 mnkr, varav ansvarsförbindelse 3 409 mnkr
 - Ny beräkning kommer i augusti

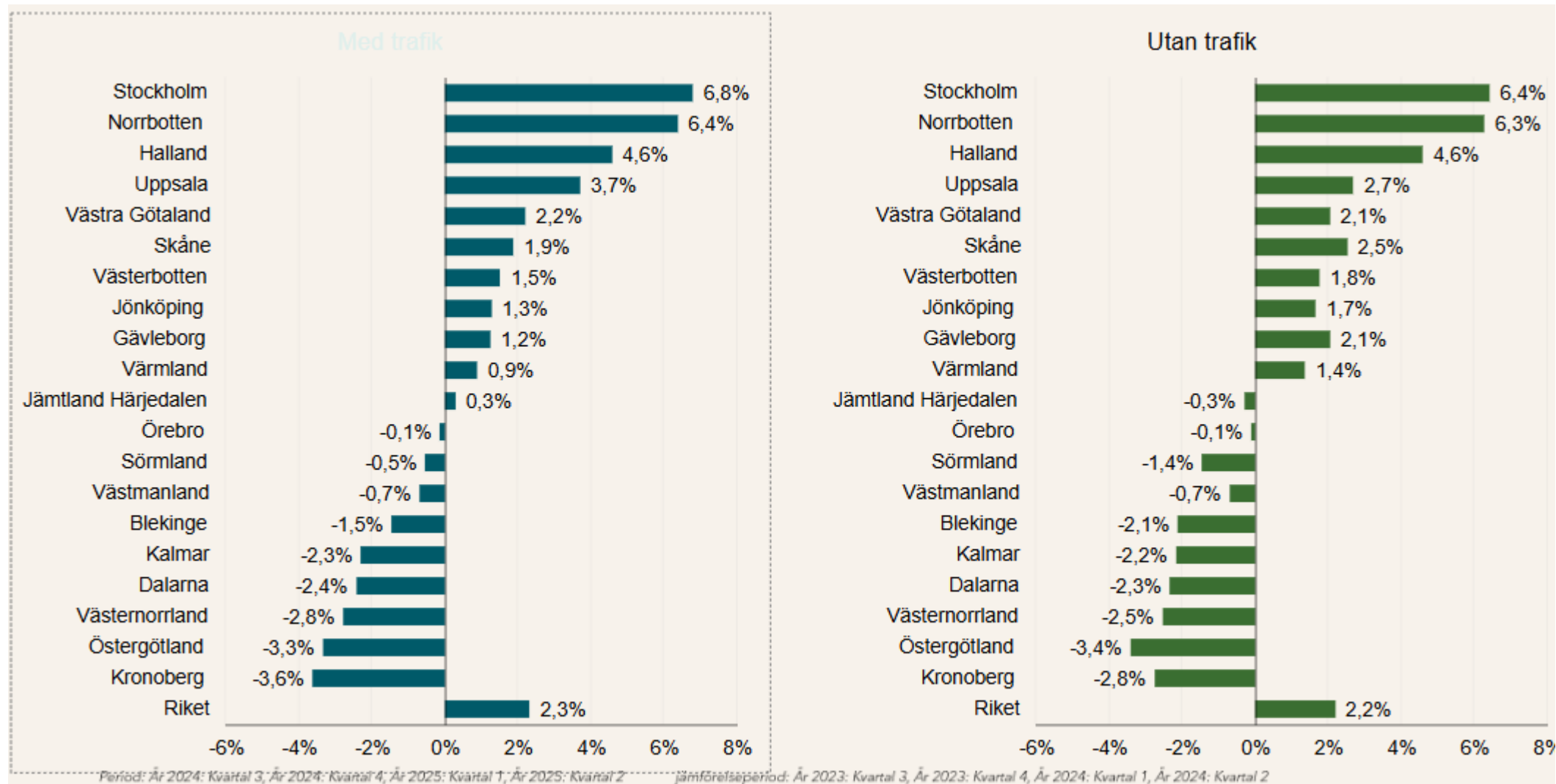
Övrig bokslutsinformation

- **Likvida medel**
 - Per 31 augusti: 969 mnkr (+88 mnkr jämfört med juli)
- **Likviditetsförvaltning**
 - Per 31 augusti: 881 mnkr (+4 mnkr jämfört med juli)
- **Marknadsvärde placerade pensionsmedel**
 - Värdet per 31 augusti är 2 989 mnkr med en positiv avkastning på 38 mnkr för augusti månad (+38 mnkr jämfört med juli)
- **Skatteunderlag**
 - Ny skatteunderlagsprognos i augusti innebär 72 mnkr i lägre intäkter i jämförelse med prognosen efter juli

Väsentlig information efter prognostillfället



Nettokostnadsutveckling första halvåret 2025



Nettokostnadsutveckling senaste fyra kvartalen



Tillsammans
för ett **friskare**
tryggare och
rikare liv