



# Transportplanering Kalmar län

Region Kalmar län har inom sitt mandat som regionala utvecklingsansvariga aktörer av regeringen uppdrag att upprätta förslag på ny Länstransportplan, Regional transportplan. Ny plan kommer att gälla från och med år 2022. Under år 2021 pågår därför ett stort arbete med att samla in information samt på olika sätt påverka för fler insatser inom Kalmar län.

## Regional transportplan

Regionala transportplanen ska upprättas med hänsyn till de samlade transportbehoven i regionen och ska innefatta åtgärder som kan påverka transportefterfrågan och val av transportsätt samt åtgärder som ger effektivare användning av befintlig infrastruktur. Planens huvudsakliga funktion är att fördela den ekonomiska ramen tilldelad av regeringen på de infrastrukturinvesteringar som anses ge bäst regional nytta.

Arbetet med revideringen av regional transportplan prioriterar utbyggnaden av infrastrukturobjekt på regional nivå. Stora pågående projektet är riksväg 136 på Öland, riksväg 23 Målilla-Hultsfred och insatser för cykelvägar och kollektivtrafikhållplatser. Kommande större satsningar på det regionala vägnätet är väg 37/47 mellan Oskarshamn och Bockara. Godstrafiken och länets hamnar, liksom välutvecklade logistik- och godstransportsystem, spelar en avgörande roll för arbetstillfällena och ekonomisk utveckling.

## Påverkansarbete och Nationell transportplan

Region Kalmar län ser behov av upprustning och höjning av standard för E22, prioriterade regionala stråk, Kust till kustbanan samt järnvägsnätet, både inom och utanför länets gränser. Även flygförbindelsen med Stockholm är viktig för näringslivets internationalisering och för regionens utveckling i stort.

Påverkansarbetet för nationell plan fokuserar på objekt för Stångådalsbanan och Tjustbanan; partiell elektrifiering, triangelspår i Berga, nytt signalsystem och mötesspår Rockneby. Regionen ställer sig positiva till att ingå i medfinansieringsavtal med Trafikverket. För att möta satsningen på fordon och trafik ska harmonisering av stationer med närområden genomföras tillsammans med Trafikverket och kommunerna. Åtgärderna ska bidra till att målen om robustare arbetsmarknadsregioner, sänkta transportkostnader, förbättrad kvalitet för godstransporter, utvecklad teknik för fossilfri tågdrift uppnås, på ett långsiktigt och hållbart sätt.

Region Kalmar län framhåller länets intressen vid nationell planering av infrastrukturprojekt och samordnar behov vid infrastrukturplanering på regional och nationell nivå. Inom Regionsamverkan Sydsverige lyfts de prioriterade infrastrukturobjekten som södra Sverige enats kring. Samverkan inom och utanför länet ska stärkas för att skapa starka samband med tillväxtmotorer och regionala kärnor i grannlänerna. Arbetet fortsätter för färre och mer robusta arbetsmarknadsregioner. Tillsammans med grannlänerna blir Region Kalmar län en stark röst som gemensamt prioriterar hela södra Sveriges infrastrukturbehov.



Region Kalmar län

Regionala utvecklingsförvaltningen

Växel 0480-840 00 | regionkalmar.se | 1177.se