

Kalmar Länstrafik

Beskrivning av tågtrafiken, Delstudie 1-3

Fossilfrihet i regional tågtrafik – en förstudie



Karl-Gustaf Åberg, Göran Stridh & Yvonne Aldentun
2016-03-24



Länstrafiken 



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden

1. Förord

Kalmar Länstrafik låter i samarbete med Jönköpings Länstrafik genomföra projektet *Fossilfrihet i regional tågtrafik – en förstudie*. Projektet delfinansieras av den Europeiska regionala utvecklingsfonden och pågår under perioden januari-augusti 2016.

Förstudien ska belysa vilka möjligheter som finns i de båda länen, Jönköpings län och Kalmar län, att övergå till fossilfria bränslen för tågdriften på ej elektrifierade banor.

Några av delmålen i projektet är att:

- Kartlägga antal km dieseldriven tågtrafik i projektområdet, landet och EU.
- Förbrukning antal liter diesel i projektområdet, landet, EU.
- Fastställa koldioxidutsläpp från befintliga dieseldrivna tåg i projektområdet.

Dessa delmål hanteras i delstudie 1-3 (föreliggande dokument).

2. Tågtrafiken i Sverige

2.1 Järnvägsnätet

Sveriges järnvägsnät är drygt 16 500 spårkilometer långt¹. Den allra största delen, 12 290 km (86 %) är elektrifierad järnväg. Men fortfarande finns det 1 839 km järnvägsspår som drivs med dieselfordon. Kartan, figur 1 nedan, visar järnvägar med persontrafik i södra Sverige. Där framgår också vilka spår som är elektrifierade respektive oelektrifierade.

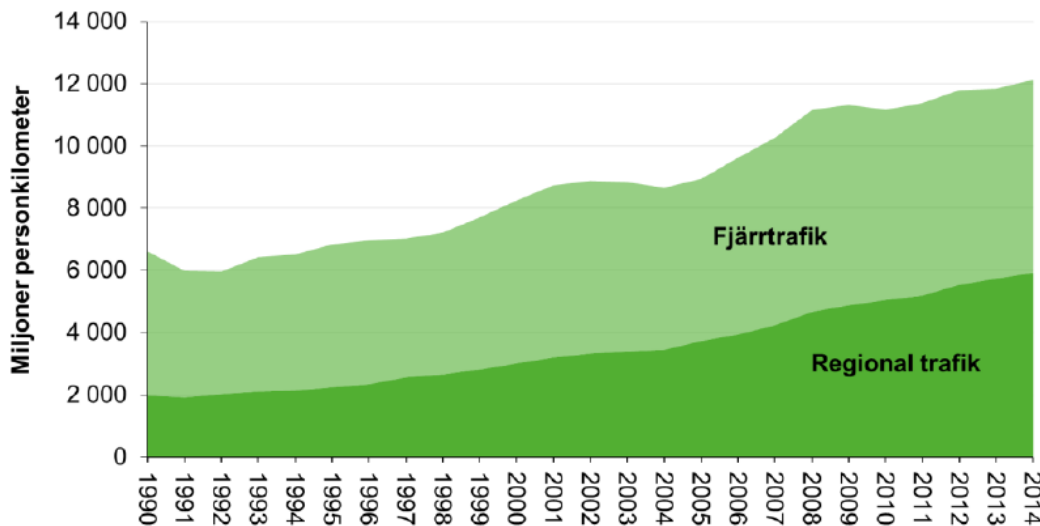


Figur 1. Bilden visar elektrifierade respektive oelektrifierade järnvägar med persontrafik i Södra Sverige. (Källa:Trafikverket)

2.2 Resandet

Under 2014 rullade tågen i Sverige sammanlagt 153 miljoner kilometer⁸. Det var mer än någonsin förut och det är persontrafiken som står för hela ökningen (mätt som antal tågkilometrar).

Antalet personresor uppgick till 207 miljoner resor under 2014. I statistiken dominerar de regionala resorna. Det var också dessa som bidrog till i stort sett hela den totala ökningen under 2014, från 180 till 186 miljoner resor i regional trafik. Transportarbetet, som inom persontransporterna mäts i personkilometer, ökade med 7 procent de senaste fem åren (2009-2014).



Figur 2. Persontransportarbete med järnväg, fördelat på regional trafik och fjällrtrafik, 1990-2014⁸

Den snabbaste ökningen av resandet har uppmäts i olönsam trafik med stöd från regionala kollektivtrafikmyndigheter. Om man bara ser på utvecklingen de senaste fem åren, från 2009-2014, uppvisar resandet i i järnvägstrafik med stöd från regionala kollektivtrafikmyndigheter en tillväxt på 24 procent.

Andelen regionalt resande ökade år 2014 till 49 procent av det sammanlagda transportarbetet med tåg. Det regionala resandet kan inom något år vara större än det långväga resandet. Den genomsnittlige svensken reste 1 240 km med järnväg, fördelat på 21 resor, under 2014.

3. Icke elektrifierade spår

Icke elektrifierade järnvägsbanor används för både persontransporter och godstransporter. Under 2014 tillryggalades 5 974 000 tåtkilometrar med dieseldriven persontrafik. Den dieseldrivna godstrafiken uppgick samma år till 2 265 000 tåtkilometrar⁸.

Sett från norr till söder så driver Norrtåg persontrafik med ett Itiontåg (1429) på en icke elektrifierad tågbana mellan Lycksele och Umeå. Tåget ägs av AB Transitio.

Persontrafiken på Inlandsbanan, från Gällivare i norr till Mora i söder, trafikeras med nio stycken rälsbussar av typen Y1. Inlandsbanan äger sina egna fordon.

Värmlandståg bedriver trafik med icke elektrifierade tåg mellan Karlstad och Torsby. Det handlar om sammanlagt fem Itinotåg (tre 1413 MB2 och två MV3). Tågen ägs av AB Transitio.

I Dalsland bedrivs sommartrafik med ett icke elektrifierat tåg mellan Mellerud och Billingsfors. Kinnekullebanan går mellan Gårdsjö och Håkantorp i Västra Götaland och drivs av Västtrafik. Västtrafik har åtta Itinotåg, av samma typ som i Jönköpings och Kalmar län, och tre rälsbussar av typen Y1. Västtrafik äger egna tåg och hyr in vissa tåg. I bilaga 1 finns en lista över samtliga icke elektrifierade tågbanor i Sverige¹.

I Jönköpings och Kalmar län finns flera tågsträckor med persontrafik, ibland med slutstation i angränsande län, som inte är elektrifierade, se figur 1.

3.1 Jönköpings län

I Jönköpings län finns 263 km icke elektrifierade spår¹. (icke elektrifierade delar som går in i angränsande län är exkluderade) fördelade på följande sträckor:

- Jönköping/Nässjö – Värnamo – Halmstad (Krösatåget).
- Nässjö – Eksjö
- Nässjö – Vetlanda

I Jönköpings län finns i februari 2016 tretton motorvagnar, s.k. Itinotåg av typen Littera Y31 eller Y32 (Y=dieseltåg). Tre motorvagnar är för närvarande uthyrda till Västtrafik. Dessa kommer att avyttras år 2018. En annan motorvagn är inhyrd från Västtrafik. I tabell 1 nedan listas motorvagnarna. En normal livslängd på motorvagnarna är 30 år. I Jönköpings län kan emellertid motorvagnarna komma att bytas ut något tidigare på grund av införandet av ett nytt trafikledningssystem, ERTMS (troligen år 2023)

Tabell 1. Tabellen visar motorvagnarna i Jönköpings län; motortyp, bränsleslag, tillverkningsår och en bedömning av återstående tid i trafik (livstid).

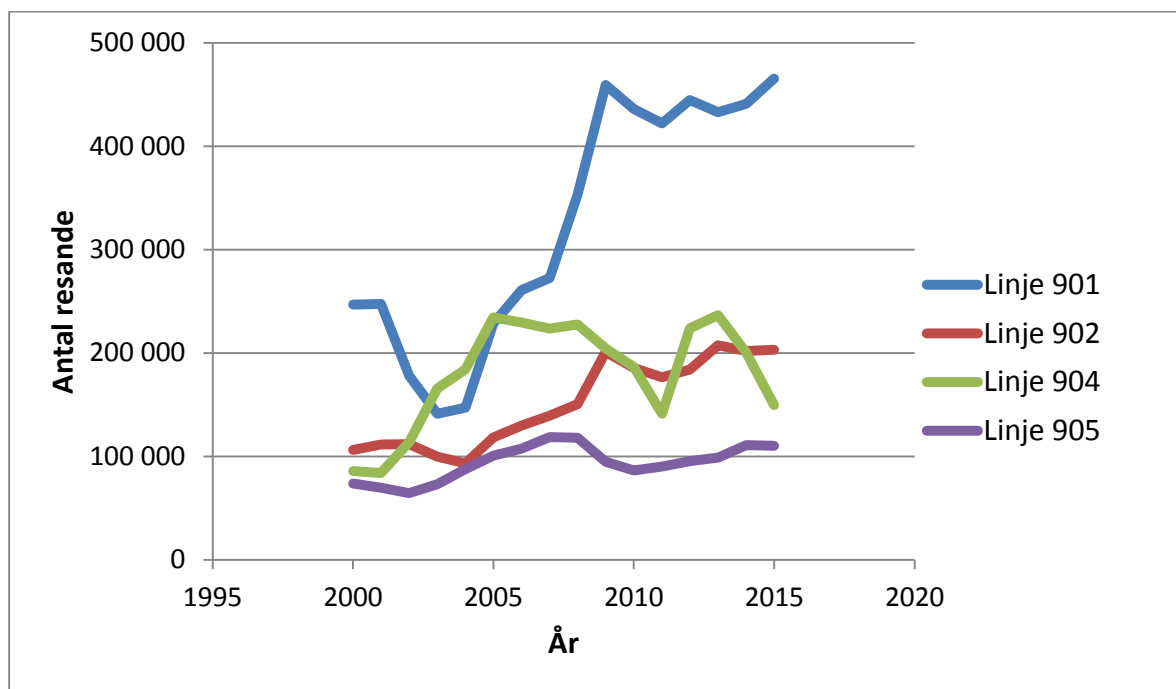
Jönköpings Län:					
Littera:	Individ:	Motortyp:	Bränsle:	Tillverkningsår:	Återstående tid i trafik
Y31	1402	Man D 2842 LE 607	Diesel	2003	ca 17 år, slutålder 30år 1)
Y31	1403	Man D 2842 LE 607	Diesel	2003	ca 17 år, slutålder 30år 2)
Y31	1404	Man D 2842 LE 607	Diesel	2003	ca 17 år, slutålder 30år
Y31	1405	Man D 2842 LE 607	Diesel	2003	ca 17 år, slutålder 30år
Y32	1406	Man D 2842 LE 607	Diesel	2003	ca 17 år, slutålder 30år
Y32	1407	Man D 2842 LE 607	Diesel	2003	ca 17 år, slutålder 30år
Y32	1408	Man D 2842 LE 607	Diesel	2003	ca 17 år, slutålder 30år
Y32	1409	Man D 2842 LE 607	Diesel	2003	ca 17 år, slutålder 30år
Y32	1410	Man D 2842 LE 607	Diesel	2003	ca 17 år, slutålder 30år
Y32	1411	Man D 2842 LE 607	Diesel	2003	ca 17 år, slutålder 30år 3)
Y31	1413	Man D 2842 LE 607	Diesel	2006	ca 20 år, slutålder 30år 4)
Y31	1427	FVQE2883Z*C200 är tillverkad av Fiat Powertrain.	Diesel	2010	ca 24 år, slutålder 30år
Y31	1428	FVQE2883Z*C200 är tillverkad av Fiat Powertrain.	Diesel	2010	ca 24 år, slutålder 30år
1) Uthyrd till Västtrafik från 2016.01					
2) Uthyrd till Västtrafik från 2016.01					
3) Inhyrd från Västtrafik 2016.01					
4) Uthyrd till Västtrafik från 2016.01					

Samtliga motorvagnar i Jönköpings län ägs av Region Jönköpings län /Jönköpings länstrafik. Transdev³ är operatör och kör motorvagnarna. Underhållet sköts av Bombardier Transportation Sweden AB⁴.

3.1.1 Resandet på icke elektrifierade tågbanor

I Jönköpings län registreras alla Krösatågens resor i Länstrafikens biljettsystem. Från november 2002–december 2010 ingår även de kontantbiljetter som sålts ombord i entreprenörernas biljettmaskiner. Resande med Resplusbiljett (där Krösatåget utgjort en delsträcka i en längre resa) är inkluderade från 2005.

Krösatågens linje 901 (Jönköping-Värnamo-Alvesta-Växjö) har under den studerade perioden i det närmaste fördubblat antalet resande och närmar sig 500 000 resande per år. Samma ökningstakt finns också på linje 902 (Nässjö-Värnamo-Halmstad) om än från en lägre utgångsnivå. En mindre ökning av antalet resande kan också ses på linje 905 (Vetlanda-Nässjö). På linje 904 har man tappat resande sedan man i december 2014 ersatt resor öster om Eksjö (mot Mariannelund, Hultsfred och Oskarshamn) med buss.



Figur 3. Figuren visar antalet resande per år med Krösatågens olika linjer. Linje 901 (Jönköping-Värnamo-Alvesta-Växjö), Linje 902 (Nässjö-Värnamo-Halmstad), Linje 904 (Nässjö-Eksjö) och Linje 905 (Vetlanda-Nässjö).

3.2 Kalmar län

I Kalmar län finns 375 km icke elektrifierade spår¹. (icke elektrifierade delar som går in i angränsande län är exkluderade) fördelade på följande sträckor:

- Linköping – Västervik (Tjustbanan)
- Linköping – Kalmar (Stångådalsbanan)
- Berga – Oskarshamn

I Kalmar län finns i februari 2016 elva motorvagnar. Sex motorvagnar är s.k. Kustpilentåg av typen Littera Y2 (Y=dieseltåg). Fem motorvagnar är s.k. Itinotåg av typen Littera Y31 (Y=dieseltåg). I tabell 2 nedan listas motorvagnarna. En normal livslängd på motorvagnarna är 30 år.

I Kalmar län ägs Kustpilentågen (Littera Y2) av Kalmar länstrafik AB medan Itinotågen ägs av AB Transitio². Transdev³ är operatör och kör motorvagnarna. Underhållet sköts av Bombardier Transportation Sweden AB⁴.

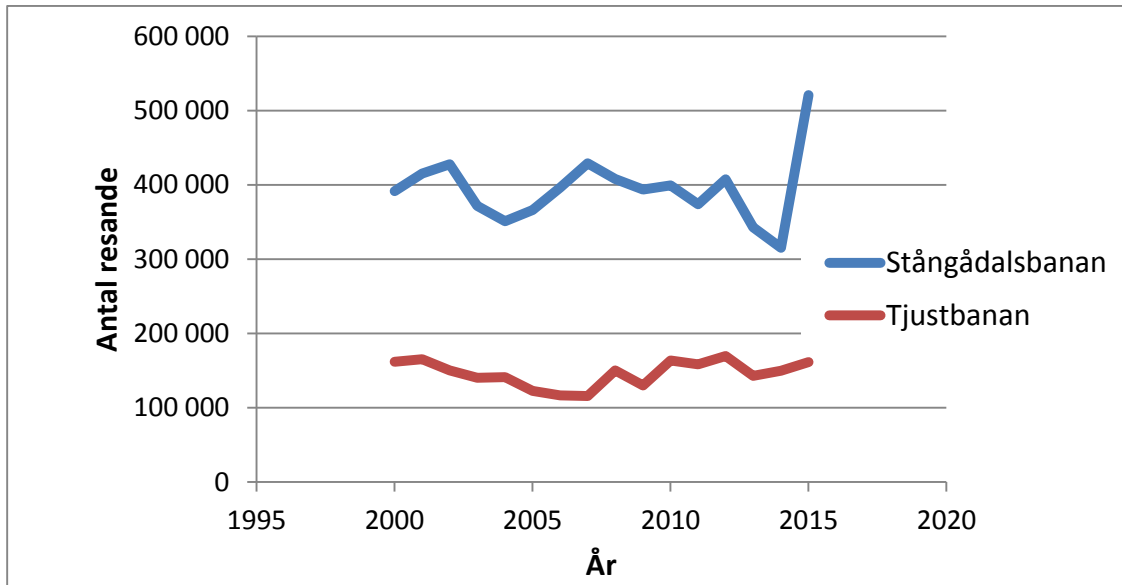
Tabell 2. Tabellen visar motorvagnarna i Kalmar län; motortyp, bränsleslag, tillverkningsår och en bedömning av återstående tid i trafik (livslängd).

Kalmar Län:					
Littera:	Individ:	Motortyp:	Bränsle:	Tillverkningsår:	Återstående tid i trafik:
Y2	1379	CUMMINS NTAA855R7	Diesel	1996	10år
Y2	1380	CUMMINS NTAA855R7	Diesel	1996	10år
Y2	1381	CUMMINS NTAA855R7	Diesel	1996	10år
Y2	1382	CUMMINS NTAA855R7	Diesel	1996	10år
Y2	1383	CUMMINS NTAA855R7	Diesel	1996	10år
Y2	1384	CUMMINS NTAA855R7	Diesel	1997	10år
Y31	1401	Man D 2842 LE 607	Diesel	2003	ca 17 år, slutålder 30år
Y31	1423	FVQE2883Z*C200 är tillverkad av Fiat Powertrain.	Diesel	2010	ca 24 år, slutålder 30år
Y31	1424	FVQE2883Z*C200 är tillverkad av Fiat Powertrain.	Diesel	2010	ca 24 år, slutålder 30år
Y31	1425	FVQE2883Z*C200 är tillverkad av Fiat Powertrain.	Diesel	2010	ca 24 år, slutålder 30år
Y31	1426	FVQE2883Z*C200 är tillverkad av Fiat Powertrain.	Diesel	2010	ca 24 år, slutålder 30år

3.2.1 Resor på icke elektrifierade tågbanor

I Kalmar län finns ingen automatisk registrering av antalet resor. Antalet resor räknas istället under en höstvecka (multiplieras med 40) och en vårvecka (multiplieras med 12). Talen adderas sedan för att beskriva ett årsmedeltal för resandet.

Under de senaste 15 åren har resandet, mätt på detta sätt, legat ganska stabilt runt ett medelvärde strax under 400 000 resande per år på Stångådalsbanan (Kalmar – Linköping) och något under 150 000 resande per år på Tjustbanan (Linköping – Västervik) Ökningen år 2015 på Stångådalsbanan hänger samman med de fria resorna hos KLT för asylsökande i länet. Se figur 4.



Figur 4. Figuren visar antalet resande per år på Stångådalsbanan (Kalmar – Linköping) och Tjustbanan (Linköping – Västervik).

4. Bränslen och koldioxidutsläpp

Under 2014 förbrukades 18 458 m³ diesel i den svenska järnvägstrafiken⁸. Det vanligaste bränslet i tågen är diesel MK1^{9,7}. Ungefär en tredjedel, 6 028 m³, åtgick för persontrafik⁸ vilket ger utsläpp på drygt 17 130 ton CO₂-ekvivalenter.

6 082 m³ diesel (densitet 814 kg/m³) -> 4 906 792 kg diesel.
 Värmevärdet för diesel MK 1 är 43,1 MJ/kg -> 211 482 735 MJ
 Årsmedelvärdet av växthusgasutsläpp från diesel MK1, som används för tåg, har av Energimyndigheten⁶ beräknats till 81 g CO₂-ekvivalenter /MJ -> **17 130 ton koldioxidekvivalenter**

I Jönköpings län förbrukades under år 2015 1 897 276 liter diesel (1 897 m³) för att driva motorvagnarna. Motorvagnarna tankas i Värnamo, Nässjö och Halmstad. Den sammanlagda körsträckan för motorvagnarna var 1 821 529 km. I genomsnitt förbrukade motorvagnarna drygt 10 liter diesel per mil. Det genererar utsläpp motsvarande 5 391 ton koldioxidekvivalenter.

1 897 m³ diesel (densitet 814 kg/m³) -> 1 544 158 kg diesel.
 Värmevärdet för diesel MK 1 är 43,1 MJ/kg -> 66 553 209,8 MJ
 Årsmedelvärdet av växthusgasutsläpp från diesel MK1, som används för tåg, har av Energimyndigheten⁶ beräknats till 81 g CO₂-ekvivalenter /MJ -> **5 391 ton koldioxidekvivalenter**

I Kalmar län förbrukades under år 2015 1 825 783 liter (1 826 m³) diesel för att driva motorvagnarna. Samtliga motorvagnar tankas i Linköping. Den sammanlagda körsträckan för motorvagnarna var 1 890 675 km. I genomsnitt förbrukade motorvagnarna ungefär 10 liter diesel per mil. Det genererar utsläpp motsvarande 5 189 ton koldioxidekvivalenter.

1 826 m³ diesel (densitet 814 kg/m³) -> 1 486 364 kg diesel.
 Värmevärdet för diesel MK 1 är 43,1 MJ/kg -> 64 062 288,4 MJ
 Årsmedelvärdet av växthusgasutsläpp från diesel MK1, som används för tåg, har av Energimyndigheten⁶ beräknats till 81 g CO₂-ekvivalenter /MJ -> **5 189 ton koldioxidekvivalenter**

5. Tågtrafiken i EU

Under 2013 stod tågen för mer än en tiondel av persontransporterna inom landet i Österrike, Nederländerna, Danmark och Ungern och Schweiz. I Estland, Grekland, Litauen, Turkiet och Makedonien låg persontransporterna däremot under 2 procent¹⁰.

Rent volymmässigt sker de flesta persontransporterna i de största länderna som Frankrike och Tyskland. Men ställer man resandet i relation till folkmängden så är resandet störst i Österrike, Sverige, Frankrike, Danmark och Tyskland där varje invånare i snitt reste mer 1 000 kilometer på det nationella järnvägsnätet. Schweiz är det land där tågresandet är störst med 2 182 kilometer per person under 2014. När det gäller internationella tågresor så är det bara Luxemburg och Frankrike som översteg 100 personkilometrar i snitt.

I tabell 3 nedan visas hur många kilometer icke elektrifierade järnvägsspår det finns i ett antal EU-länder¹⁰ Statistik för övriga länder var inte tillgänglig.

Tabell 3. Antal kilometer icke elektrifierad järnväg i ett antal EU-länder¹⁰.

LAND	ÅR 2012	LAND	ÅR 2012
Bulgarien	1 208	Österrike	1 714
Tjeckien	6 353	Polen	8 174
Estland	1 064	Portugal	911
Irland	1 786	Rumänien	6 757
Spanien	5 190	Slovenien	709
Kroatien	1 738	Slovakien	2 045
Italien	4 811	Finland	2 772
Lettland	1 609	Norge	1 393
Ungern	5 127	Makedonien	465

I tabell 4 nedan visas hur stor andel av motorvagnarna i EU:s persontrafik som är dieseldrivna respektive eldrivna. Elenergi är den dominerande kraftkällan för motorvagnar i länder som Bulgarien, Spanien, Lettland, Österrike, Polen och Finland. Sverige har en likartad elektrifieringsgrad, även om statistikuppgifterna inte är fullt lika uppdaterade.

Tabell 4. Tabellen visar den procentuella fördelningen mellan dieseldrivna och eldrivna motorvagnar för persontrafik i EU¹⁰.

	Diesel			Electrical energy		
	2000	2005	2013 (*)	2000	2005	2013 (*)
Belgium	3.0	12.6	:	97.0	87.4	:
Bulgaria	4.9	:	32.1	95.1	:	67.9
Czech Republic	82.6	79.0	74.5	17.4	21.0	25.5
Denmark	49.0	:	:	51.0	:	:
Germany	32.2	:	:	67.8	:	:
Estonia	51.9	:	70.8	48.1	100.0	29.2
Ireland	54.7	:	:	45.3	:	:
Greece	100.0	92.8	:	:	7.2	:
Spain	17.9	18.3	13.2	82.1	81.7	86.0
France	36.0	38.7	:	64.0	61.3	:
Croatia	71.1	77.5	82.2	28.9	22.5	17.8
Italy	56.6	51.6	54.6	43.4	48.5	45.4
Latvia	27.1	27.7	24.0	72.9	72.3	76.0
Lithuania	74.6	75.8	:	25.4	24.2	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:
Hungary	92.9	93.5	80.7	7.1	6.5	20.0
Netherlands	:	:	:	:	:	:
Austria	32.9	:	34.4	67.1	:	65.6
Poland	3.5	6.4	14.8	96.5	93.6	85.2
Portugal	34.8	:	:	65.2	:	:
Romania	93.5	97.6	87.5	6.5	2.4	12.5
Slovenia	71.1	62.5	64.2	28.9	37.5	35.8
Slovakia	80.1	74.4	78.9	19.9	25.6	21.1
Finland	:	6.4	8.6	100.0	93.6	91.4
Sweden	20.0	10.8	:	80.0	89.2	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:
Norway	14.0	:	:	86.0	:	:
FYR of Macedonia	81.0	76.5	60.0	19.0	23.5	40.0
Turkey	36.7	36.3	38.1	63.3	63.7	61.9

(*) 2012 data for Bulgaria, the Czech Republic, Spain, Italy, Hungary, Slovakia and the Former Yugoslav Republic of Macedonia.

6. Källa:

1. <http://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/jarnvag/Sveriges-jarnvagsnat/>
2. <http://www.transitio.se/>
3. <http://www.transdev.se/>
4. <http://se.bombardier.com/se/home.htm>
5. Energimyndigheten. Transportsektorns energianvändning 2014. ES 2015:01
<https://www.energimyndigheten.se/globalassets/nyheter/2015/transportsektorns-energianvandning-2014.pdf>
6. Energimyndigheten. Drivmedel i Sverige 2014. Mängder, komponenter och ursprung rapporterade i enlighet med drivmedelslagen. ER 2015:20
<https://www.energimyndigheten.se/globalassets/fornybart/hallbara-branslen/drivmedelslagen/drivmedel-i-sverige-2014.pdf>
7. Preem produktblad MK1. <http://preem.se/globalassets/foretag/produkter--tjanster/produktblad/d/diesel-u-rme.pdf>
8. Trafikanalys. Bantrafiken 2014.
<http://www.trafa.se/globalassets/statistik/bantrafik/bantrafik-2014.pdf>
9. Pers. meddelande: Åsa Johansson, Transdev 160218 och Kent Högström, Jönköpings länstrafik 160218.
10. EU-statistik http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Transport_equipment_statistics#Railway_transport_equipment

Postadress:

Box 54
579 22
Högsby

Besöksadress:

Albert Engströms
väg,
579 30 Högsby

Hemsida:

www.klt.se

Telefon:

Kundtjänst/
Trafikupplysning:
010 - 21 21 000

Bankgiro:

818 - 7437

Org.nr:

232100 - 0073

BILAGA 1 Källa: <http://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/jarnvag/Sveriges-jarnvagsnat> (BLÅTT= icke el och persontrafik. GULT= icke el, godstrafik)

Bandel	EL	Icke EL	Persontrafik	Gods
Bergslagsbanan	X		x	x
Bergslagspendeln	x		x	x
Blekinge kustbana	x		x	x
Bohusbanan	x		x	x
Botniabanan	x		x	x
Citybanan	x		X	
Citytunneln	x		x	
Dalabanan	x		x	
Frykdalsbanan		x	x	x
Godsstråket genom Bergslagen	x		x	x
Godsstråket genom Skåne	x		x	x
Haparandabanan	x			x
Inlandsbanan	x	x	x	x
Jönköpingsbanan	x		x	x
Kinneullebanan		x	x	x
Kust till kust-banan	x		x	x
Malmbanan	x		x	x
Markarydsbanan	x		x	x
Mittbanan	x		x	x
Mälarbanan	x		x	x
Norge/Vänerbanan	x		x	x
Norra stambanan	x		x	x
Nynäsbanan	x		x	x
Nässjö/Jönköping–Värnamo–Halmstad		x	x	x
Ostkustbanan	x		x	x
Rååbanan	x		x	x

Sala-Oxelösund	x		x	x
Skånebanan	x		x	x
Stambanan genom Övre Norrland	x		x	x
Stångådalsbanan/Tjustbanan		x	x	x
Svealandsbanan	x		x	x
Södertälje hamn-Södertälje centrum	x		x	
Södra stambanan	x		x	x
Viskadalsbanan	x		x	x
Värmlandsbanan	x		x	x
Västerdalsbanan		x		x
Västkustbanan	x		x	x
Västra stambanan	x		x	x
Ystad-Österlenbanan	x		x	x
Ådalsbanan	x		x	x
Älvsborgsbanan	x		x	
Öresundsbanan	x		x	x
Nyfors-Piteå	x			x
Bastuträsk-Skellefteå-Rönnskäsverken:	x			x
Storuman-Lycksele-Hällnäs		x	x	x
Umeå-Holmsund	x			x
Mellansel-Örnsköldsvik	x			x
Höting-Forsmo:		x		x
Örbyhus-Hallstavik		x		x

Postadress:

Box 54
579 22
Högsby

Besöksadress:

Albert Engströms
väg,
579 30 Högsby

Hemsida:

www.klt.se

Telefon:

Kundtjänst/
Trafikupplysning:
010 - 21 21 000

Bankgiro:

818 - 7437

Org.nr:

232100 - 0073

Falun-Grycksbo, Folkesta-Nybybruk, Mora-Märbäck		x		x
Grundbro-Åkers Styckebruk	x			x
Kristianstad-Åhus		x		x
Karpalund-Hanaskog		x		x
Landskrona godsbangård-Landskrona östra		x		x
Hamrångefjärden-Norrsundet		x		x
Söderhamn-Kilafors	x			x
Söderhamn-Locket		x		
Gävle-Gävle Karskär				
Kristinehamn till Nykroppa	x		x	x
Munkedal-Lysekil	x			
Alvhem-Lille Edet, Daglösen-Persberg, Bofors-Strömtorp		x		x
Karlstad-Skoghall	x			x
Mellerud-Billingsfors		x	x	x
Finspång-Kimstad		x		x
Värnamo-Helmershus		x		x
Vetlanda-Järnforsen/Pauliström		x		x
Nässjö-Hultsfred		x	x	x
Nässjö-Vetlanda		x	x	x
Berga - Oskarshamn		x	x	x
Blomstermåla - Mönsterås		x		x
		23		

Statistik över järnvägsspår

Trafikerad bana (spårkilometer)	14 129 km
Enkelspår (spårkilometer)	8 962 km
Dubbelspår och flerspår (spårkilometer)	4 072 km
Dubbelspår och flerspår (bankilometer)	1 952 km
Elektrifierade spår (spårkilometer)	12 290 km
Ej elektrifierade spår	1 839 km

Postadress:

Box 54
579 22
Högsby

Besöksadress:

Albert Engströms
väg,
579 30 Högsby

Hemsida:

www.klt.se

Telefon:

Kundtjänst/
Trafikupplysning:
010 - 21 21 000

Bankgiro:

818 - 7437

Org.nr:

232100 - 0073