

Regionstyrelsens arbetsutskott

Tid och plats	09:00-11:15, Odlingen, regionhuset i Kalmar
Beslutande	Angelica Katsanidou (S), ordförande Karin Helmersson (C), vice ordförande Malin Sjölander (M), vice ordförande Lena Granath (V) Mattias Adolfson (S) Jimmy Loord (KD) Martin Kirchberg (SD) Bo Karlsson (SD)
Tjänstepersoner	Ingeborg Eriksson, regiondirektör Ann-Sofie Hedenstein, kanslidirektör Helena Berglund, beredskapsplanerare § 75 Madeleine Gardefalk, regionjurist § 75 Moa Rosholm, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	74-107
Ordförande	Angelica Katsanidou (S)
Justerare	Malin Sjölander (M)
Sekreterare	Moa Rosholm

Regionstyrelsens arbetsutskott

§ 74

Godkännande av föredragningslistan

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott godkänner mötets föredragningslista.

§ 75

Introduktion krisledningsnämndens funktion

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Enligt lagen (2006:544) om kommuners och regioners åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap, LEH, ska alla kommuner och regioner ha en nämnd som ansvarar för de uppgifter som åläggs kommuner och regioner vid extraordinära händelser – en krisledningsnämnd. I Region Kalmar län är regionstyrelsens arbetsutskott är krisledningsnämnd.

Helena Berglund, beredskapsplanerare, och Madeleine Gardefalk, regionjurist, leder MSBs utbildning framtagen för regioners krisledningsnämnder. Utbildningen syftar till att skapa förutsättningar för deltagarna att utveckla kunskap och kompetens för att hantera extraordinära händelser i fredstid.

§ 76

Ärendenummer RS 2022/1659

Lägesrapport - Regionstyrelsens uppdrag om ekonomiska åtgärder

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Regiondirektör Ingeborg Eriksson lämnar en lägesrapport gällande regionstyrelsens uppdrag om ekonomiska åtgärder.

Sverige befinner sig just nu i en lågkonjunktur som förväntas bestå fram till 2026. Samtidigt är inflationen hög som förväntas fortsatt vara hög under 2023 och 2024.

Kostnaderna ökar (exempelvis elpriser och pensionsskulden) och intäkterna minskar (exempelvis skatteintäkter och statsbidrag). Många regioner visar stora underskott i sina prognoser för 2023 och rekommendationen från SKR är tydlig. Regionerna behöver hantera sina ekonomiska underskott omedelbart, både på kort och lång sikt.

Även Region Kalmar län kommer påverkas av lågkonjunkturen. Skatteintäkterna kommer minska de kommande åren och pensionsskulden belastar ekonomin kraftigt. Kostnaderna ökar generella i regionens alla verksamheter och stora investeringar som pågår belastar likviditeten.

Regiondirektören redovisar kortfattat hur arbetet planeras framåt. Med anledning av det ansträngda ekonomiska läget gav regionstyrelsen i uppdrag åt nämnder och förvaltningar som uppvisar underskott i prognosen efter mars 2023 att vidta åtgärder för att och anpassa kostnadsnivån till tilldelade ekonomiska ramar. Regionstyrelsen uppmanade vidare till återhållsamhet vad gäller kostnader i all verksamhet.

Regionstyrelsen gav i uppdrag åt samtliga nämnder och förvaltningar att redovisa utökade åtgärder motsvarande 200 miljoner för helheten för att säkra en god ekonomisk hushållning på längre sikt. Åtgärderna ska inriktas på att nå full effekt senast 2025.

Regiondirektören fick i uppdrag att samordna arbetet och göra en samlad återredovisning till regionstyrelsen den 13 september 2023. En delredovisning ska ske till regionstyrelsens arbetsutskott den 31 maj 2023.

§ 77

Ärendenummer RS 2023/349

Yttrande över Upphörande av underhåll på delar av Vimmerby bangård, bandel 841 i Vimmerby kommun, Kalmar län

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på Upphörande av underhåll på delar av Vimmerby bangård, bandel 841 i Vimmerby kommun, Kalmar län.

Yttrandet överlämnas till Trafikverket.

Bakgrund

Större delen av Vimmerby bangård har inte använts för järnvägsändamål sedan början av 2010-talet. Dagens behov av uppställning tillgodogörs på den del av spår 11 som kommer att ligga kvar även efter upphörande av underhåll på övriga delar av bangården och spåret.

Innan Trafikverket beslutar om att underhållet ska upphöra ska verket höra Försvarsmakten och övriga berörda totalförsvarsmyndigheter, berörda länsstyrelser, regioner, kommuner, regionala kollektivtrafikmyndigheter och järnvägsföretag samt andra som är berörda (se 6 kap. 7 § järnvägsmarknadsförordningen). Ett beslut om upphörande av underhåll på en del av Trafikverkets järnvägsnät innebär att ett eventuellt beslut om nedläggning får fattas först tre år efter beslutet om att Trafikverkets underhåll ska upphöra. Efter att ett beslut om upphörande av underhåll är taget finns möjligheten till ett återupptagande av underhåll enligt 6 kap. 8 § järnvägsmarknadsförordningen.

Ärendet är initierat av Vimmerby kommun som har önskemål om att kunna nyttja den centrumnära ytan där bangården är belägen för andra ändamål. Region Kalmar län har stämt av synpunkterna yttrandet med Vimmerby kommun.

Region Kalmar län har tidigare hanterat ärendet i regionala utvecklingsnämnden den 26 augusti 2020, §105.

Yttrande

Region Kalmar län har ingen erinran på förslaget om att upphöra med underhåll på Vimmerby bangård. Region Kalmar län skickar dock med ett antal synpunkter som berör behovet av tillgång till uppställningsplatser för persontrafiken.

Varje natt står Kalmar Länstrafiks persontåg uppställda på spår 11 på Vimmerby bangård. Uppställningsplatsen är avgörande för trafikupplägget på Stångådalsbanan och god tillgängligheten till spåret är ett måste.

Spår 11 är placerat avsides från huvudspåret vilket gör det svårt att övervaka för skadegörelse. I Trafikverkets arbete med sanering behövs en upprensning i området runt spåret så att tågen står mer synligt.

Region Kalmar län vill uppmärksamma Trafikverket på att spår 11 inte får kortas för mycket då persontrafiken i framtiden kan behöva uppställningsplats för multipelkopplade fordon vilket kräver en spårlängd på minst 160 meter.

Region Kalmar län vill avslutningsvis skicka med ett inspel om att ökad godstrafik och behov av uppställningsplatser kan bli aktuellt på Stångådalsbanan i framtiden. Trafikverket bör som en del i konsekvensanalysen se över var längs banan framtida uppställningsplatser kan vara lämpliga för godståg när Vimmerby bangård minskas ner.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsförvaltningen den 4 april samt kollektivtrafiknämnden den 5 april. Nämnderna har föreslagit regionstyrelsens arbetsutskott att anta redovisat yttrande som sitt svar på Upphörande av underhåll på delar av Vimmerby bangård, bandel 841 i Vimmerby kommun, Kalmar län.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott i enlighet med förslaget.

Handlingar

1. Beslut RUN daterat den 4 april 2023
2. Ojusterat protokollsutdrag KTN daterat den 5 april 2023
3. Externremiss - Upphörande av underhåll på delar av Vimmerby bangård, bandel 841 i Vimmerby kommun, Kalmar län

Protokollsutdrag till: Trafikverket, Regionala utvecklingsförvaltningen, Kalmar länstrafik

§ 78

Ärendenummer RS 2020/1264

**Uppdrag beslutade av regionfullmäktige i regionplan
2022-2024 och 2023-2025**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:
Regionstyrelsen noterar uppdragslistan till protokollet.

Bakgrund

I uppdaterad förteckning (daterad den 4 april 2023) redovisas uppdrag från regionplanerna 2022-2024 och 2023-2025.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 4 april 2023
2. Uppdragslista daterad den 4 april 2023

§ 79

Ärendenummer RS 2021/1283

Uppdrag 22/04 - Utredda möjligheterna att stärka och utveckla skärgårdslivet genom service och tillgänglighet

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner slutredovisning av uppdrag 22/04 Utredda möjligheterna att stärka och utveckla skärgårdslivet genom service och tillgänglighet.

Bakgrund

Av Regionplan 2022-2024 följer ett uppdrag att utreda möjligheterna att stärka och utveckla skärgårdslivet genom service och tillgänglighet

Slutredovisningen innehåller fakta om nuläget och den situation som idag råder i skärgårdsområdet i Kalmar län utifrån boende, näringsliv, tillgång till kommersiell service och tillgänglighet.

Skärgården i norra Kalmar län, tillsammans med Östergötland, är ett av Sveriges mest örika skärgårdsområden. Jämfört med andra kustområden är skärgården lågt exploaterad vilket innebär att det finns stora orörda områden. Orördheten är en exklusivitet för skärgården i ett nationellt perspektiv. Samtidigt är det ett landsbygdsområde med stort tryck på fritidsboende parallellt med en befolkningsminskning vilket ger speciella förhållanden. Skärgården i Kalmar län har få bofasta som är folkbokförda på en ö utan fast landförbindelse. Befolkningen är starkt koncentrerad till ett fåtal öar i Västerviks skärgård. Skärgården i Kalmar län är i övrigt mycket glest befolkad och befolkning är åldrande, med en medelålder på 64 år.

Näringslivet domineras av areella näringar, sjötrafik samt besöksnäring. Både boende och näringslivet påverkas negativt av en mycket begränsad tillgång till fibernät. Utbyggnad av fibernätet är mycket kostsamt och måste lösas via annan teknik, utbyggnad av 4G genomförs fram till 2024. Samhällsbetalda transporter samordnas idag mellan kollektivtrafiken, Postnord, sjuktransporter, skolskjuts m fl. När efterfrågan på trafik ökar finns det möjlighet för kommunerna att avropa en utökning till samma rörliga kostnad som gäller för den avtalade trafiken.

Region Kalmar län har idag möjlighet att via olika stödformer stödja företagens utveckling samt ge stöd till kommersiell service. Kommersiell service innefattar dagligvarubutik med fullsortiment (året-runt öppet), drivmedel, post/paket, apotek och betaltjänster. Som ett led i att utveckla och stärka tillgången till service på orter på landsbygden arbetar Oskarshamns

och Västerviks kommun med att ta fram en gemensam serviceplan, där också skärgårdsområdena ingår.

Det kan konstateras att möjligheten att stärka och utveckla skärgårdslivet genom service och tillgänglighet är mycket begränsad. Vad gäller tillgången till kollektivtrafiken finns i dag ledig kapacitet via det avtal som tecknats med kommunerna. Underlaget för kommersiell service i skärgården är begränsat vilket tydligt framgår av den demografiska sammanställningen i underlaget. Det är därför i dagsläget inte möjligt att bedriva verksamhet på kommersiella grunder på fler öar utan fast landförbindelse.

Det gemensamma utvecklingsprogrammet för kust och skärgård i Östergötland och Norra Småland 2030 beskriver skärgårdens utmaningar och ger också en rad rekommendationer vad gäller service och tillgänglighet. De utmaningar som lyftes under de inomregionala skärgårdsdialogerna under 2022 återfinns i utvecklingsprogrammet. För att ytterligare synliggöra skärgårdens potential kommer arbetet med att revidera programmet samt införa en konkret handlingsplan som kan följas upp bli ett viktigt steg i arbetet framåt. Rekommendationen är att Region Kalmar län, efter revidering, bör anta programmet och dess handlingsplan, för bättre symmetri och ökad legitimitet. Fortsatta inomregionala dialoger är också en arbetsmetod som kan vara viktig för att stärka det gemensamma handlingsutrymme som finns för skärgårdsutveckling i länet.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 4 april 2023 samt kollektivtrafiknämnden den 5 april 2023. Respektive nämnd har föreslagit regionstyrelsen att godkänna slutredovisning av uppdrag 22/04 Utreda möjligheterna att stärka och utveckla skärgårdslivet genom service och tillgänglighet.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Beslut RUN daterat den 4 april 2023
2. Ojusterat protokollsutdrag KTN daterat den 5 april 2023
3. Slutredovisning av uppdrag 22/04 - Utreda möjligheterna att stärka och utveckla skärgårdslivet genom service och tillgänglighet

§ 80

Ärendenummer RS 2021/1287

Uppdrag 22/08 - Utreda på vilket sätt primärvårdens digitala erbjudande till invånarna ytterligare kan förstärkas

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner slutredovisning av utredningsuppdrag 22/08 – hur primärvårdens digitala erbjudande till invånarna ytterligare kan förstärkas.

Bakgrund

Av regionplan 2022 – 2024 framgår att regiondirektören ska utarbeta ett förslag om hur primärvårdens digitala erbjudande till invånarna kan förstärkas.

Det ska finnas en rättvis och jämlik tillgång till vård. Oavsett var i länet invånaren bor ska denne kunna komma i kontakt med vården, få den bedömning som krävs och den behandling som vården bedömer är nödvändig.

Det förstärkta digitala erbjudandet utgår ifrån två huvudsakliga delar. Dels en redovisningsmodell med syfte att underlätta uppföljning och implementering, dels en utökning av det befintliga erbjudandet som sådant.

Fokus är att öka patientens delaktighet och insyn i sitt eget vårdförlopp, att säkerställa att de digitala möjligheter som finns idag erbjuds alla invånare samt att på ett tydligare vis kommunicera det digitala invånarerbjudandet.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 21 april 2023
2. Slutredovisning uppdrag 22/08 – Utreda på vilket sätt primärvårdens digitala erbjudande till invånarna ska förstärkas

§ 81

Ärendenummer RS 2022/1640

Uppdrag 23/03 - Inför framtagandet av kunskapsunderlag 2023 inarbeta faktaunderlag om elförsörjning i länet

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner slutredovisning av uppdrag 23/03 – Inför framtagandet av kunskapsunderlag 2023 inarbeta faktaunderlag om elförsörjning i länet.

Bakgrund

Av Regionplan 2023 – 2025 följer ett uppdrag att, inför framtagandet av kunskapsunderlag 2023, inarbeta faktaunderlag om elförsörjning i länet.

Slutredovisning

Arbetet med Kunskapsunderlag 2023 slutförs i mars. Underlaget kommer, jämfört med tidigare år, bland annat att innehålla en bredare omvärldsbevakning, ett avsnitt om klimat och energi samt ett avsnitt om elförsörjning.

Avsnittet om elförsörjning beskriver kort bakgrund, omvärld och nuläge när det gäller el, nätkapacitet, priser och framtida behov. Länets elanvändning och -ursprung redovisas samlat och för olika sektorer. Länets situation när det gäller effektuttag och effekttoppar presenteras, liksom varaktigheten för den högsta belastningen. Avsnittet innehåller också en bedömning av det regionala näringslivets kommande behov av el, samt några exempel på pågående arbete.

När det gäller elförsörjning hämtas underlag bland annat från regional energistatistik, Energibalans Kalmar län 2019 samt förstudien Elförsörjning Kalmar län.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås regionstyrelsen godkänna slutredovisning av uppdraget om kunskapsunderlaget.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag

Handling

Tjänsteskrivelse daterad den 5 april 2023

§ 82

Ärendenummer RS 2022/1641

Uppdrag 23/04 - Redovisa förstudie kring kollektivtrafikens nya lagkrav om att en andel av fordonen ska vara utsläppsfria inför nästa trafikupphandlingar av linjetrafik 2027 och servicetrafik 2026

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner slutredovisning av utredningsuppdraget att redovisa förstudie kring kollektivtrafikens nya lagkrav om att en andel av fordonen ska vara utsläppsfria inför nästa trafikupphandlingar av linjetrafik 2027 och servicetrafik 2026.

Bakgrund

Region Kalmar län inleder under våren 2023 arbetet med att upphandla ny kollektivtrafik. Upphandlingarna avser både busstrafik och serviceresor och ska ersätta två befintliga avtal:

- 2017 års avtal avser linjetrafik med buss, inklusive skoltrafik med buss som utförs på uppdrag av kommunerna. I avtalet ingår också ett mindre antal servicefordon som utför serviceresor (skoltrafik, färdtjänst/riksfärdtjänst, sjukresor och närtrafik). Avtalet upphör den 15 augusti 2027.
- 2020 års avtal avser serviceresor. Avtalet upphör från den 31 december 2025.

I arbetet med upphandlingarna behöver Region Kalmar län beakta nya miljökrav som införts i svensk lagstiftning i juni 2022 som ett resultat av implementeringen av EU-direktivet Clean Vehicle Directive.

Det pågående omställningsarbetet i riktning mot en elektrifiering av transportsektorn sker dock i en högre takt än vad lagstiftaren kräver då fordonstillverkare, drivmedelsproducenter och andra berörda aktörer, för sin egen överlevnad, reagerar snabbt på de politiska signalerna.

Den bifogade rapporten redovisar de nya lagkraven men berör också kort hur olika aktörer förhåller sig till omställningen och vilka osäkerhetsfaktorer som präglar drivmedelsmarknaden.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 5 april 2023. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att godkänna slutredovisning av utredningsuppdraget att redovisa förstudie kring kollektivtrafikens nya lagkrav om att en andel av fordonen ska vara

utsläppsfria inför nästa trafikupphandlingar av linjetrafik 2027 och servicetrafik 2026.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag KTN daterat den 5 april 2023
2. Miljökrav vid upphandling av kollektivtrafik – en förstudie

§ 83

Ärendenummer RS 2022/1594

Yttrande över rekommendation om assisterad befruktning regionerna ska besluta om reviderad rekommendation, Sveriges Kommuner och Regioner SKR

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar att godkänna och omgående tillämpa rekommendationen från Sveriges kommuner och regioner, SKR, om assisterad befruktning, dubbeldonation och embryodonation.

Bakgrund

Förbundsstyrelsen för SKR har beslutat att rekommendera regionerna att besluta om reviderad rekommendation om regionernas erbjudande om assisterad befruktning.

Bakgrunden till revideringen av rekommendationen om enhetlighet i regionernas erbjudande om assisterad befruktning är att det i januari 2019 kom en ändring i lagen om genetisk integritet (2006:351), som innebar att kravet på att det blivande barnet har en genetisk koppling till minst en förälder togs bort. I och med ändringen blev det tillåtet att utföra assisterad befruktning med dubbeldonation (DD) och embryodonation (ED). Rekommendationen inkluderar enligt förslaget assisterad befruktning som genomförs med DD och ED. Rekommendationen har också en delvis annan, förenklad struktur.

Syftet med rekommendationen är att åstadkomma en kunskapsbaserad och jämlik vård. Detta genom att få enhetlighet i regionernas erbjudande till de patienter som genomgår behandling inom det offentliga åtagandet för assisterad befruktning. Rekommendationen definierar vissa centrala begrepp, anger vissa grundläggande kriterier för genomförande, anger övre och nedre åldersgränser samt antalet behandlingar som ingår i det offentliga åtagandet.

Rekommendationen har uppdaterats löpande för att anpassas till aktuell lagstiftning.

Denna rekommendation avser olikkönade par, samkönade kvinnliga par samt ensamstående kvinnor.

Rekommendationen har behandlats i Sydöstra sjukvårdsregionen, med förslag att hanteras separat i respektive sjukvårdsregion.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 30 mars 2023
2. Rekommendation assisterad befruktning – dubbeldonation och embryodonation

§ 84

Ärendenummer RS 2023/45

Yttrande över betänkandet Ett stärkt skydd för civilbefolkningen vid höjd beredskap

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar över betänkandet Ett stärkt skydd för civilbefolkningen vid höjd beredskap (SOU 2022:57).

Yttrandet överlämnas till Justitiedepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar Län har fått möjlighet att yttra sig över gällande betänkandet Ett stärkt skydd för civilbefolkningen vid höjd beredskap (SOU 2022:57).

Utredningens uppdrag har sin bakgrund i ett försämrat säkerhetspolitiskt läge i Sveriges närområde, vilket föranlett en återuppbyggnad av det civila försvaret. Utredningens uppdrag har bestått i att lämna förslag till hur ett modernt och väl anpassat fysiskt skydd för civilbefolkningen mot direkta konsekvenser av krigshandlingar på svenskt territorium bör vara utformat. Uppdraget har omfattat tre sakområden som enligt utredningens direktiv är starkt förbundna med varandra; skyddsrum, utrymning och inkvartering samt behovet av en stödorganisation, som under ledning av en myndighet eller annat offentligt organ kan genomföra insatser exempelvis inför eller i samband med användning av skyddsrum och vid utrymning och inkvartering.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län är i huvudsak positiv till de förslag som framkommer i utredningen.

Det finns behov att förtydliga ansvaret gällandet regionens roll vid utrymning förtydligas samt vilket ansvar som regionen har som fastighetsägare vid avyttring av skyddsrum efter att den förväntade livslängden har uppnåtts.

Utredningens förslag för en statlig beredskapsorganisation för räddningstjänst bör omvärderas, och i stället stärka upp de kommunala räddningstjänsterna med både personal via civilplikt och även med förstärkningsmateriel.

Förslagen i utredningen kommer att innebära stora ekonomiska konsekvenser för regionen. Region Kalmar län förutsätter därför att staten ger finansiering för att kunna genomföra förslagen.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 6 april 2023
2. Yttrande över betänkandet Ett stärkt skydd för civilbefolkningen vid höjd beredskap (SOU 2022:57)
3. Sammanfattning av betänkandet Ett stärkt skydd för civilbefolkningen vid höjd beredskap (SOU 2022:57)

§ 85

Ärendenummer RS 2023/266

**Uppsökande verksamhet med munhälsobedömning -
uppföljning av verksamheten 2022**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen noterar rapporten över uppsökande verksamhet med munhälsobedömning för 2022 till protokollet.

Bakgrund

Region Kalmar läns särskilda tandvårdsstöd redovisar i rapport en uppföljning av den uppsökande verksamheten med munhälsobedömning 2022. Regionen har sedan 1999 ansvar för att vissa äldre och funktionshindrade personer blir uppsökta av tandvårdspersonal för munhälsobedömning och individuell rådgivning avseende munhygien. Den uppsökande verksamheten utförs av tandhygienister från Folktandvården på uppdrag av regionen. I avtalet ingår även att vårdgivaren ska erbjuda och genomföra utbildning till all personal som ger omsorg.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 3 april 2023
2. Uppsökande verksamhet med munhälsobedömning - Uppföljning av verksamheten 2022, daterad den 30 mars 2023

§ 86

Ärendenummer RS 2023/258

Samverkansavtal mellan Smålands Turism AB, AB Destination Småland och Region Kalmar län avseende digital utveckling inom besöksnäringen i Småland och Öland

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner förslaget till samverkansavtal mellan Smålands Turism AB, AB Destination Småland och Region Kalmar län avseende digital utveckling inom besöksnäringen i Småland och Öland.

Regionstyrelsens ordförande får i uppdrag att underteckna samverkansavtalet.

De ekonomiska konsekvenserna hanteras inom regionala utvecklingsnämndens budgetram.

Bakgrund

Den 28 april 2022 beslutade regionfullmäktige att ge regionala utvecklingsdirektören i uppdrag att ta fram ett förslag till samverkansavtal avseende digital utveckling inom besöksnäringen mellan Smålands Turism AB i Jönköpings län, AB Destination Småland i Kronobergs län och Region Kalmar län. Detta mot bakgrunden av att det tidigare gemensamma bolaget IT-Plattform Småland & Öland AB har avvecklats.

Samverkansavtalet omfattar det fortsatta samarbetet att stödja den digitala utvecklingen i besöksnäringen och utvecklingen av gemensamma digitala lösningar. Samverkansavtalet ska gälla fram till och med 31 december 2025 och om inte skriftlig uppsägning har skett senast ett år före avtalstidens slut så förlängs avtalstiden med tre år i taget.

Av samverkansavtalet följer att vardera part står för maximalt 750 000 kr per år som ska stödja kostnader för följande:

- En digital koordinator som är en funktion för att dels driva, utveckla och fylla gemensamma webbplatser med innehåll, dels stödja i arbetet med att hitta de bäst lämpade formerna för digital kommunikation.
- Digital strategisk utveckling utifrån omvärldsförändringar och efterfråge- och beteendeförändringar hos olika målgrupper ska identifiera relevanta strategier. Funktionen har ett brett uppdrag i ett långsiktigt arbete mot Småland som en "smart destination" och kan genomföras av befintlig personal eller extern expertis.

- Insatser av projektkaraktär av den typ som det tidigare genomförda projekten ”Digitala lyftet, Smarta destinationer” innebär kommer att vara relevanta framöver med hänsyn till den snabba digitala utveckling som sker. Insatserna är starkt behovsstyrda och kommer att variera i omfattning över tid.

Styrning och ledning av det gemensamma arbete som bedrivs och finansieras genom detta avtal sker genom en styrgrupp som utgör stöd till de personella resurser som genomför det operativa arbetet. Denna grupp ska bestå av representanter för, eller personer utsedda av, de tre parterna.

Arbetsgivaransvar för personal för digital koordinator och digital strategisk utveckling ligger hos den part där den aktuella tjänsten/funktionen är placerad och för insatser av projektkaraktär hos berörd projektägare.

Uppföljning av den verksamhet som bedrivs inom ramen för detta avtal ska ske minst en gång per år och återrapportering till parterna ska ske enligt rutiner som styrgruppen bestämmer.

Den part som har arbetsgivaransvaret för digital koordinator, har det övergripande budgetansvaret och fakturerar de övriga parterna i början av verksamhetsåret. Undantaget är insatser av projektkaraktär som genomförs inom ramen för detta samverkansavtal där utbetalning sker med hänsyn till de riktlinjer och villkor som gäller för respektive projektfinansiär.

Ärendet har behandlats på regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 4 april 2023. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att godkänna förslaget till samverkansavtal mellan Smålands Turism AB, AB Destination Småland och Region Kalmar län avseende digital utveckling inom besöksnäringen i Småland och Öland.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag

Handlingar

1. Beslut RUN daterat den 4 april 2023v
2. Samverkansavtal mellan Smålands Turism AB, AB Destination Småland och Region Kalmar län avseende digital utveckling inom besöksnäringen i Småland och Öland

§ 87

Ärendenummer RS 2022/552

Yttrande över förslag till ny översiktsplan för Kalmar kommun 2035-2050

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande över granskningsförslag II till Översiktsplan Kalmar kommun 2035-2050.

Yttrandet överlämnas till Kalmar kommun.

Bakgrund

Region Kalmar län har på nytt getts möjlighet att lämna synpunkter på Kalmar kommuns förslag till översiktsplan för Kalmar kommun 2035-2050, denna gång i granskning II. Regionstyrelsen lämnade den 15 juni 2022, § 131, ett yttrande på det första granskningsförslaget.

Yttrande

Region Kalmar län bedömer fortsatt att de i tidigare remisskede framförda synpunkterna har beaktats av Kalmar kommun på ett bra sätt och har inget ytterligare att framföra.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 4 april 2023 och kollektivtrafiknämnden den 5 april 2023. Respektive nämnd har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande över granskningsförslag II till Översiktsplan Kalmar kommun 2035-2050.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag

Handlingar

1. Beslut RUN daterat den 4 april 2023
2. Ojusterat protokollsutdrag KTN daterat den 5 april 2023
3. Information om Kalmar kommuns nya översiktsplan 2035-2050
4. Underrättelse om granskning II - Förslag till ny översiktsplan för Kalmar kommun 2035-2050

§ 88

Ärendenummer RS 2023/241

Yttrande över Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar över remissen Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik.

Yttrandet överlämnas till Region Östergötland.

Bakgrund

Region Kalmar län har beretts möjlighet att yttra sig över Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik.

Region Östergötlands har tidigare beslutat om en strategisk målbild för den regionala tågtrafiken. Nu avser regionen att ta fram en strategisk målbild också för den regionala busstrafiken. Syftet med målbilden är att skapa en gemensam förståelse för förutsättningarna. Kärnan i målbilden utgörs av planeringskartan och en klassindelad trafiksystemskarta.

Den regionala busstrategiska målbilden förtydligar busstrafikens roll och struktur i trafiksystemet i Östergötland. Den styr mot kollektivtrafikens beslutade politiska mål och visar en röd tråd från de politiska målen till hur den regionala busslinjetrafiken bedrivs.

Målbilden avser busstrafiken inom ramen för Östgötatrafikens uppdrag. Kommersiell trafik och andra regioners busstrafik i och genom länet redovisas i korthet men är inte del av målbilden.

Region Kalmar län har noterat några otydligheter rörande avgränsningarna i bildunderlaget men ser i övrigt den strategiska målbilden för Region Östergötlands busstrafik som ett utmärkt underlag för fortsatt dialog rörande den länsöverskridande trafiken i den norra delen av Kalmar län. Frågor som för närvarande hanteras i den pågående dialogen med länets kommuner inom ramen för aktualiseringen av Region Kalmar läns trafikförsörjningsprogram.

Ärendet har beretts parallellt i kollektivtrafiknämnden.

Yttrande

Region Kalmar län vill spela in de regionöverskridande rörelserna mellan respektive län, som speciellt för den norra delen av Kalmar län är en del av det vardagliga resandet och den geografiska tillhörigheten. Det finns många gemensamma insatser som kan bli aktuella i framtida samarbeten regionerna emellan. I den gränsbygd/närgeografi som Kalmar län delar med Östergötland och Jönköpings län finns ett utbyte som har betydelse för bland

annat sysselsättning, kompetensförsörjning och serviceutbud. Region Kalmar län ser gärna att vi genom gemensamma ansträngningar kan studera denna gränsbygd vidare.

Region Kalmar län bedömer att målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik är en föredömlig rapport och har inget ytterligare att framföra.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 4 april 2023 och kollektivtrafiknämnden den 5 april 2023. Respektive nämnd har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar över remissen Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag

Handlingar

1. Beslut RUN daterat den 4 april 2023
2. Ojusterat protokollsutdrag KTN daterat den 5 april 2023
3. Remiss – Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik

§ 89

Ärendenummer RS 2023/305

Yttrande över betänkandet Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3)

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar över betänkandet Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3).

Yttrandet överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Landsbygds- och infrastrukturdepartementet fått möjlighet att lämna synpunkter på betänkandet Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3).

Den särskilda utredaren Peter Norman har fått i uppdrag att utreda och ta fram förslag för hur statens ansvar för svenska flygplatser ska se ut. Norman var även särskild utredare för Arlandautredningen som presenterades under förra året. I det nu aktuella uppdraget ingick att se över de statliga såväl som de regionala och kommunala flygplatserna. Tidigare har bland annat SKR slagit fast att staten måste ta ett större ekonomiskt ansvar för de regionala flygplatserna eftersom de utgör en viktig del i den totala flyginfrastrukturen.

Statens åtagande innebär redan idag att staten äger, förvaltar och driver ett antal flygplatser samt lämnar statliga driftbidrag till icke statliga flygplatser. Staten lämnar även ersättning till beredskapsflygplatser samt handlar upp flygtrafik som inte kan bära sig kommersiellt.

Utredningsuppdraget har innefattat att analysera och föreslå en långsiktigt hållbar inriktning för statens ansvar för flygplatserna i Sverige, så att behoven av en grundläggande tillgänglighet för medborgare, näringsliv och samhällsviktigt flyg tillgodoses i hela landet. Uppdraget har omfattat det nationella basutbudet av flygplatser och de statliga finansiella stöden till icke statliga flygplatser. Arbetet ska även ta sin utgångspunkt i de transportpolitiska målen och vara i linje med klimatmålen, vilket bland annat innebär att lämnade förslag ska bidra till omställningen mot ett fossilfritt flyg. Utredningsarbetet har dessutom beaktat de bedömningar och förslag som redovisas i promemoriorna Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25) och Arlanda flygplats – en plan för framtiden (Ds 2022:11) samt Trafikverkets rapporter om beredskapsflygplatser.

Utredarens förslag

För att ge så bra förutsättningar som möjligt för framtiden finns det, enligt utredarens bedömning, behov av att staten tar ett samlat grepp om flygplatserna och tar ett större ansvar för den grundläggande tillgängligheten. Syftet med förslaget är att säkerställa grundläggande tillgänglighet i ett nationellt perspektiv samtidigt som staten kan driva på att luftfarten och flygplatserna ställer om verksamheterna för att möta miljö- och klimatutmaningarna.

För att säkerställa tillgängligheten i hela landet föreslår utredaren att staten efter ytterligare analyser utökar det nationella basutbudet av flygplatser från dagens tio statliga flygplatser till att även inkludera Skellefteå, Ängelholm-Helsingborg, Kalmar-Öland och Sundsvall-Timrå. Förslaget innebär att Skellefteå flygplats omgäende inkluderas till det statliga basutbudet och att regeringen på sikt prövar om Ängelholm-Helsingborg, Kalmar-Öland och Sundsvall-Timrå flygplatser bör inkluderas i det nationella basutbudet. Om Kalmar-Öland upptas i det statliga basutbudet föreslås Ronneby att utgå.

Utredaren föreslås även att nätet av beredskapsflygplatser bör utvidgas, från de sedan tidigare tio ordinarie, och dess förutsättningar utvecklas och bestämmas utifrån ett nationellt perspektiv. Syftet är att ge en bättre tillgänglighet, spridning och geografisk yttäckning för samhällsviktig luftfart. Utredaren föreslår att nätet av beredskapsflygplatser bör bestå av 33 flygplatser för att det ska finnas tillräcklig geografisk spridning och yttäckning samt att flygplatserna ska bli ersatta för sina kostnader för att hålla beredskap.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län (RKL) är positiva till att utredningen tydligt fångat upp och identifierat Kalmar läns utmaningar avseende bristande kommunikationer och tillstyrker förslaget att Kalmar-Öland Airport blir en del av det nationella basutbudet för att säkerställa luftfartens tillgänglighet i den sydöstra delen av landet. RKL menar dock att även flygplatsen Kalmar-Öland omgäende bör inkluderas i det i det statliga ansvaret och nationella basutbudet av flygplatser. En tillförlitlig flygtrafik utgör en viktig del i arbetet med att skapa en robust helhet för kommunikationerna och säkerställa den grundläggande tillgängligheten för Kalmar län.

RKL tillstyrker vidare förslaget om att regionerna ska ges möjlighet till ökat inflytande i upphandlingen av flyglinjer. Region Kalmar län kan med kunskap om det egna länet bidra med inspel till var etablering av nya flyglinjer kan vara aktuellt. Nya flyglinjer har en strukturbildande funktion som ger stor påverkan på utvecklingen i länet. Dock ser Region Kalmar län svårigheter med de begränsningar som utredningen föreslår avseende möjligheter för regional trafikplikt.

Med anledning av det säkerhetspolitiska läget och Kalmar läns geografiska läge bedömer RKL att det är särskilt angeläget att Kalmar-Öland Airport utgör beredskapsflygplats för att säkerställa en för länet god tillgänglighet av samhällsviktiga lufttransporter. RKL anser även att det är viktigt att arbeta vidare med hållbarhetsfrågan för flygets fortsatta utveckling.

Med anledning av förslaget på förändringar i statlig medfinansiering för drift- och investeringsbidrag till icke-statliga flygplatser förutsätter Region

Kalmar län att det inte ger effekter på den totala medelstillelningen till Länstransportplanerna i landet. De medel som idag planerats för icke-statliga flygplatser kommer vid en förändring i den statliga medfinansieringen att nyttjas till andra viktiga investeringar för regionernas utveckling.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 4 april 2023. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar över betänkandet Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3).

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Beslut RUN daterat den 4 april 2023
2. Reviderat yttrande över betänkandet Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3)
3. Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3)

§ 90

Ärendenummer RS 2023/528

Remiss av Regional Cykelinfrastrukturplan Kalmar län 2023-2033

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner Regional Cykelinfrastrukturplan Kalmar län 2023 – 2033 och beslutar att densamma ska skickas på remiss enligt sändlista.

Yttranden över förslaget ska inkomma senast den 29 september 2023.

Bakgrund

Regional Cykelinfrastrukturplan för Kalmar län kan ses som ett tematiskt tillägg till den Regionala transportplanen för Kalmar län. Via den regionala Cykelinfrastrukturplan definieras den tilldelning av medel till cykelvägar som anges i Regionala transportplanens åtgärdslista. Den Regionala Cykelinfrastrukturplanen är en uppdatering av Cykelstrategi för Kalmar län antagen 2015 och ersätter vid sitt antagande den planen.

Syftet med planen är att identifiera vilka sträckor längs statlig regional infrastruktur i Kalmar län som ska byggas ut med cykelinfrastruktur. Det övergripande målet är möjliggöra för fler personer i Kalmar län att cykla i sin vardag.

Eftersom cykelvägar längs statlig infrastruktur hanteras i den formella planeringsprocessen för statlig infrastruktur har en åtgärdsvalsstudie genomförts. Åtgärdsvalsstudien baseras på dialoger och val av åtgärder ska bidra till en hållbar samhällsutveckling. Att den Regionala Cykelinfrastrukturplanen baseras på en åtgärdsvalsstudie kommer ge möjlighet att agera effektivt i planeringsprocessen när en ny cykelväg blir aktuell för byggnation.

Fokus för framtagandet av planen har varit att binda samman tätorter samt att binda tätorter till kollektivtrafikens bytespunkter. Även ett antal prioriteringsprinciper för val av kommande cykelinfrastrukturobjekt har tagits fram i planen.

I handläggningen av ärendet har en prövning av barnets bästa gjorts.

Tidplan

Efter att regionstyrelsen godkänt förslaget skickas det på remiss emligt sändlista. Remissinstanser är länets kommuner, Länsstyrelsen Kalmar län, Trafikverket samt angränsande regioner.

Yttranden över förslaget ska inkomma senast den 29 september 2023.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 4 april 2023. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att godkänna Regional Cykelinfrastrukturplan Kalmar län 2023 – 2033 och beslutar att densamma ska skickas på remiss enligt sändlista.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Beslut RUN daterat den 4 april 2023
2. Regional Cykelinfrastrukturplan Kalmar län 2023 – 2033
3. Sändlista

§ 91

Ärendenummer RS 2023/589

**Anmälan av granskning från Regionrevisorerna –
Granskning av årsredovisning 2022 i Region Kalmar län**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

1. Regionstyrelsen noterar granskningsrapporten av årsredovisningen 2022 i Region Kalmar län.
2. Regionstyrelsen överlämnar ärendet till regiondirektören för svar och återrapportering på regionstyrelsens möte den 13 september 2023.

Bakgrund

Regionens revisorer har låtit granska årsredovisningen 2022 i Region Kalmar län.

Revisorerna önskar få svar med uppgift om vilka åtgärder som vidtagits, respektive planeras, för att tillvarata de rekommendationer som redovisas i rapporten. Svaret ska lämnas senast den 27 september 2023.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 14 april 2023
2. Missivbrev – granskning av årsredovisning 2022 i Region Kalmar län
3. Rapport – granskning av årsredovisning 2022 i Region Kalmar län

§ 92

Ärendenummer RS 2023/592

**Anmälan av basgranskning av Regionstyrelsen 2022,
Regionrevisorerna**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen.

1. Regionstyrelsen noterar basgranskningen av regionstyrelsen 2022.
2. Regionstyrelsen uppdrar åt regiondirektören att ta fram ett svar inför beslut på regionstyrelsens möte den 13 september 2023.

Bakgrund

Regionens revisorer har genomfört basgranskning av regionstyrelsen för 2022.

Revisorerna önskar få svar med uppgift om vilka åtgärder som vidtagits, respektive planeras för att tillvarata de rekommendationer som redovisas i rapporten. Svaret ska lämnas senast den 27 september 2023.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 14 april 2023
2. Missivbrev – basgranskning av regionstyrelsen 2022
3. Rapport – basgranskning av regionstyrelsen 2022

§ 93

Ärendenummer RS 2023/588

**Anmälan av granskning från Regionrevisorerna –
Granskning av barn- och ungdomspsykiatri i Region
Kalmar län**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

1. Regionstyrelsen noterar granskningen av barn- och ungdomspsykiatri i Region Kalmar län.
2. Regionstyrelsen uppdrar åt regiondirektören att ta fram ett svar inför beslut på regionstyrelsens möte den 13 september 2023.

Bakgrund

Regionens revisorer har genomfört granskning av barn- och ungdomspsykiatri i Region Kalmar län.

Revisorer önskar få svar med uppgift om vilka åtgärder som vidtagits, respektive planeras, för att tillvarata de rekommendationer som redovisas i rapporten. Svaret ska lämnas senast den 27 september 2023.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 14 april 2023
2. Missiv – Granskning av barn- och ungdomspsykiatri i Region Kalmar län
3. Granskningsrapport – Granskning av barn- och ungdomspsykiatri i Region Kalmar län

§ 94

Ärendenummer RS 2023/31

Årsberättelse för Regionsamverkan Sydsverige 2022

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner Regionsamverkan Sydsveriges årsberättelse för 2022.

Bakgrund

Styrelsen för Regionsamverkan Sydsverige godkände den 16 mars 2022 årsberättelsen för 2022 och har överlämnat den till respektive huvudman för godkännande.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterat den 14 april 2023
2. Årsberättelse för Regionsamverkan Sydsverige 2022
3. Revisionsberättelse för Regionsamverkan Sydsverige 2022
4. Anteckningar från styrelsemöte Regionsamverkan Sydsverige 16 mars 2023

§ 95

Ärendenummer RS 2022/1489

Svar på medborgarförslag om tolkkostnader i alla vårdssituationer där vårdpersonalen bedömer att det är nödvändigt för god vård

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige besvarar medborgarförslaget om att regionen ska stå för tolkkostnader i alla vårdssituationer där vårdpersonalen bedömer att det är nödvändigt för god vård, med redovisat yttrande.

Bakgrund

Region Kalmar län har mottagit ett medborgarförslag om att regionen ska stå för tolkkostnader i alla vårdssituationer där vårdpersonalen bedömer att det är nödvändigt för god vård.

Yttrande

Tillgång till tolk kan ha avgörande betydelse för att rätten till vård på lika villkor, patientsäkerhet och kvalitet i vården uppfylls. Språktolken finns inte enbart för patienten, utan även för hälso- och sjukvårdspersonalen, genom att personal via tolken säkerställer att de utför sitt uppdrag. Utan språktolkning i vården finns det risk för att viktig information går förlorad, att missuppfattningar uppstår, att det leder till felaktiga bedömningar eller till och med till utebliven behandling. För vården är det därför av stor vikt med tillgång till språktolk i vårdssituationer där vårdpersonalen bedömer att det är nödvändigt för god vård.

Ovanstående är idag reglerat i flera lagstiftningar. Av 13 § förvaltningslagen (2017:900) framgår att när en myndighet har att göra med någon som inte behärskar språket ska myndigheten vid behov anlita tolk. För hälso- och sjukvården finns dessutom ytterligare reglering i patientlagen (2014:821), hälso- och sjukvårdslagen (2017:30) samt patientsäkerhetslagen (2010:659). Lagarna ger inte utrymme för att ta ut avgifter för tolktjänster inom hälso- och sjukvården.

Då gällande lagstiftning redan säkerställer det som medborgarförslagsställaren föreslår bedöms det för närvarande inte finnas behov av ytterligare beslut i frågan.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås medborgarförslaget besvaras med redovisat yttrande.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 30 mars 2023
2. Medborgarförslag om att regionen ska stå för tolkkostnader i alla vårdssituationer där vårdpersonalen bedömer att det är nödvändigt för god vård

§ 96

Ärendenummer RS 2022/1662

**Årsredovisning med bokslut 2022 samt beslut om
ansvarsfrihet**

Beslut

Ärendet behandlas på sammanträde med regionfullmäktige den 2 juni 2023.

§ 97

Ärendenummer RS 2023/615

**Årsredovisning för Samordningsförbundet i Kalmar län
2022 samt beslut om ansvarsfrihet**

Beslut

Ärendet behandlas på sammanträde med regionfullmäktige den 2 juni 2023.

§ 98

Ärendenummer RS 2023/616

**Årsredovisning samt revisionsberättelse för
Kommunalförbundet Svenskt ambulansflyg 2022**

Beslut

Ärendet behandlas på sammanträde med regionfullmäktige den 2 juni 2023.

§ 99

Ärendenummer RS 2023/617

**Årsredovisning för Stiftelsen Kalmar läns museum
2022 samt beslut om ansvarsfrihet**

Beslut

Ärendet behandlas på sammanträde med regionfullmäktige den 2 juni 2023.

§ 100

Ärendenummer RS 2023/618

**Årsredovisning för Kalmar läns musikstiftelse 2022
samt beslut om ansvarsfrihet**

Beslut

Ärendet behandlas på sammanträde med regionfullmäktige den 2 juni 2023.

§ 101

Ärendenummer RS 2023/619

**Årsredovisning för Jenny Nyströms och Curt
Stoopendahls stiftelse 2022 samt beslut om
ansvarsfrihet**

Beslut

Ärendet behandlas på sammanträde med regionfullmäktige den 2 juni 2023.

§ 102

Ärendenummer RS 2023/580

Årsredovisningar samt revisionsberättelser för hel- och delägda bolag 2022

Beslut

Ärendet behandlas på sammanträde med regionfullmäktige den 2 juni 2023.

§ 103

Ärendenummer RS 2023/522

Revidering av förbundsordning för Samordningsförbundet i Kalmar län

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:
Regionfullmäktige godkänner för sin del revidering av Förbundsordning för Samordningsförbundet i Kalmar län.

Bakgrund

Av skrivelse från Samordningsförbundet i Kalmar län daterad den 22 mars 2023 framkommer det att nu gällande förbundsordning för samtliga Samordningsförbund i Sverige har varit föremål för en översyn. En mall har tagits fram som ska täcka de krav som följer av lag och författningar.

Samordningsförbundet i Kalmar län har skickat förslag på reviderad förbundsordning för samordningsförbundet, utifrån den nya mallen, till respektive medlemspart för vidare beslut. Följande revideringar framkommer i det nya förslaget:

- Mindre justeringar/ändringar i hela mallen för att förtydliga vissa delar. Då kommunallagen har ändrats har också uppdateringar gjorts i de fall hänvisningar finns till kommunallagen.
- Under § 6 styrelsen finns det en ny text som förtydligar att varje medlem ska representeras i styrelsen med minst en ledamot och en ersättare.
- Under § 7 samordningsförbundets uppgifter och beslutanderätt är texten om att det inte är möjligt med telefonmöten eller beslut per capsulum borttaget då Finsamlagen (lag 2003:1210 om finansiell samordning av rehabiliteringsinsatser) ändrades den 16 mars 2022. Det är numera tillåtet för styrelsen i ett förbund att besluta om att ledamöter och ersättare i styrelsen får delta i styrelsesammanträden på distans. Observera att detta inte är något som ska stå i förbundsordningen då det är ett beslut som styrelsen tar. Det har även lagts till att insatser ska registreras och följas upp via uppföljning Finsam.
- En övrigt-paragraf har tillkommit (§ 22). Där kan medlemmarna ange vad de i övrigt anser nödvändigt för att ordna de ekonomiska förhållandena mellan förbundet och dess medlemmar samt förbundets förhållanden i fråga om ekonomi och förvaltning.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 29 mars 2023
2. Skrivelse från Samordningsförbundet i Kalmar län, daterad den 22 mars 2023
3. Kompletterande skrivelse från Samordningsförbundet i Kalmar län
4. Förslag på reviderad förbundsordning för Samordningsförbundet i Kalmar län
5. Förbundsordning reviderad 2019, Samordningsförbundet i Kalmar län
6. Mall för förbundsordning, Samordningsförbundet i Kalmar län

§ 104

Ärendenummer RS 2022/750

Revidering av Regler och bestämmelser för förtroendevaldas arvoden med mera för mandatperioden 2023-2026

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige godkänner revidering av Regler och bestämmelser för förtroendevaldas arvoden med mera för mandatperioden 2023-2026, att börja gälla från och med den 2 juni 2023.

Bakgrund

Enligt 4 kap. 12 § kommunallagen har förtroendevalda rätt till skälig ersättning för de arbetsinkomster och ekonomiska förmåner som de förlorar när de fullgör sina uppdrag.

Av nuvarande Regler och bestämmelser för förtroendevaldas arvoden med mera för mandatperioden 2023-2026 framkommer följande under rubriken Ersättning för förlorad arbetsförtjänst:

”Ersättning för förlorad arbetsinkomst enligt 4 kap 12 § kommunallagen (1991:900) utgår - i den mån inkomstbortfallet kan påvisas genom styrkt löneavdrag - med det belopp som löneavdraget överstiger dagarvodet.

Den som inte kan styrka inkomstbortfallet erhåller i stället som ersättning för förlorad arbetsinkomst mellanskillnaden mellan den högsta sjukpenning som förtroendemannen är berättigad till enligt lagen om allmän försäkring och dagarvodet.”

Mot bakgrund av principen om lika arvode för lika uppdrag som framgår av kommunallagen finns behov av att justera nu gällande bestämmelser vad gäller nivå på ersättning för förlorad arbetsförtjänst. Arvoden får inte inkludera förlorad arbetsinkomst. Vidare behöver förtydligas när förlorad arbetsinkomst kan utgå.

Av kommunallagen framgår det att fullmäktige beslutar om riktlinjer för ersättningen. Förtroendevalda har rätt till skälig ersättning för de arbetsinkomster och ekonomiska förmåner de förlorar när de fullgör sina uppdrag. Rätten till ersättning gäller främst sammanträden men även andra förrättningar som genomförs på nämndens uppdrag.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås följande att ersätta de ovan beskrivna styckena om förlorad arbetsförtjänst i Regler och bestämmelser för förtroendevaldas arvoden med mera för mandatperioden 2023-2026 under ny rubrik Ersättning för förlorad arbetsinkomst med mera:

”Ersättning för förlorad arbetsinkomst regleras i 4 kap 12 § kommunallagen (1991:900). Förtroendevald har rätt till ersättning för faktisk och styrkt förlorad arbetsinkomst som uppkommer när de fullgör sina politiska uppdrag. Den förtroendevalde ska med intyg styrka inkomstförlusten. För egen företagare ska årsinkomsten utgöra underlag för beräkning av förlorad arbetsförtjänst. Om förlorad arbetsinkomst inte kan styrkas enligt ovan betalas ersättning enligt schablonberäknat belopp:
SGI/1980 = ersättning/timme.

Ersättningen för förlorad arbetsinkomst får utgå med högst 8 timmar per dag. Det högsta belopp som kan utgå per timma är motsvarande timarvode vid sammanträdet (det vill säga dagarvode/8). Ersättning för förlorad arbetsinkomst utgår inte till förtroendevald med uppdrag som omfattar 40 % av heltid eller mer.

Ersättning för förlorad arbetsinkomst betalas för faktisk sammanträdes- eller förrättningstid, för resor till och från möten och för behövlig dygnsvila omedelbart före och efter möten. Ersättning betalas inte för tid till inläsning av handlingar eller för kurser och konferenser.”

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad den 27 mars 2023

§ 105

Ärendenummer RS 2023/548

Nytt aktieägaravtal, ägardirektiv samt samverkansavtal för Öresundståg AB

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige godkänner för sin del redovisat förslag till

- Aktieägaravtal avseende Öresundståg AB,
- Ägardirektiv för Öresundståg AB avseende Öresundstågstrafiken samt
- Samverkansavtal avseende Öresundstågstrafiken.

Beslutet gäller under förutsättning av att en separat överenskommelse utanför samverkansavtalet tecknas avseende

- hantering av kostnadsfördelning för merkostnaden för sträckan Växjö/Kalmar i samband med kvartstrafiken över bron i enlighet med punkt 2 i ”Mötesanteckningar Ägarmöte Öresundståg AB från den 27 mars 2023”.
- ett successivt införande av ny modell för kostnadsfördelning i enlighet med den trappstegsmodell och övergångsmodell som redovisas i bilaga till mötesanteckningarna ”PM – redovisning av uppdrag till ledningsgruppen”.

Bakgrund

Öresundståg AB har på uppdrag av ägarna i bolaget översänt nytt aktieägaravtal, ägardirektiv och samverkansavtal för beslut i respektive region.

Öresundståg är ett gemensamt regionalstågssystem i Småland, Halland, Blekinge, Västra Götaland och Skåne. Öresundstågen kompletterar och samverkar med andra regional- och lokaltågssystem inom det geografiska området. Varje region ansvarar för Öresundstågstrafiken inom sitt län och vissa operativa driftsuppgifter av verkställande karaktär utförs av det gemensamma bolaget Öresundståg AB. För att trafiken ska fungera på ett bra sätt i Sydsverige finns ett antal ägardokument som beskriver och reglerar förhållandet mellan olika parter i samarbetet. Till följd av större trafikförändringar föreslås nu dokumenten uppdateras, vilket för med sig konsekvenser av olika slag.

Översynen av ägardokumentet initierades vid ägarrådet för Öresundståg AB den 2 oktober 2020. En arbetsgrupp med en representant från varje ägare har haft i uppdrag att ta fram förslag till reviderade ägardokument. Arbetsgruppen är överens om det nya förslaget men lyfter fram två delar som det behöver tecknas en separat överenskommelse om:

- Konsekvens av införandet av kvartstrafik över Öresundsbron, gemensam fördelning av merkostnader som uppstår på sträckan mellan Växjö och Kalmar.
- Kompensation/trappstegsmodell för införandet av ny kostnadsfördelningsmodell avseende kapital och försäkringskostnader.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsens arbetsutskott enligt redovisat förslag.

Ärendet kommer att behandlas på ett sammanträde med regionstyrelsen den 27 april, inför regionfullmäktige samma dag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den
2. Bolagsordning för Öresundståg AB, antagen den 21 juni 2018
3. Förslag till aktieägaravtal avseende Öresundståg AB, daterat den 26 maj 2023
4. Förslag till ägardirektiv för Öresundståg AB avseende Öresundstågstrafiken, daterat den 26 maj 2023
5. Förslag till samverkansavtal avseende Öresundstågstrafiken
6. Minnesanteckningar från ägarmöte Öresundståg AB, daterat den 27 mars 2023

§ 106

Delegationsbeslut

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:
Regionstyrelsens noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Följande delegationsbeslut anmäls till regionstyrelsen för kännedom:

- Yttrande över CBRNE-strategi – för en stärkt beredskap, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap MSB, RS 2023/459
- Remiss gällande Handlingsprogram för förebyggande verksamhet och räddningstjänst enligt Lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO), Högsby kommun, RS 2023/552
- Remiss gällande Handlingsprogram för förebyggande verksamhet och räddningstjänst enligt Lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO), Nybro kommun, RS 2023/553
- Remiss gällande Handlingsprogram för förebyggande verksamhet och räddningstjänst, Mönsterås kommun, RS 2023/559

§ 107

Anmälningssärenden

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:
Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Följande ärenden anmäls till regionstyrelsen för kännedom:

- Protokoll från regionrevisionens möte den 4 april, samt från regionrevisionens presidium den 30 mars, RS 2023/173
- Regeringsbeslut - Uppdrag till Socialstyrelsen att följa upp regionernas arbete med standardiserade vårdförlopp, Socialdepartementet, RS 2023/569
- Protokoll från styrelsen Kalmar Öland Airport AB 2023 den 13 februari respektive 10 mars, RS 2023/310
- Protokoll från regionrevisionens möte den 4 april, samt från regionrevisionens presidium den 30 mars, RS 2023/17
- Protokoll – Beredningen för hållbarhet och folkhälsa 29 mars 2023, RS 2023/16
- Svar från regionrevisorerna gällande granskning av informationssäkerheten, RS 2022/1478
- Basgranskning av beredningen för invånarfrågor 2022, RS 2023/597
- Anteckningar från styrelsemöte med Regionsamverkan Sydsverige den 13 april 2023, RS 2023/31
- Delårsrapporter, verksamhetsberättelser, intern kontroll och övrig ekonomisk uppföljning för regionstyrelsen och nämnder 2023, RS 2022/1659

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Moa Rosholm
DATUM & TID: 2023-05-09 09:03:58 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46730937054)
IDENTIFIKATIONS-ID: ec25d7b706a44ecb88fdce3df2394244



NAMN: Malin Sjölander
DATUM & TID: 2023-05-09 16:03:07 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46704828220)
IDENTIFIKATIONS-ID: 8a3fb7b457a9458b8f95d420afc256ce



NAMN: Angelica Katsanidou
DATUM & TID: 2023-05-10 08:10:59 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706688412)
IDENTIFIKATIONS-ID: 6c48eada37394ba8ad5a863dda0ebad2



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2023-05-10 08:11:00 +02:00
Ref: 1614842
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)