

Regionstyrelsen

Tid och plats	10:00-14:10, Odlingen, Regionhuset, Strömgatan 13, Kalmar
Beslutande	Angelica Katsanidou (S), ordförande Malin Sjölander (M), vice ordförande Lena Granath (V) Mattias Adolfson (S) Malin Anell (S), §§ 1-3, 7-32 Ilko Corkovic (S), ersättare för Malin Anell (S) §§ 4-6 Martina Aronsson (S), ersättare för Peter Wretlund (S) Malin Wimmerström (S), ersättare för Cecilia Hammar (S) Emmy Ahlstedt (C), ersättare för Karin Helmersson (C) Magnus Danlid (C), ersättare för Anna Lundgren (C), §§ 1-6 Anna Lundgren (C), §§ 7-32 Pär-Gustav Johansson (M) Lennart Hellström (M), ersättare för Åsa Ottosson (M) Jimmy Loord (KD) Chatrine Pålsson Ahlgren (KD), ersättare för Maud Ärlebrant (KD) Martin Kirchberg (SD) Petra Gustafsson (SD), ersättare för Bo Karlsson (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Ilko Corkovic (S), §§ 1-3, 7-32 Magnud Danlid (C), §§ 7-32 Jonny Andersson (V) Evalill Nilsson (L) Claus Zaar (SD)
Övriga	Ingeborg Eriksson, regiondirektör Ann-Sofie Hedenstein, kanslidirektör Mattias Ask, trafikdirektör, § 3* Jesper Zetterström, upphandlingschef, § 3* Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör, § 3* Niklas Föghner, primärvårdsdirektör, §§ 4 och 16 Johan Rosenqvist, hälso- och sjukvårdsdirektör, § 4 Johan Hansson, tandvårdschef, § 4 Helen Nilsson, HR-direktör, § 5 Lars Mattsson, ekonomidirektör, § 6 Gulistan Ucar, regionsekreterare Yvonne Hagberg (S), regionrevisor Rasmus Evertsson, medborgarförslagsställare § 7 * Se § 3.
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	1-32
Ordförande	Angelica Katsanidou (S)
Justerare	Jimmy Loord (KD)
Sekreterare	Gulistan Ucar

§ 1

Ärendenummer RS 2024/7

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Regionstyrelsen godkänner föredragningslistan för mötet.

§ 2

Ärendenummer RS 2024/7

Val av justerare

Beslut

Regionstyrelsen utser Jimmy Loord (KD) att tillsammans med ordföranden justera mötets protokoll.

§ 3

Ärendenummer RS 2024/70

Hållbar utveckling i hela länet

Beslut

Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Trafikupphandling – Serviceresor

Det nuvarande avtalet för serviceresor (skolresor, sjukresor och färdtjänst) upphör från den 31 december 2025, utan möjlighet till förlängning.

Information ges om tidplan för trafikupphandlingen samt upphandlingsprocessen. I ärendet framkommer uppgifter som omfattas av sekretess, varför sammanträdet hålls inom stängda dörrar i denna del.

Under föredragningen av trafikupphandling – Serviceresor närvarar endast ledamöter, ersättare, trafikdirektör, upphandlingschef, regiondirektör, kanslidirektör och regionsekreterare.

Revidering av regionala utvecklingsstrategin 2026

Den regionala utvecklingsstrategin ska revideras. Information ges om processen för arbetet med revideringen. Förarbete har påbörjats, dialog och förankring kommer att ske under 2024. Förslag till den reviderade regionala utvecklingsstrategin kommer att skickas på remiss under 2025, och beslut gällande den reviderade strategin kommer att fattas av regionfullmäktige under 2026.

Företagsstöd

Information ges om företagsstöd, bland annat med redogörelse för utfall av företagsstöden januari-december 2023. Exempel ges på vilken inverkan företagsstöden från Region Kalmar län har haft för olika företag i länet.

Föredragning av

Mattias Ask, trafikdirektör

Jesper Zetterström, upphandlingschef

Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör

§ 4

Ärendenummer RS 2024/73

Sveriges bästa kvalitet, säkerhet och tillgänglighet

Beslut

Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Aktuellt inom Region Kalmar läns arbete för Sveriges bästa kvalitet, säkerhet och tillgänglighet redovisas, bland annat redovisning av tillgängligheten till vården.

Tillgängligheten till vården i Region Kalmar län håller en fortsatt bra nivå. För 1177 på telefon var den genomsnittliga väntetiden 31 minuter i december 2023, vilket är längre än i november 2023, men kortare än vid samma tidpunkt året innan.

Redogörelse sker för tillgänglig medicinsk bedömning inom tre dagar inom ramen för hälsoval i Region Kalmar län under 2023. Jämförelse sker även med övriga regioners resultat 2023 samt motsvarande tider inom Region Kalmar län under 2022.

73 % av patienterna i Kalmar län hade i december 2023 en första kontakt i regionen inom 90 dagar, i jämförelse med 69 % för hela landet. Motsvarande siffra för en tid till operation/behandling vid länets sjukhus var 78 %, i jämförelse med 62 % för hela landet. Redogörelse sker för andel väntande inom dessa två kategorier januari 2022-december 2023.

Sveriges kommuner och regioner (SKR) och staten har träffat en överenskommelse för 2024 för ökad tillgänglighet i hälso- och sjukvården. Överenskommelsen syftar till att öka vårdens kapacitet och förbättra tillgängligheten genom att korta väntetiderna samt öka antalet disponibla vårdplatser. Överenskommelsen innehåller sju fokusområden, kopplade till ett antal prestationer som ska genomföras under året:

- Nationell vårdförmedling för kortare köer
- Vårdplatser, överbeläggningar och utlokaliseringar
- Kompetensförsörjning
- Förvaltning av register, modeller för datainsamling och information
- Innovativa arbetssätt och försöksverksamhet
- Regionala handlingsplaner för ökad tillgänglighet
- Barn- och ungdomspsykiatri

Statistik visas för tillgänglighet inom tandvården juni 2022 till januari 2024 för barn, vuxna anslutna till frisktandvård samt vuxna utan avtal. Arbete pågår med den uppskjutna vården från pandemin. Information ges också om kvalitetsindikatorer och hälsoutvecklingen inom folktandvården.

Information ges om aktuell status gällande arbetet till följd av nya regler för läkarnas dygnsvila, som träder ikraft den 1 februari 2024.

Föredragning av

Niklas Föghner, primärvårdsdirektör

Johan Rosenqvist, hälso- och sjukvårdsdirektör

Johan Hansson, tandvårdschef

§ 5

Ärendenummer RS 2024/71

En av Sveriges bästa arbetsplatser

Beslut

Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Information ges om vad regionen arbetat med under 2023, kopplat till målet om att vara en av Sveriges bästa arbetsplatser. Bland annat finns en ny personal- och kompetensförsörjningsstrategi, arbetsgivarvarumärket har uppdaterats och förtydligats och aktiviteter är påbörjade för att minska behovet av bolagspersonal. Under hösten genomfördes medarbetarenkäten, som bland annat visade på goda resultat kopplat till ledarskap.

Olika insatser pågår för att attrahera, inspirera och behålla medarbetare inom yrket. Bland annat har karriärmodeller införts, som visar hur medarbetare kan utveckla sin kompetens och utvecklingsmöjligheter i yrket.

För närvarande finns karriärmodeller framtagna för följande yrkesgrupper: biomedicinsk analytiker, psykolog, arbetsterapeut och fysioterapeut. Arbete pågår även för att ta fram och implementera karriärmodellerna för andra yrkesgrupper.

Under 2023 har regionen haft 39 nya utbildningsanställningar, vilket innebär att regionen haft totalt 339 utbildningsanställningar sedan 2015.

Arbete pågår med strukturen/organisationen för läkare (allmäntjänstgöring (AT), bastjänstgöring (BT) och specialisttjänstgöring (ST)). Den nya läkarutbildningen innebär att läkarstudenter genomför BT i stället för AT, i syfte att alla läkare som specialiserar sig i Sverige ska få en god introduktion under handledning. AT kommer på sikt att avskaffas men systemen kommer att behöva existera parallellt i flera år.

Hälsobokslut för 2023 är under framtagande, och innehåller bland annat redogörelse för sjukfrånvaro (både kort- och långtid), friskvårdsbidrag, förmånscyklar, tillbudsrapportering, jämställdhet och mångfald. Året har som tidigare år haft fokus på det systematiska arbetsmiljöarbetet.

Under 2023 återupptogs utbildningen i organisatorisk- och social arbetsmiljö samt kränkande särbehandling, som chefer och skyddsombud har kunnat gå. Gemensam arbetsmiljöutbildning för nya chefer och skyddsombud har tagits fram. Digital arbetsmiljöutbildning finns också tillgänglig för samtliga medarbetare.

Föredragning av
Helen Persson, HR-direktör

§ 6

Ärendenummer RS 2024/72

God Ekonomisk hushållning

Beslut

Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Information redovisas om bokslutsrapport för verksamhetsåret 2023.

Året har präglats av utmaningar i form av en orolig omvärld och ett stort fokus på det ekonomiska läget. Samtliga förvaltningar har arbetat med att minska kostnaderna både på kort och lång sikt. Den ekonomiska utmaningen måste hanteras och gå hand i hand med omställningen av hälso- och sjukvården, för att trygga både en god verksamhet och en god ekonomisk hushållning på lång sikt.

För verksamhetsåret 2023 redovisar Region Kalmar län ett resultat på -61,0 mnkr, vilket motsvarar en positiv budgetavvikelse på 91,8 mnkr. Resultatet är 256,3 mnkr lägre än föregående år och beror till stor del på att pensionskostnaderna ökar som en effekt av hög inflation tillsammans med generellt ökade kostnadsnivåer.

Under året minskar även de riktade statsbidragen, främst avseende de som är relaterade till pandemin. Resultatet är 335,4 mnkr högre än det som presenterades i senaste helårsprognosen i oktober. Det beror på att placerade pensionsmedel har utvecklats positivt i slutet av året samt att högre tillskott än beräknat i form av prestationsbaserade riktade statsbidrag erhållits i slutet av året. Även intäkterna från skattemedel, utjämning och generella statsbidrag i slutet av året har påverkats positivt av att skatteunderlaget 2022, enligt det definitiva utfallet i december, ökade mer än beräknat främst till följd av en stark ökning av lönesumman 2022.

Nettokostnadsutvecklingen för året uppgår till 10,5 procent. Investeringar finansieras med egna medel. Kassalikviditeten uppgår till 124 procent och soliditeten uppgår till 36 procent.

Årets resultat efter balanskravsjusteringar uppgår till -225,5 mnkr. För att täcka det negativa resultatet efter balanskravsjusteringar i balanskravsutredningen, föreslås en disponering av medel från resultatutjämningsreserv på 225,5 mnkr. Årets balanskravsresultat blir därefter noll.

Föredragning av

Lars Mattsson, ekonomidirektör

Handlingar

Bokslutsrapport 2023, för Region Kalmar län

RS 2024/6

§ 7

Ärendenummer RS 2023/1259

Svar på medborgarförslag om att Region Kalmar län ska bojkotta företag på Ukrainas svarta lista

Beslut

Regionstyrelsen besvarar medborgarförslag om att Region Kalmar län ska bojkotta företag som ingår i Ukrainas svarta lista med redovisat yttrande.

Bakgrund

Region Kalmar län har mottagit ett medborgarförslag om att i likhet med flera kommuner och regioner, införa bojkotter mot företag som är upptagna på Ukrainas så kallade svarta lista som listar företag som har verksamhet kvar i Ryssland.

Västra Götalandsregionen och Kalmar kommun lämnas som exempel på myndigheter som infört bojkotter baserat på denna lista.

Regionfullmäktige har överlämnat medborgarförslaget till regionstyrelsen för besvarande.

Yttrande

Region Kalmar Län agerar i enlighet med EUs officiella sanktionslista, det får anses vara den just nu mest relevanta och vedertagna lista som också har en politisk förankring inom EU. Region Kalmar Län har kontrollerat samtliga av regionens externa leverantörer mot denna lista utan att finna några avvikelser. Regionen fattar löpande beslut om vilken typ av kontroller som ska utföras och med vilken frekvens.

Det existerar flera olika mer informella listor/förteckningar som Region Kalmar Län anser att vi saknar avtalsrättsligt stöd att agera vidare på i dagsläget.

Region Kalmar län har varit i kontakt med de namngivna myndigheterna ovan. Ingen av myndigheterna kan bekräfta att man i någon betydande omfattning bojkottar företag på Ukrainas svarta lista.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 17 den 19 januari 2024 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen besvarar medborgarförslag om att Region Kalmar län ska bojkotta företag som ingår i Ukrainas svarta lista med redovisat yttrande”.

Medborgarförslaget föredras av förslagsställaren Rasmus Evertsson.

Överläggning

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 17 den 19 januari 2024
2. Tjänsteskrivelse daterad den 13 september 2023
3. Medborgarförslag om att Region Kalmar län ska bojkotta företag som ingår i Ukrainas svarta lista

Protokollsutdrag till: Rasmus Evertsson
förvaltningschef Regionservice

§ 8

Ärendenummer RS 2020/1264

**Uppdrag beslutade av regionfullmäktige i regionplan
2023-2025 och 2024-2026**

Beslut

Regionstyrelsen noterar uppdragslistan till protokollet.

Bakgrund

I uppdaterad förteckning (daterad den 8 januari 2024) redovisas uppdrag från regionplanerna 2023-2025 och 2024-2026.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 9 den 19 januari 2024 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen noterar uppdragslistan till protokollet”.

Överläggning

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 9 den 19 januari 2024
2. Tjänsteskrivelse daterad den 2 januari 2024
3. Uppdragslista daterad den 8 januari 2024

§ 9

Ärendenummer RS 2023/1508

Yttrande över slutbetänkandet för Forskningsfinansieringsutredningen, Utbildningsdepartementet

Beslut

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på slutbetänkandet för Forskningsfinansieringsutredningen.

Yttrandet överlämnas till Utbildningsdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Utbildningsdepartementet fått möjlighet att yttra sig över slutbetänkandet för Forskningsfinansieringsutredningen.

Utredningen föreslår att dagens struktur där ett stort antal statliga myndigheter fördelar medel för forskning och innovation ersätts med en enklare, mer renodlad och bättre samordnad myndighetsstruktur.

Tre nya myndigheter föreslås: Vetenskapsmyndigheten, Myndigheten för strategisk forskning och Innovationsmyndigheten. Samtidigt avvecklas de nuvarande myndigheterna Formas (Forskningsrådet för miljö, areella näringar och samhällsbyggande), Forte (Forskningsrådet för hälsa, arbetsliv och välfärd), Vetenskapsrådet och Vinnova (Verket för innovationssystem). Den externa forskningsfinansieringen vid Energimyndigheten upphör. Andra myndigheter som i dag lyser ut medel, Rymdstyrelsen undantaget, föreslås upphöra med detta och medel ska i stället utlysas, fördelas och administreras via Myndigheten för strategisk forskning.

Utredningen listar också ett antal principer som föreslås bli vägledande för finansieringsuppdraget.

Sammanfattning av yttrandet

Region Kalmar läns yttrande har två delar, dels utifrån det regionala utvecklingsuppdraget, dels utifrån hälso- och sjukvårdsuppdraget. Svaret i den del som avser det regionala utvecklingsuppdraget har tagits fram tillsammans med Region Gotland, Region Jönköpings län och Region Kronoberg. De fyra regionerna ingår i programområde Småland och öarna och har ett fördjupat samarbete kring smart specialisering. Svaret i den del som avser hälso- och sjukvårdsuppdraget avser endast Region Kalmar län.

Av yttrandet framgår sammanfattningsvis att Region Kalmar län har en positiv syn på utredningens förslag att förenkla och renodla sättet att finansiera forskning och innovation. Särskild vikt läggs vid att staten ska se den regionala nivåns roll som policyutvecklare, medfinansierare och innovationsaktör och att staten har som roll att samverka och samordna

regionernas arbete i detta. I yttrandet betonas också betydelsen av att forsknings- och innovationsfinansieringen utgår från att stärka förmågor i hela landet och inte bara i redan starka miljöer i de tätast befolkade delarna.

Vidare betonas väsentligheten av att stor vikt läggs vid att åstadkomma en så kort och väl förberedd övergångsperiod som möjligt för att inte forsknings- och innovationsaktörer ska hamna i ett flerårigt vänteläge med dubbla system och regelverk.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 17 januari 2024. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på slutbetänkandet för Forskningsfinansieringsutredningen samt att överlämna det till Utbildningsdepartementet.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 10 den 19 januari 2024 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på slutbetänkandet för Forskningsfinansieringsutredningen.

Yttrandet överlämnas till Utbildningsdepartementet”.

Överläggning

1. Martin Kirchberg (SD) föreslår att stycket med rubriken “Betona hållbarhetsperspektivet” stryks ur förslaget till Region Kalmar läns yttrande.
2. Malin Anell (S) föreslår att regionstyrelsen beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag samt avslår Martin Kirchbergs (SD) förslag.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag eller Martin Kirchbergs (SD) förslag. Hon finner att regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 10 den 19 januari 2024
2. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden daterat den 17 januari 2024
3. Tjänsteskrivelse regionala utvecklingsnämnden daterad 10 januari 2024
4. Yttrande över slutbetänkande för Forskningsfinansieringsutredningen (SOU 2023:59)
5. Sammanfattning av slutbetänkandet Ny myndighetsstruktur för finansiering av forskning och innovation (SOU 2023:59), Utbildningsdepartementet

Protokollsutdrag till: Utbildningsdepartementet
 utvecklingsdirektör

§ 10

Ärendenummer RS 2023/1638

Yttrande över förslag på Destinationsstrategi Kalmar, Destination Kalmar

Beslut

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på förslag på Destinationsstrategi Kalmar.

Yttrandet överlämnas till Destination Kalmar AB.

Bakgrund

Region Kalmar län har fått möjligheten att svara på Destination Kalmar AB:s remissversion av Destinationsstrategi Kalmar. Strategin är ett gemensamt styrdokument för alla aktörer inom besöksnäringen som arbetar med att utveckla Kalmar som en attraktiv plats och destination för både invånare och besökare.

Yttrande

Region Kalmar län ser att strategin har relevanta kopplingar till den av Region Kalmar län framtagna strategin Besöksnäringstrategi 2023 – en året-runt-destination.

Destinationsstrategi Kalmar listar på s 18 strategiska mål där både det första Ett hållbart Kalmar och det andra Ett levande Kalmar - året om, stämmer mycket väl med skrivningarna i besöksnäringstrategin för Kalmar län, där hållbar utveckling är en grundpremiss och ett av målen är att öka antalet besökare från september till maj.

Under rubriken Möjligheter att fånga på s 14 lyfts att potentialen med det regionala samarbetet kan utvecklas mer, vilket är mycket positivt och ger möjligheter för utveckling.

Som en av fyra portar till Kalmars upplevelser nämns Naturupplevelser i Kalmarregionen och Region Kalmar län ser positivt på att man där noterar att naturupplevelserna även finns i grannkommunerna och att besöksnäringen på landsbygden ska stärkas genom kompetensutveckling, produktutveckling och marknadsföring.

Region Kalmar län saknar information om inom vilken tid Destinationsstrategi Kalmar ska gälla.

Synpunkt gällande sid 20: Den benämning som Visit Sweden använder är Den medvetna Resenären.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 17 januari 2024. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på förslag på Destinationsstrategi Kalmar samt överlämna det till Destination Kalmar AB.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 11 den 19 januari 2024 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på förslag på Destinationsstrategi Kalmar.

Yttrandet överlämnas till Destination Kalmar AB”.

Överläggning

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 11 den 19 januari 2024
2. Ojusterat protokollsutdrag regionala utvecklingsnämnden daterat den 17 januari 2024
3. Tjänsteskrivelse daterad 10 januari 2024
4. Destinationsstrategi Kalmar (remissversion), Destination Kalmar AB

Protokollsutdrag till: Destination Kalmar AB
 regional utvecklingsdirektör

§ 11

Ärendenummer RS 2023/1587

Yttrande över promemoria om införande av bestämmelser som möjliggör ersättning för digitala vårdmöten, Socialdepartementet

Beslut

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar över promemorian Ersättning för digitala vårdmöten inom den nationella taxan.

Yttrandet överlämnas till Socialdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län har fått möjlighet att yttra sig över promemorian Ersättning för digitala vårdmöten inom den nationella taxan.

I promemorian föreslås nya bestämmelser i förordningen (1994:1120) om ersättning för fysioterapi respektive i förordningen (1994:1121) om läkarvårdsersättning som gör det möjligt för vårdgivare som är verksamma enligt den nationella taxan att få ersättning för digitala vårdmöten i vissa fall. Bestämmelserna ska vara frivilliga att tillämpa för regionerna.

I stycke 4 föreslås nya bestämmelser som tillåter ersättning för digitala vårdmöten inom den nationella taxan.

I stycke 5 föreslås de nya bestämmelserna träda i kraft den 1 maj 2024.

Yttrande

Allt mer vård bedrivs digitalt och bidrar till en ökad tillgänglighet. Region Kalmar län bedömer att det är rimligt att de vårdgivare som har avtal med regionen också har möjlighet att tillhandahålla digitala vårdmöten i de fall detta är lämpligt. Det är också rimligt att de vårdgivare som tillhandahåller digitala vårdmöten får ersättning för dessa. I Region Kalmar län tillämpas redan denna ordning. Med anledning av detta tillstyrks förslagen.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 12 den 19 januari 2024 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar över promemorian Ersättning för digitala vårdmöten inom den nationella taxan.

Yttrandet överlämnas till Socialdepartementet”.

Överläggning

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 12 den 19 januari 2024
2. Tjänsteskrivelse daterad den 28 december 2023
3. Promemoria Ersättning för digitala vårdmöten inom den nationella taxan

Protokollsutdrag till: Socialdepartementet
 planeringsdirektör

§ 12

Ärendenummer RS 2023/46

Yttrande över granskning av Rumslig strategi för Östergötland, Region Östergötland

Beslut

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på granskning av Rumslig strategi för Östergötland.

Yttrandet överlämnas till Region Östergötland.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Region Östergötland fått möjlighet att inkomma med synpunkter till Rumslig strategi för Östergötland under granskningsskedet. Region Kalmar län har tidigare lämnat ett yttrande i samrådsskedet för Rumslig strategi för Östergötland.

Region Östergötland arbetar med regional rumslig planering för att åstadkomma en långsiktig hållbar utveckling. Den regionala rumsliga planeringen är betydelsefull då vi lever i en regional kontext och behöver se helheter i regionala utmaningar men också möjligheter. Rumslig strategi har ett östgötskt perspektiv och är vägledande i frågor av mellanregional och mellankommunal karaktär och ger inspel till framtida regional och nationell planering.

Yttrande

Region Kalmar län konstaterar med tillfredsställelse att behovet av att lyfta fram betydelsefulla funktionella samband i Region Östergötlands och Region Kalmar läns gemensamma gränsbygd har tillgodosetts. I det förslag till Regional rumslig strategi för Östergötland som nu är ute på granskning tydliggörs att funktionella samband inom och över länsgräns ska tas tillvara och stärkas med Västervik, Eksjö och Vimmerby. Det föreslås ske genom en fördjupande studie över den gemensamma gränstrakten i Kalmar, Östergötlands och Jönköpings län, vilket Region Kalmar län ställer sig positiv till. Region Kalmar län ser emellertid ett fortsatt behov av en viljeinriktning om att tillväxtmotorerna Kalmar och Linköping till 2040, och inte minst 2050, ska knytas närmare varandra genom robustare och snabbare transporter.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 17 januari 2024. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på granskning av Rumslig strategi för Östergötland samt överlämna det till Region Östergötland.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 13 den 19 januari 2024 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på granskning av Rumslig strategi för Östergötland.

Yttrandet överlämnas till Region Östergötland”.

Överläggning

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 13 den 19 januari 2024
2. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden daterat den 17 januari 2024
3. Tjänsteskrivelse daterad den 10 januari 2024
4. Rumslig strategi för Östergötland (granskningsversion), Region Östergötland

Protokollsutdrag till: Region Östergötland
 regional utvecklingsdirektör

§ 13

Ärendenummer RS 2023/1813

Yttrande över promemorian Förslag om nya energipolitiska mål, Klimat- och näringslivsdepartementet

Beslut

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på promemorian Förslag om nya energipolitiska mål.

Yttrandet överlämnas till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Bakgrund

Bakgrund

Region Kalmar län har av Klimat- och näringslivsdepartementet fått möjlighet att yttra sig över promemorian Förslag om nya energipolitiska mål. Regeringen bedömer att det behövs en ny energipolitisk inriktning för att möta samhällets ökade behov av el och samtidigt säkerställa god försörjningstrygghet. Promemoria behandlar de mest centrala delarna i den kommande energipolitiska inriktningspropositionen. Den utgörs av nedan planeringsmål och leveranssäkerhetsmål för elsystemet samt en bedömning om att det finns behov av att se över nuvarande energieffektiviseringsmål.

Planeringsmål för elsystemet

Förslag till mål: Planeringen av det svenska elsystemet ska ge förutsättningar att leverera den el som behövs för en ökad elektrifiering och för att möjliggöra den gröna omställningen.

Regeringens bedömning: Regeringen ser för närvarande att Sverige bör planera för att kunna möta ett elbehov om minst 300 TWh år 2045.

Leveranssäkerhetsmål för elsystemet

Förslag till mål: Det svenska elsystemet ska ha förmågan att leverera el där efterfrågan finns, i rätt tid och i tillräcklig mängd samt i den utsträckning det är samhällsekonomiskt effektivt. Omotiverade hinder i elsystemet ska undanröjas för att skapa förutsättningar för en effektiv marknad som främjar konkurrenskraftiga priser.

Regeringens bedömning: Svenska kraftnät bör få ett övergripande ansvar för uppföljningen av leveranssäkerhetsmålet och för att vidta eller föreslå nödvändiga åtgärder.

Energieffektiviseringsmål

Regeringens bedömning: Sveriges mål för energieffektivisering bör ses över i syfte att tydligare främja en samhällsekonomiskt effektiv användning av

energi och ett effektivt utnyttjande av energisystemet som bidrar till den gröna omställningen.

Sammanfattning av yttrandet

Region Kalmar län välkomnar nationella planeringsmål och leveranssäkerhetsmål för elsystemet, en tydlig rollfördelning och statlig samordning när det gäller fossilfri elförsörjning. För att uppnå en långsiktighet över mandatperioder i den nationella energipolitiken behövs även en bred politisk förankring.

Region Kalmar län ställer sig dock negativt till energipolitiska mål som endast berör elsystem och energieffektivisering och menar att det bör formuleras nationella mål för hela energisystemet.

Vidare berör yttrandet regeringens förslag till planeringsmål för el, som bör kompletteras med ett ambitiöst planeringsmål för fossilfri el år 2030 eller år 2035. Det lyfts även fram att den översyn av Sveriges mål för energieffektivisering som enligt promemorian bör göras behöver leda till ett ambitiösare mål som formuleras för samtliga energislag.

Det poängteras att olika delar av landet har olika förutsättningar. Framtida behov av el för tung industri i norra Sverige ska respekteras, men det finns också stora behov av utbyggd elproduktion- och distribution i södra Sverige, inte minst i och till elområde 4. Det är även viktigt att tillräckliga resurser tilldelas den regionala och lokala nivån, bland annat för den regionala energiplaneringen.

Region Kalmar län ställer sig tveksam till om önskad energieffektivisering kan nås med låga energipriser och frivilliga styrmedel, vilket bör tas i beaktande vid utformning av mål och åtgärder.

Slutligen berörs vikten av att användningen av det samhällsekonomiska perspektivet som utgångspunkt baseras på en bred definition som inkluderar samtliga hållbarhetsperspektiv. Region Kalmar län efterlyser även en nationell konsekvensanalys av de föreslagna målen, samt ett aktivt internationellt samarbete i arbetet med den nationella energipolitiken.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 17 januari 2024. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på promemorian Förslag om nya energipolitiska mål samt överlämna det till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 14 den 19 januari 2024 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på promemorian Förslag om nya energipolitiska mål.

Yttrandet överlämnas till Klimat- och näringslivsdepartementet”.

Överläggning

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 14 den 19 januari 2024
2. Ojusterat protokollsutdrag regionala utvecklingsnämnden daterat den 17 januari 2024
3. Tjänsteskrivelse daterad den 15 januari 2024
4. Yttrande över promemorian Förslag om nya energipolitiska mål
5. Promemoria: Förslag om nya energipolitiska mål, Klimat- och näringslivsdepartementet

Protokollsutdrag till: Klimat- och näringslivsdepartementet
 regional utvecklingsdirektör

§ 14

Ärendenummer RS 2024/2

Verksamhetsplaner 2024

Beslut

Regionstyrelsen godkänner regionstyrelsens verksamhetsplan för 2024, inklusive bilagor, samt noterar redovisningarna av verksamhetsplanerna som regionala utvecklingsnämnden och kollektivtrafiknämnden lämnat över till regionstyrelsen, till protokollet.

Reservation

Martin Kirchberg (SD) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Bakgrund

Genom verksamhetsplanen bekräftar regionstyrelsen hur den planerar, genomför och följer upp sitt ansvar och grunduppdrag, samt hur den bidrar till uppföljningar av de övergripande målen i regionplanen.

Följande verksamheter är knutna till regionstyrelsen; regionstaben, hälso- och sjukvårdsförvaltningen, primärvårdsförvaltningen, psykiatriförvaltningen, folktandvården, IT-förvaltningen och regionservice. Samtliga förvaltningar som är knutna till regionstyrelsen framställer verksamhetsplaner som tillsammans också är en del av regionstyrelsens verksamhetsplan.

Verksamhetsplaner för regionala utvecklingsförvaltningen och Kalmar länstrafik godkänns av regionala utvecklingsnämnden respektive kollektivtrafiknämnden och lämnas därefter över till regionstyrelsen för kännedom.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 15 den 19 januari 2024 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen godkänner regionstyrelsens verksamhetsplan för 2024, inklusive bilagor, samt noterar redovisningarna av verksamhetsplanerna som regionala utvecklingsnämnden och kollektivtrafiknämnden lämnat över till regionstyrelsen, till protokollet”.

Överläggning

1. Martin Kirchberg (SD) föreslår att allt som står i verksamhetsplanerna om HBTQ-diplomering och mångfaldsutbildningar ska strykas.
2. Mattias Adolfson (S) och Emmy Ahlstedt (C) föreslår att regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag och att Martin Kirchbergs (SD) förslag avslås.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag eller Martin Kirchbergs (SD) förslag. Hon finner att regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Reservation

Martin Kirchberg (SD) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Protokollsanteckning

Martin Kirchberg (SD) lämnade följande protokollsanteckning:
”Sverigedemokraterna anser att det är otidsenligt att, som i KTNs verksamhetsplan, fastställa specifika siffror för energianvändningen per kilometer i stadstrafik och regiontrafik till 2029.

Det är inte politikens uppgift att välja en specifik teknik utan att skapa ramar och mål för verksamheten. Genom att fastställa strikta tekniska specifikationer begränsas tjänstemännens möjlighet att välja lämpliga och kostnadseffektiva lösningar. Specifika energimål begränsar flexibiliteten att anpassa sig till teknologiska framsteg eller ändrade politiska prioriteringar. Tekniken inom transportsektorn utvecklas snabbt, och det är troligt att nya, mer energieffektiva och/eller kostnadseffektiva lösningar kommer”.

Samtliga ledamöter från Moderaterna och Kristdemokraterna lämnar följande protokollsanteckning:

”Under regionfullmäktiges budgetbeslut i november 2023 redovisade M&KD-Alliansen ett antal yrkanden som hade givit oss möjlighet att nu behandla verksamhetsplaner med annan inriktning och ökad tydlighet på flera områden.

Vi har respekt för majoritetsbesluten som fullmäktige fastställde och väljer därför att inte upprepa våra förslag nu. Däremot kommer vi att återkomma med yrkanden under året liksom under höstens budgetprocess”.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 15 den 19 januari 2024
2. Tjänsteskrivelse daterad den 6 januari 2024
3. Regionstyrelsens verksamhetsplan för 2024, inklusive bilagor
4. Ojusterat protokollsutdrag från kollektivtrafiknämnden den 18 januari 2024
5. Verksamhetsplan 2024 Trafiknämnd/Kalmar länstrafik
6. Protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden § 12 den 17 januari 2024
7. Verksamhetsplan 2024, regional utvecklingsförvaltning,

Protokollsutdrag till: regiondirektör
 ekonomidirektör

§ 15

Ärendenummer RS 2023/1233

Svar på medborgarförslag om att visa högkostnadsskyddet på 1177

Beslut

Regionstyrelsen besvarar medborgarförslaget om att kunna få information om uppnått högkostnadsskydd på 1177.se med redovisat yttrande.

Bakgrund

Region Kalmar län har mottagit ett medborgarförslag om att det genom e-tjänsterna på 1177.se ska gå att se om man uppnått högkostnadsskyddet samt vilket datum man gjort detta.

Den 28 september 2023 beslutade regionfullmäktige att överlämna medborgarförslaget till regionstyrelsen för besvarande.

Yttrande

Region Kalmar län välkomnar medborgarförslaget och delar uppfattning om att det är rimligt att man som medborgare ska kunna se information om uppnått högkostnadsskydd på 1177.se.

De regioner som idag publicerar uppgifter om högkostnadsskyddet på 1177.se har en lokal lösning som inte delas av alla regioner i landet. Region Kalmar län anser dock att det behövs ett nationellt övergripande system som hämtar information från samtliga regioner.

Det finns i dagsläget ingen teknisk lösning för att sammanställa och redovisa kostnadsuppgifter från samtliga regioner. Inera, kommunernas och regionernas digitaliseringsbolag, har ett pågående arbete med att skapa en tjänst som möjliggör sådan delning och publicering av information på 1177.se. Tjänsten förväntas vara i drift under 2024. Region Kalmar län har påbörjat utvecklingsarbete för att möjliggöra anslutning när tjänsten tar i drift.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 16 den 19 januari 2024 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen besvarar medborgarförslaget om att kunna få information om uppnått högkostnadsskydd på 1177.se med redovisat yttrande”.

Överläggning

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 16 den 19 januari 2024
2. Tjänsteskrivelse daterad den 7 december 2023
3. Medborgarförslag – Högkostnadsskydd på 1177.se

Protokollsutdrag till: Agneta Berg
 planeringsdirektör

§ 16

Ärendenummer RS 2016/706

Uppföljning av arbetet med barn och unga - psykisk hälsa

Beslut

Regionstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Av regionplan 2023-2025 framgår att ett arbete ska starta för att se över vårdflödena och skapa en gemensam målbild med syfte att tillgängliggöra vården för barn och unga med psykisk ohälsa. Arbetet är nu startat, och av regionplan 2024-2026 framgår att förbättringsarbete pågår för att se över vårdflödena och skapa en gemensam målbild. Det ska vara tydligt och enkelt för barn- och unga, närstående och andra aktörer vart de ska vända sig till vården vid frågor om barns psykiska ohälsa. Barn och unga med psykisk ohälsa ska ges en stegvis och samtida vård mellan vårdens utförare. Råd, stöd och triagering ska utgå från gemensamma principer för att säkra rätt insats på rätt vårdnivå.

Aktuell status i det pågående förbättringsarbetet redovisas, bland annat har patienter som representerar målgruppen intervjuats. Intervjuer har även genomförts med medarbetare från berörda verksamheter.

Föredragning av

Niklas Föghner, primärvårdsdirektör

§ 17

Ärendenummer RS 2023/1785

Beslut om förstudie - Utbyggnad av radiologen hus 19 och nytt hus 37 vid Länssjukhuset i Kalmar

Beslut

Regionstyrelsen ger regiondirektören i uppdrag att genomföra en förstudie avseende lokaler för utökning av radiologisk verksamhet i hus 19 och uppförande av nytt hus 37 vid Länssjukhuset i Kalmar, fastigheten Kalmar Kungsljuset 3.

Bakgrund

En fortsatt utökning av kapaciteten av magnetröntgenundersökningar (MR) i länet är nödvändig då efterfrågan är stor och köer finns vid alla sjukhus. I en framtid finns behov av ytterligare utökning av MR och datortomografi (CT). Trenden är en förskjutning från slätröntgen till mer komplicerade undersökningar med datortomografi, magnetkamera och ultraljud med interventionsundersökningar.

Radiologens lokaler har ett läge centralt i sjukhuset med nära kontakt till akutmottagning och operation. Lokalerna har byggts om vid ett flertal tillfällen för nya diagnostikmetoder med ytkrävande apparatur. Lokaler för högteknologisk utrustning kräver lokaler med hög prestanda. Befintlig byggnad för radiologen kan inte utökas med tung medicinteknisk utrustning utan en utbyggnad av radiologen behöver ske för att möta utvecklingsbehovet.

För avancerad sjukvård och högteknologisk vård ställs höga byggnadstekniska krav. Byggnation ska ske utifrån en långsiktigt hållbar struktur med optimerade flöden och samband som möjliggör effektiva vårdprocesser och en flexibel användning av lokalerna.

Uppförandet av hus 37 är en förutsättning för länssjukhusets framtida utveckling. För att kunna genomföra en omfattande om- och tillbyggnad för radiologen kommer det att krävas att huvudentrén och övriga entréfunktioner flyttas till en ny byggnad.

Syfte med förstudien

Syftet med förstudien är att utreda ett förslag på en effektiv och hållbar lösning för en utökning av radiologisk klinik inom länssjukhuset och utreda att rätt verksamheter utifrån angelägenhetsgrad och lämplighet lokaliseras i ny byggnad. Möjligheten att uppdatera lokalstrategiplanen parallellt med förstudie för radiologen säkerställer att den mest hållbara och ekonomiskt fördelaktiga strategin kan identifieras.

Tidshorizonten som omfattar hela radiologens behov och samtidigt säkerställer byggnadstekniska förutsättningar för framtida reinvesteringar är minst tio år innan uppförande kan ske.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 19 den 19 januari 2024 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen ger regiondirektören i uppdrag att genomföra en förstudie avseende lokaler för utökning av radiologisk verksamhet i hus 19 och uppförande av nytt hus 37 vid Länssjukhuset i Kalmar, fastigheten Kalmar Kungsljuset 3”.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 19 den 19 januari 2024
2. Tjänsteskrivelse daterad den 18 december 2023
3. Underlag förstudie - utbyggnad av radiologen hus 19 inklusive nytt hus 37, daterat den 12 december 2023

Protokollsutdrag till: förvaltningschef Regionservice

§ 18

Ärendenummer RS 2023/1807

Avyttring av Itinotåg

Beslut

Regionstyrelsen ger AB Transitio i uppdrag att verka för att avyttra fem Itinotåg, antingen genom överlåtelse av hyresavtal eller försäljning.

Trafikdirektören får i uppdrag att verkställa beslutet samt koordinera avyttring av befintliga tåg med leverans av nya bimodala tåg.

Bakgrund

Region Kalmar län har tillsammans med regionerna Jönköping, Blekinge och Kronoberg givit AB Transitio i uppdrag att upphandla nya tåg till den gemensamma Krösatågstrafiken.

Avtalet som tecknades med fordonstillverkaren CAF den 13 april 2021 omfattar 28 tåg, 20 av dessa med elektricitet som drivning och åtta bimodala (elektricitet och förbränningsmotor).

De bimodala tågen är beställda av Region Kalmar län och ska trafikera sträckorna Kalmar-Linköping och Linköping-Västervik. Enligt leveransplan kommer de bimodala tågen att levereras under 2027.

En förutsättning för dess användande är ett skifte från dagens trafiksäkerhetssystem med radioblock till ERTMS, ett ansvar som åligger Trafikverket och enligt information ska vara klart 2027–2029.

Motorvagnar Itino

Region Kalmar län är idag hyrestagare till fem Itinotåg. Med anledning av de nu inköpta bimodala tågen har Region Kalmar län att ge AB Transitio i uppdrag att verka för att hyresavtalet för befintliga Itinotåg överläts till annan part eller försäljs.

Region Kalmar län har ett borgensåtagande för de aktuella fordonen och hyresavtalet med AB Transitio löper fram till den 30 juni 2029. Om fordonen inte avyttras kommer idag aktuella kostnader att kvarstå och för Region Kalmar län resultera i dubbla tågkostnader från leverans till hyresavtalets utgång.

Hyresavtalet ska sägas upp 12 månader innan utgången av den femåriga hyresperioden, om så inte görs förlängs avtalet med ytterligare fem år. Om AB Transitio finner annan part tidigare kan avtalet avslutas innan 2029.

Sammanfattningsvis är det viktigt att i diskussionen med AB Transitio klargöra att avyttringen av idag befintliga Itino tåg koordineras med leveransen av de nya bimodala tågen.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 18 januari 2024. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att ge AB Transitio i uppdrag att verka för att avyttra fem Itinotåg, antingen genom överlåtelse av hyresavtal eller försäljning, samt att trafikdirektören får i uppdrag att verkställa beslutet samt koordinera avyttring av befintliga tåg med leverans av nya bimodala tåg.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 20 den 19 januari 2024 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen ger AB Transitio i uppdrag att verka för att avyttra fem Itinotåg, antingen genom överlåtelse av hyresavtal eller försäljning.

Trafikdirektören får i uppdrag att verkställa beslutet samt koordinera avyttring av befintliga tåg med leverans av nya bimodala tåg”.

Överläggning

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 20 den 19 januari 2024
2. Ojusterat protokollsutdrag från kollektivtrafiknämnden daterat den 18 januari 2024
3. Tjänsteskrivelse daterad den 11 december 2023

Protokollsutdrag till: AB Transitio
 trafikdirektör

§ 19

Ärendenummer RS 2023/1806

Remiss av trafikförsörjningsprogrammet för Kalmar län, period 2025-2033

Beslut

Regionstyrelsen godkänner redovisat förslag till Trafikförsörjningsprogram inför remiss till länets samtliga kommuner och andra berörda intressenter.

Remisstiden pågår från 12 februari till 17 maj 2024.

Bakgrund

Region Kalmar län ansvarar, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, för att regelbundet upprätta ett trafikförsörjningsprogram med mål och strategiska val för all regional kollektivtrafik i länet.

Trafikförsörjningsprogrammet är länets viktigaste styrinstrument för kollektivtrafikens utveckling. Kollektivtrafiken ska i sin tur bidra till en hållbar regional utveckling vilket förutsätter en nära samverkan med en rad andra aktörer.

Föreliggande förslag har tagits fram i dialog med länets kommuner, Trafikverket och den regionala utvecklingsförvaltningen. Samråd har också hållits med bland annat trafikföretag, grannlänens regionala kollektivtrafikmyndigheter, funktionshinderråd och pensionärsråd.

Enligt tidplan ska trafikförsörjningsprogrammet sändas på remiss 12 februari till 17 maj 2024.

Barnrättsperspektiv

En vanlig prövning av barnets bästa har genomförts.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 18 januari 2024. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att godkänna redovisat förslag till Trafikförsörjningsprogram inför remiss till länets samtliga kommuner och andra berörda intressenter.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 21 den 19 januari 2024 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen godkänner redovisat förslag till Trafikförsörjningsprogram inför remiss till länets samtliga kommuner och andra berörda intressenter.

Remisstiden pågår från 12 februari till 17 maj 2024”.

Överläggning

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Protokollsanteckning

Samtliga ledamöter från Kristdemokraterna och Moderaterna lämnar protokollsanteckning som redovisas i protokollsbilaga 1.

Samtliga ledamöter från Sverigedemokraterna lämnar följande protokollsanteckning:

”Sverigedemokraterna menar att de planerade neddragningarna i kollektivtrafiken, med särskilt fokus på linje 421, kommer att påverka den äldre befolkningen, som är beroende av denna linje för att ta sig till olika sociala aktiviteter och träffpunkter.

När äldre inte längre kan delta i sina vanliga sociala aktiviteter eller träffa vänner, riskerar det att öka den ofrivilliga ensamheten. Denna isolering har inte bara en negativ inverkan på välbefinnandet, utan det är även en fråga som kan ha allvarliga konsekvenser för folkhälsan. Detta är viktigt att ta med sig i den fortsatta hanteringen”.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 21 den 19 januari 2024
2. Ojusterat protokollsutdrag från kollektivtrafiknämnden daterat den 18 januari 2024
3. Protokollsbilaga från sammanträde med kollektivtrafiknämnden 18 januari 2024, Protokollsanteckning från KD och M gällande Trafikförsörjningsprogram 2025-2033
4. Tjänsteskrivelse daterad den 30 november 2023
5. Remissversion av Trafikförsörjningsprogram, Kalmar län för perioden 2025–2033

Protokollsutdrag till: trafikdirektör

Samtliga intressenter och andra berörda
intressenter enligt sändlista

§ 20

Ärendenummer RS 2023/1782

Remiss av reviderad skolkulturstrategi, RELEVANT

Beslut

Regionstyrelsen godkänner reviderad skolkulturstrategi Relevant och beslutar att densamma ska skickas ut på remiss enligt sändlista.

Sista svarsdag för remissen är den 28 juni 2024.

Bakgrund

Skola och kultur är ett kulturpolitiskt prioriterat område på kommunal, regional och statlig nivå. I nationella kulturpolitiska mål uttrycks att kulturpolitiken särskilt ska uppmärksamma barn och ungas rätt till kultur. Även i Barnkonventionen och i den nationella läroplanen för grundskolan (Lgr22) återfinns skrivningar som beskriver barn och ungas rätt att ta del av och utöva kultur.

I den regionala kulturplanen ”Kultur att växa i” 2023 – 2024 benämns skola och kultur som ett särskilt prioriterat område på regional nivå. Majoriteten av länets kommuner har en antagen skolkulturplan eller kulturgaranti för skolan. Inom det regionala nätverket Kulturaröret, bestående av konsulenter och pedagoger från de regionala kulturverksamheterna, bedrivs ett viktigt arbete gällande samverkan med kommunernas skolkultursamordnare och skolkulturombud.

I arbetet med kommande regional kulturplan för 2025 – 2028 föreslås barns rätt till kultur som ett av fyra kulturpolitiskt prioriterade områden. Det prioriterade området kan möjliggöras genom bland annat god tillgång till kultur under skoltiden.

Skolkulturstrategin Relevant antogs ursprungligen i november 2013 av styrelsen för Regionförbundet i Kalmar län. Det övergripande målet och syftet med strategin var och är att öka samverkan mellan kommunerna, de regionalt finansierade kulturverksamheterna och Linnéuniversitetet samt att säkerställa alla elevers rätt att vara konsument av, deltagare i och producenter av all slags kultur. Skolkulturstrategin aktualiserades under 2022 för att förtydliga hur frågan om skola och kultur, och kultur för barn och unga är prioriterad, både på nationell och internationell nivå.

En revidering av strategin har pågått under hösten 2023, där strategins syfte och mål har tydliggjorts. Vidare har layouten förändrats, uppdatering till aktuell läroplan för grundskolan har gjorts och strukturen för uppföljning av strategin har förtydligats. Strategin kommer inte tidsättas, utan revideras vid behov.

Genom en reviderad version av skolkulturstrategin Relevant får parterna som ingår i strategin ett uppdaterat underlag för sitt arbete med kultur i skolan. Revideringen innebär också en återstart i form av ökad dialog och uppföljning av det prioriterade området skola och kultur vilket kan fungera som ett stöd för fortsatt samverkan.

Efter skolkulturstrategin har varit ute på remiss och den slutliga versionen har fastställts av regionfullmäktige hösten 2024 uppmuntras kommunerna till att anta skolkulturstrategin, tillsammans med kommunala skolkulturplaner, i kommunstyrelsen i respektive kommun.

I processen för revidering av skolkulturstrategin Relevant har en enkel prövning av barnets bästa genomförts. Barnets bästa har beaktats i revideringen i enlighet med Barnkonventionen.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 17 januari 2024. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att godkänna reviderad skolkulturstrategi Relevant och beslutar att densamma ska skickas ut på remiss enligt sändlista.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 22 den 19 januari 2024 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen godkänner reviderad skolkulturstrategi Relevant och beslutar att densamma ska skickas ut på remiss enligt sändlista.

Sista svarsdag för remissen är den 28 juni 2024”.

Överläggning

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Protokollsanteckning

Samtliga ledamöter från Moderaterna lämnar följande protokollsanteckning:

”Liksom den kulturplan som nyligen gick ut på remiss är tjänstemannaförslaget genomarbetat, men avsaknaden av politiska inslag är tydlig.

Trots att flera frågor som berör ärendet varit uppe under mandatperioden, såsom skolbio som kulturresa, att utöka antalet kulturresemål samt att diskutera alternativ med KLT som skulle möjliggöra att de många landsbygdsskolor med dålig eller obefintlig reguljär busstrafik i anslutning också ska få möjlighet att resa, finns inget av detta med i det förslag som nu går ut på remiss. Detta till trots försäkringar i många lägen om att nya idéer såsom nyss nämnda ska tas i beaktande.

I mötet med kommunerna inför framtagandet av den kommande kulturplanen var kulturreorna en av de hetaste frågorna. På pappret låter det väldigt bra men för lejonparten av länets skolor utanför stadskärnorna är en kulturresa idag närmast en utopi. Är det så vi vill ha det? Det ska verka bra medan verkligheten säger något annat. Eller vill Region Kalmar län på riktigt öka barn och ungas tillgång till kultur?

Då förhoppningen att sittande majoritet ska vilja eller orka ändra eller lägga till något utöver det tjänstemännen producerat är liten, sätter vi viss förhoppning till att kommunerna gör jobbet. När remissvaren sedan inkommit och sammanställts kommer vi att återkomma.”

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 22 den 19 januari 2024
2. Ojusterat protokollsutdrag RUN daterat den 17 januari 2024
3. Tjänsteskrivelse RUN daterad den 10 januari 2024
4. Relevant – En strategi för samverkan mellan skola och kultur i Kalmar län, remissversion
5. Sändlista – Remiss av reviderad skolkulturstrategi Relevant

Protokollsutdrag till: regional utvecklingsdirektör
Remissinstanser enligt sändlista

§ 21

Ärendenummer RS 2023/1828

Remiss av Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024-2029

Beslut

Regionstyrelsen godkänner Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024-2029 och beslutar att densamma ska skickas ut på remiss enligt sändlista.

Sista svarsdag för remissen är 17 maj 2024.

Bakgrund

Inför arbetet med Regional transportplan för åren 2026-2037 uppdateras det nu gällande Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2020-2025. Det uppdaterade handlingsprogrammet tidsätts till 2024 – 2029. Handlingsprogram transportinfrastruktur sätter ramarna för en gemensam politisk prioritering av insatser på kort och lång sikt för förbättrad infrastruktur, för såväl Region Kalmar län som samtliga kommuner i länet. Dokumentet hjälper till att definiera den regionala utvecklingsstrategins skrivningar om transportinfrastruktur och sätter ramarna för Regionala transportplanens kommande namngivna objekt.

Denna revidering av handlingsprogrammet har inkluderat:

- att rensa bort aktiviteter som genomförts
- justeringar i förhållande till dagens förutsättningar för aktiviteter som fortfarande är aktuella för länet
- att sista kapitlet Arbetsformer har flyttas till början av dokumentet
- att en större redaktionell justering har gjorts gällande skrivningar om påverkansarbetet och vilka aktörer länet samarbetar med. Detta har samlats i en gemensam punkt i första kapitlet
- revidering i kapitel avseende flyget på grund av rådande diskussioner kring flygplatser i landet. Kapitlet har kompletterats med följande skrivning: En utredning, Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet Ds 2023:3, har under 2023 genomförts angående att förstatliga vissa kommunala/regionala flygplatser. Något beslut är inte fattat när detta handlingsprogram revideras. Därav förhåller sig skrivningarna till nu gällande förutsättningar.

Arbetet med infrastrukturinvesteringar är mycket långsiktigt och tar många år av genomförande. I dagsläget finns även stora ekonomiska problem gällande bland annat kostandsefterlevnad kopplat till statliga investeringar i infrastruktur. I den Nationella transportplanen har många objekt tagits in

som inte har full finansiering i aktuell plan vilket gör att utrymmet för nya objekt är ytterst litet. Detta är något som Region Kalmar län försöker förhålla sig till och även påverka i olika forum. Det är även något som hela länet behöver hantera inför kommande transportplanearbete, både regionalt och nationellt.

På längre sikt

Under 2024 börjar ett arbete med ta fram en Regional trafikstrategi som kommer att ha ett brett perspektiv kopplat till bland annat mobilitet och resande, digitalisering, kollektivtrafik, godsflöden samt infrastruktur. När Regional trafikstrategi är framtagen kommer den att vara ett underdokument till Regional utvecklingsstrategi (RUS) och sätta ramarna för bland annat framtida arbete med Regional transportplan och Trafikförsörjningsprogram, två dokument som är ordinarie uppdrag för regionen. En Regional trafikstrategi kommer vid sitt antagande att inkorporera ställningstagandena i Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024 – 2029 och på sikt ersätta dokumentet.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 17 januari 2024. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att godkänna Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024-2029 och besluta att densamma ska skickas ut på remiss enligt sändlista.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 23 den 19 januari 2024 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen godkänner Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024-2029 och beslutar att densamma ska skickas ut på remiss enligt sändlista.

Sista svarsdag för remissen är 17 maj 2024”.

Överläggning

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Protokollsanteckning

Samtliga ledamöter från Kristdemokraterna lämnar följande protokollsanteckning:

”Vi vill med denna protokollsanteckning framföra våra åsikter emot att införa Triangelspåret i Berga som en prioriterad åtgärd i handlingsprogrammet för transportinfrastruktur.

KD anser att det finns betydligt mer kostnadseffektiva åtgärder samt investeringar att prioritera än denna specifika. Exempelvis genom investeringar i befintlig räls, oövervakade övergångar och/eller nya mötesplatser för tåg samt markinlösen för trädsäkring.

Det förhöjda beredskapsläget torde också betona betydelsen av att Högländsbanan med anslutning till Oskarshamn också är av riksintresse och att det rimmar illa i tiden att införa denna åtgärd nu och i nära framtid.

Utöver detta framkommer av Trafikverkets utlåtande 2021-05-31 omfattande kritik mot Åtgärdsvalsstudien Triangelspåret Berga:

- Trafikverket har inte kunnat bedöma ÅVS Triangelspår Bergas studerade och föreslagna åtgärders genomförbarhet eller redovisade kostnader/nyttor utifrån materialet. Materialet saknar i dess nuvarande form, såvitt Trafikverket kan bedöma, delar av det helhets- och systemperspektiv som motiverar en så pass omfattande investering på en geografiskt begränsad del av ett långt stråk.
- Trafikverket anser att föreliggande ÅVS är av karaktären tekniskt PM snarare än regelrätt ÅVS enligt fastlagd metodik
- Trafikverket vill påtala att materialet generellt saknar uppgifter som kan ligga till grund för att verifiera en realistisk kostnadsbild.
- Ett Triangelspår kräver ett nytt ställverk då Trafikverket inte bedömer att det är tekniskt genomförbart att realisera ett triangelspår i det befintliga ställverk 59. Ett nytt ställverk krävs, detta innebär att kostnader på uppskattningsvis 50-80miljoner kronor tillkommer.
- En indikation på att helhetsbilden brister, och därmed försvårar bedömningen av åtgärdens nytta i stråket är resonemanget om godstrafiken via triangelspåret... Trafikverket menar att om det finns ambitioner om att köra gods norrifrån mot Berga via föreslaget triangelsår så krävs investeringar även i Blomstermåla för att möjliggöra attraktiva och kostnadseffektiva transportkedjor.”

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 23 den 19 januari 2024
2. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden daterat den 17 januari 2024
3. Tjänsteskrivelse RUN daterad den 15 januari 2024
4. Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024 – 2029
5. Sändlista – Remiss av Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024 – 2029

Protokollsutdrag till: regional utvecklingsdirektör
Remissinstanser enligt sändlista

§ 22

Ärendenummer RS 2023/1783

Verksamhetsplan och budget 2024, Småland Blekinge Halland South Sweden

Beslut

Regionstyrelsen godkänner verksamhetsplan och budget för Småland Blekinge Halland South Sweden 2024.

Det länsspecifika dokumentet läggs till handlingarna.

Bakgrund

Brysselkontoret tar varje år fram en verksamhetsplan och budget för kommande år. Verksamhetsplanen speglar ägarnas fokus för 2024 i relation till vad som sker på den europeiska arenan.

SBHSS:s verksamhetsinriktning sätter en långsiktig ram för fokusområdena i den årliga verksamhetsplanen. Verksamhetsinriktningen tar sin utgångspunkt i globala mål så som Agenda 2030 och Parisavtalet, förlängningen av tidigare arbete med OECD:s rekommendationer för SBHSS:s geografi, den nationella strategin för hållbar regional utveckling, regionala utvecklingsstrategier och smarta specialiseringsstrategier (S3).

Därutöver ges även utrymme i verksamhetsplanen för att kunna hantera frågor som styrgruppen beslutat om samt oförutsedda ärenden med aktualitet på EU-arenan, vilka matchas av intressen hos ägarna.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 17 januari 2024. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att godkänna verksamhetsplan och budget för Småland Blekinge Halland South Sweden 2024.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 24 den 19 januari 2024 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen godkänner verksamhetsplan och budget för Småland Blekinge Halland South Sweden 2024.

Det länsspecifika dokumentet läggs till handlingarna”.

Överläggning

1. Martin Kirchberg (SD) föreslår att verksamhetsplanen följs upp med en rapport där det framgår vilken praktisk skillnad Brysselkontoret gör, jämfört med om det inte funnits. Konkreta exempel ska finnas i rapporten.

2. Malin Anell (S) föreslår att regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag och avslår Martin Kirchbergs (SD) tilläggsförslag.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag och finner det så.

Därefter frågar ordföranden om regionstyrelsen bifaller eller avslår Martin Kirchbergs (SD) tilläggsförslag. Hon finner att regionstyrelsen avslår tilläggsförslaget.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 24 den 19 januari 2024
2. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden daterat den 17 januari 2024
3. Tjänsteskrivelse daterad den 10 januari 2024
4. Verksamhetsplan 2024 – Småland Blekinge Halland South Sweden
5. Budget 2024 – Småland Blekinge Halland South Sweden
6. Länspecifikt dokument för Kalmar län 2024
7. Protokollsutdrag från styrgruppen för Småland Blekinge Halland South Sweden 7 december 2023

Protokollsutdrag till: Småland Blekinge Halland South Sweden
regional utvecklingsdirektör

§ 23

Ärendenummer RS 2023/1569

Regionsamverkan Sydsveriges positionspapper för infrastruktur 2024

Beslut

Regionstyrelsen godkänner Regionsamverkan Sydsveriges positionspapper för infrastruktur 2024.

Bakgrund

Inför kommande arbete med den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026 – 2037 har utskottet för infrastruktur inom Regionsamverkan Sydsverige reviderat det gemensamma dokumentet Positionspapper för infrastruktur. Positionspapperet kommer att användas som grund för gemensamt påverkansarbete inför ny Nationell transportplan. Positionspapperet är i grunden likt det som togs fram 2020, men en del justeringar har genomförts.

Större justeringar som gjorts är ändringar kring tidigare skrivningar om nya stambanor, att flyget lyfts fram som ett viktigt transportslag, tydligare skrivningar kring kopplingar till Europa och specifikt Fehmarn-Bält samt att beredskapsperspektivet beskrivs. Mindre justeringar är ökat fokus på enighet och ett Sydsvenskt perspektiv samt minskat fokus på enskilda objekt till förmån för generella beskrivningar kring funktionalitet. Positionspapperet lutar sig alltså på tre centrala positioner som vägledning för den framtida planeringen av transportsystemet i Sydsverige:

- Nationell och internationell tillgänglighet: Utveckla transportsystemet så att kopplingarna med omvärlden stärks.
- Sammanknutet Sydsverige: Främja integration och sammanhållning i södra Sverige.
- Konkurrensmässiga och hållbara godstransporter: Transportsystemet ska främja att gods transporteras så effektivt och hållbart som möjligt.

Efter positionspapperet har godkänts av de regioner som är medlemmar i Regionsamverkan Sydsverige ska det antas i Regionsamverkan Sydsveriges styrelse den 7 mars 2024.

Även det gemensamma dokumentet, Sydsvenska prioriteringar kommer att revideras framöver inför att arbetet med Nationell transportplan fortskrider.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 17 januari 2024. Nämnden har föreslagit regionstyrelsen att godkänna Regionsamverkan Sydsveriges positionspapper för infrastruktur 2024.

§ 24

Ärendenummer RS 2023/1792

Val av ersättare i pensionärsrådet (efter Gylfi Saemundsson (V))

Beslut

Regionstyrelsen entledigar Gylfi Saemundsson (V) från uppdraget som ersättare i pensionärsrådet.

Regionstyrelsen utser Eva Joelsson (V) till ny ersättare i pensionärsrådet. Uppdraget gäller för perioden 1 februari 2024 – 31 december 2026.

Bakgrund

Gylfi Saemundsson (V) har av sagt sig från uppdraget som ersättare i pensionärsrådet.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 26 den 19 januari 2024 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen entledigar Gylfi Saemundsson (V) från uppdraget som ersättare i pensionärsrådet.

Regionstyrelsen utser Eva Joelsson (V) till ny ersättare i pensionärsrådet. Uppdraget gäller för perioden 1 februari 2024 – 31 december 2026”.

Överläggning

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

Avsägelse från Gylfi Saemundsson (V) daterad den 15 december 2023

Protokollsutdrag till: Gylfi Saemundsson (V)
 Eva Joelsson (V)
 regionstab Kansli

§ 25

Ärendenummer RS 2023/213

Svar på medborgarförslag om bidrag till cancerpatienter för antingen peruk eller lösögonfransar

Beslut

Regionstyrelsen lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige besvarar medborgarförslaget om bidrag peruk med mera, med redovisat yttrande.

Bakgrund

Region Kalmar län har mottagit ett medborgarförslag om möjlighet för cancerpatienter att få bidrag för lösögonfransar, samt att få möjlighet att välja mellan bidrag för antingen peruk eller lösögonfransar.

Yttrande

Regionfullmäktige har beslutat om riktlinje för hjälpmedelsförskrivning i Kalmar län. Av riktlinjen framgår det att regionen lämnar bidrag till förskrivning av bland annat peruk, turban och lösögonfransar. Bidraget ska täcka en del av den faktiska kostnaden som hårsättning och tillkommande arbetsinsatser medför. Bidraget är begränsat och uppdelat i tre nivåer. Brukarens behov (medicinska, psykiska) avgör bidragsnivå. Förskrivaren avgör vilka behov som föreligger samt vilken bidragsnivå som är aktuell. Bidrag kan ges antingen till hårsättning eller turban/hårskal, om förskrivaren anser att det finns ett behov. Patienten väljer det som passar hen bäst.

Av riktlinjen följer att möjligheten att förskriva lösögonfransar är begränsad till diagnosen alopecia areata – totalis.

Region Kalmar län har valt att erbjuda bidrag för diagnosen alopecia areata – totalis, som innebär bestående förlust av allt huvud- och ansiktshår på grund av en autoimmun sjukdom. För tillfälliga behov har marknaden utvecklats och det finns nu möjligheter att på enkelt införskaffa dessa produkter på egen hand.

Den 13 september 2023 återremitterade regionstyrelsen ärendet, i syfte att beräkna merkostnaden det skulle innebära för Region Kalmar län att bifalla medborgarförslaget.

År 2022 uppgick kostnaden för bidrag till lösögonfransar till 10 000 kr. Utökas målgruppen enligt förslaget kommer Region Kalmar läns kostnad för detta bidrag att uppgå till ca 1 010 000 kr/år om alla berättigade patienter nyttjar möjligheten.

Merkostnaden för bidrag till lösögonfransar blir då 1 000 000 kronor.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås regionfullmäktige besvara det inkomna medborgarförslaget med redovisat yttrande.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 27 den 19 januari 2024 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionfullmäktige besvarar medborgarförslaget om bidrag peruk med mera, med redovisat yttrande”.

Överläggning

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 27 den 19 januari 2024
2. Tjänsteskrivelse daterad den 6 december 2023
3. Medborgarförslag om bidrag till peruk med mera

Protokollsutdrag till: regionfullmäktige

§ 26

Ärendenummer RS 2023/1417

Svar på medborgarförslag om avgiftsfri screening av aorta för 65-åriga män

Beslut

Regionstyrelsen lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige bifaller medborgarförslag om avgiftsfri screening av aorta för 65-åriga män. Förslaget inarbetas i kommande regionplan.

Bakgrund

Region Kalmar län har mottagit ett medborgarförslag om att screening av aorta för 65-åriga män ska vara avgiftsfri.

Yttrande

Screeningundersökning av aorta erbjuds idag för samtliga 65-åriga män som är folkbokförda i Region Kalmar län. Undersökningen genomförs endast i Oskarshamn och kostar idag 100 kr. Cirka 1 500 personer per år genomför dessa undersökningar vilket innebär att i stort sett samtliga som erbjuds undersökningen också genomgår den.

Screeningundersökning av aorta för 65-åriga män rekommenderas av Socialstyrelsen. Alla andra screeningundersökningar inom hälso- och sjukvården som rekommenderas av Socialstyrelsen erbjuds idag avgiftsfritt för Region Kalmar läns medborgare. Det saknas medicinska skäl att göra skillnad på dessa undersökningar jämfört med de andra av Socialstyrelsen rekommenderade screeningundersökningarna. Även jämställdhets skäl talar i riktning för att anta medborgarförslaget.

Region Kalmar län har genom regionplan 2024-2026 nyligen fastställt patientavgifterna för 2024. En ändring av patientavgifterna görs i samband med ordinarie budgetprocess. Region Kalmar län välkomnar därför förslaget och tar med sig det till nästa års regionplan för införande 2025.

Att införa avgiftsfri aortascreening beräknas innebära en minskning av intäkter med drygt 150 000 kr under 2025, med en utveckling där minskningen beräknas uppgå till ca 170 000 kr år 2030.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 28 den 19 januari 2024 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionfullmäktige bifaller medborgarförslag om avgiftsfri screening av aorta för 65-åriga män. Förslaget inarbetas i kommande regionplan”.

Överläggning

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 28 den 19 januari 2024
2. Tjänsteskrivelse daterad den 28 december 2023
3. Medborgarförslag om avgiftsfri screening av aorta av 65-åriga män

Protokollsutdrag till: regionfullmäktige

§ 27

Ärendenummer RS 2023/1359

Svar på medborgarförslag om avgift för ambulansbesök som inte leder till transport till vårdinrättning samt avgift för barn och ungdomar

Beslut

Regionstyrelsen lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige besvarar medborgarförslaget om avgift för ambulansbesök som inte leder till transport till vårdinrättning, med redovisat yttrande.

Bakgrund

Region Kalmar län har mottagit ett medborgarförslag om att införa avgift för ambulansbesök som inte leder till transport till vårdinrättning.

Yttrande

Regionfullmäktige har den 22-23 november 2023 infört en avgift för ambulansutryckning där vård sker på plats utan att patienten medförs till vårdinrättning. Avgiften motsvarar ordinarie avgift för öppenvårdsbesök och därmed även avgiften för besök vid akutmottagning. Avgiften gäller från och med 1 januari 2024. Vad som efterfrågas i medborgarförslaget är därmed infört.

I medborgarförslaget framförs även förslag att se över regelverket för barn och ungdomar. Barn och ungdomar har fri sjukvård i Region Kalmar län. Så som medborgarförslaget får förstås, föreslås det att införa avgift för dessa med undantag för exempelvis vissa kroniskt sjuka barn och barn- och ungdomspsykiatri.

En översyn av samtliga patientavgifter görs varje år i samband med att regionplanen samt taxor och avgifter antas. I nuläget är det inte aktuellt att återinföra avgift för barn och ungdomar.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås medborgarförslaget besvarat med redovisat yttrande.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 29 den 19 januari 2024 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionfullmäktige besvarar medborgarförslaget om avgift för ambulansbesök som inte leder till transport till vårdinrättning, med redovisat yttrande”.

Överläggning

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 29 den 19 januari 2024
2. Tjänsteskrivelse daterad den 29 november 2023
3. Medborgarförslag - Inför avgift för ambulansbesök som inte leder till transport till vårdinrättning

Protokollsutdrag till: regionfullmäktige

§ 28

Ärendenummer RS 2023/995

Svar på medborgarförslag om tre månaders gratis kollektivtrafikbiljett till nyinflyttade

Beslut

Regionstyrelsen lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige beslutar att avslå medborgarförslaget om tre månaders gratis kollektivtrafikkort för nyinflyttade.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit till Region Kalmar län med förslag om att alla nyinflyttade ska erbjudas tre månaders gratis kollektivtrafik, en åtgärd i linje med en fossilfri region 2030. Förslaget ska möjliggöra för nya vanor, ge berörda en chans att vänja sig vid ett liv utan starkt bilberoende det vill säga ett skapande av varaktiga beteendeförändringar.

Yttrande

Region Kalmar län, via Kalmar länstrafik, hälsar idag alla nyinflyttade välkomna genom att erbjuda en värdekod på 100 kronor att använda i den allmänna kollektivtrafiken. Syftet med erbjudandet om en kostnadsfri provperiod, är en förhoppning om att den eller de nyinflyttade ska uppleva att kollektivtrafiken både underlättar, berikar och utvecklar regionen. Under 2022 hade Kalmar län cirka 8000 inflyttade varav hälften av dessa med en tillhörighet till Kalmar kommun.

För att nå målet om ett minskat klimatutsläpp från inrikes transporter med 70 procent till år 2030, krävs politiska beslut som bidrar till en ökad transporteffektivitet.

Kollektivtrafiken spelar en avgörande roll för att Sverige ska lyckas bli transporteffektivt. Trafikverket har beräknat att nuvarande policyers och beslut, i kombination med en teknikutveckling, inte är tillräckligt för att nå de transportpolitiska målen avseende utsläppsnivåer, och då för att motverka negativa effekter från ett ökat trafikarbete. För att nå målen så krävs mer än att minska utsläppen från våra fordon, vi behöver därtill få en omställning till ett mer transporteffektivt samhälle.

Genom en överflyttning från att resa med bil till att resa med kollektivtrafiken det vill säga mer energieffektivt, hållbart och yteffektivt är man med och bidrar till att klimatmålen uppnås.

Forskning visar att människor är som mest mottagliga för att göra livstidsförändringar i samband med andra större förändringar, exemplifierat med ett bostadsbyte eller en förändrad arbetsplats.

I en rapport från IVL Svenska Miljöinstitutet framgår att människor i största allmänhet väljer det som är enklast. För att få människor att frivilligt bryta ett beteende måste det nya alternativet kännas enklare, bra i förändringen är att just erbjuda en provperiod, gärna under guidning. Tiden att förändra ett beteende är en avgörande faktor, efter bara några veckor skapas nya vanor som allt som oftast blir bestående.

I en nationell omvärldsbevakning framkommer att just prova på kampanjer är vanligt förekommande hos landets trafikhuvudmän. Resultatet av desamma visar på att det blir fler och fler som går över till ett hållbart resande och att insatserna från trafikhuvudmännen alltså lönar sig på sikt. Tidigare erfarenheter visar på att cirka 25 procent av alla nyinflyttade nyttjar kampanjerna.

Kalmar länstrafik har påbörjat ett arbete med att revidera det idag befintliga prova på erbjudandet för de som är nyinflyttade till länet. Arbetet tar stöd i forskningen som beskrivs ovan samt erfarenheterna från andra län.

Föreliggande medborgarförslag om en gratis period om tre månader bedöms dock vara för lång, det är en längre period än vad som bedöms krävas för att den potentiella kunden ska kunna få en inblick i vad kollektivtrafiken har att erbjuda. En gratisperiod på tre månader skulle uppskattat kunna innebära ett tillfälligt intäktsstapp på knappt 900 000 tusen kronor enligt statistik baserade på andra läns prova på kampanjer.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att medborgarförslaget avslås.

Ärendet har behandlats på sammanträde med kollektivtrafiknämnden den 18 januari 2024. Nämnden har föreslagit regionfullmäktige att avslå medborgarförslaget om tre månaders gratis kollektivtrafikkort för nyinflyttade.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 30 den 19 januari 2024 följande förslag till regionstyrelsen:

” Regionfullmäktige beslutar att avslå medborgarförslaget om tre månaders gratis kollektivtrafikkort för nyinflyttade”.

Överläggning

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 30 den 19 januari 2024
2. Ojusterat protokollsutdrag kollektivtrafiknämnden daterat den 18 januari 2024
3. Tjänsteskrivelse daterad den 11 december 2023
4. Medborgarförslag – Att nyinflyttade ska få ett tre månaders gratis kollektivtrafikkort

Protokollsutdrag till: regionfullmäktige

§ 29

Ärendenummer RS 2023/1623

Riktlinje för god ekonomisk hushållning, resultatutjämningsreserv och resultatreserv

Beslut

Regionstyrelsen lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige godkänner Riktlinjer för god ekonomisk hushållning, resultatutjämningsreserv och resultatreserv 2024-2026.

Därmed upphör Riktlinje för god ekonomisk hushållning och resultatutjämningsreserv att gälla.

Bakgrund

I kommunallagen och i lag om kommunal bokföring och redovisning finns regler för hur kommuner och regioner ska sköta sin ekonomiska förvaltning. Där beskrivs bland annat att kommuner och regioner ska ha en god ekonomisk hushållning med mål och riktlinjer för sin ekonomi och verksamhet.

I maj 2023 överlämnade regeringen en proposition till riksdagen utifrån förslagen i betänkandet En god kommunal hushållning (SOU 2021:75). Riksdagen fattade beslut utifrån propositionen den 25 oktober 2023. De nya reglerna träder i kraft den 1 januari 2024, det vill säga från och med räkenskapsåret 2024.

I propositionen bedömde regeringen bland annat att det inte finns skäl att förändra kommunallagens reglering om god ekonomisk hushållning. Riksdagsbeslutet innebär att en möjlighet införs att reservera medel till en resultatreserv i syfte att uppnå en god ekonomisk hushållning. Resultatutjämningsreserven avvecklas, men den får vara kvar och nyttjas till utgången av år 2033.

Vid en utvärdering av god ekonomisk hushållning ska utfallet avseende finansiella och verksamhetsmässiga mål vägas samman. I Region Kalmar län ska det i samband med årsredovisning göras en samlad bedömning av god ekonomisk hushållning avseende finansiella och verksamhetsmässiga mål. Vid delårsuppföljningen efter augusti ska endast en bedömning av de finansiella målen göras.

För att kunna hantera konjunktursvängningar och ha en handlingsfrihet är det viktigt att bygga upp reserver i form av eget kapital vilket kräver ett positivt resultat över tid. Från och med den 1 januari 2024 finns möjlighet att reservera delar av ett positivt resultat i en resultatreserv. Medel från resultatreserven kan sedan disponeras i enlighet med de förutsättningar som anges i riktlinjen.

Riktlinjerna för god ekonomisk hushållning omfattar även hantering av kvarvarande resultatutjämningsreserv.

Den 3 mars 2021 antog regionstyrelsen de tidigare riktlinjerna för god ekonomisk hushållning och resultatutjämningsreserv, vilken nu ersätts med redovisade riktlinjer för god ekonomisk hushållning, resultatutjämningsreserv och resultatreserv att gälla för tiden fram till och med 2026.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 31 den 19 januari 2024 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionfullmäktige godkänner Riktlinjer för god ekonomisk hushållning, resultatutjämningsreserv och resultatreserv 2024-2026.

Därmed upphör Riktlinje för god ekonomisk hushållning och resultatutjämningsreserv att gälla”.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 31 den 19 januari 2024
2. Tjänsteskrivelse daterad den 2 januari 2024
3. Riktlinjer för god ekonomisk hushållning, resultatutjämningsreserv och resultatreserv 2024-2026

Protokollsutdrag till: regionfullmäktige

§ 30

Ärendenummer RS 2024/52

Borgensåtagande Kalmar Öland Airport AB

Beslut

Regionstyrelsen lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige beslutar att utöka borgensramen för Kalmar Öland Airport AB med 32 278 000 kr.

Bakgrund

Kalmar Öland Airport AB har ansökt om utökat borgensåtagande till Region Kalmar län och Kalmar kommun.

Region Kalmar län äger 50 procent av aktierna i Kalmar Öland Airport. Under perioden 2020-2022 har de samlade resultaten uppgått till minus 21,9 miljoner kronor och under samma period har investeringarna uppgått till omkring 20 miljoner kronor.

För år 2021 beslutade ägarna att lämna ett stöd om totalt 28 mnkr som kompensation för pandemins effekter på verksamheten under 2021. Den ekonomiska utmaningen är fortsatt stor och prognosen för 2023 visar på ett beräknat underskott på omkring 20 miljoner kronor, med en investeringsnivå på omkring 5 miljoner kronor.

Budgeten för 2024 uppgår till minus 20 miljoner kronor, med en investeringsnivå på omkring 28,5 miljoner kronor. Behovet av likviditet har under ovanstående period delvis hanterats genom upplåning via Kalmar kommunkoncerns kontokredit.

Bolaget avser nu genomföra en upplåning avseende gjorda och kommande års investeringar och för ändamålet uppstår behov av utökad borgensram från ägarna. För Region Kalmar län innebär det att borgenramen behöver utökas med 32 278 000 kronor till totalt 48 611 500 kronor.

Beslutet om utökat borgensram innebär ingen utökad kostnad för Region Kalmar län.

Kalmar kommun har hanterat frågan om utökad borgensram för sin del i samband med budget för 2024.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 32 den 19 januari 2024 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionfullmäktige beslutar att utöka borgensramen för Kalmar Öland Airport AB med 32 278 000 kr”.

Överläggning

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 32 den 19 januari 2024
2. Tjänsteskrivelse daterad den 8 januari 2024
3. Styrelseprotokoll Kalmar Öland Airport AB, daterat 15 december 2023
4. Styrelseunderlag ansökan utökad borgensram, daterat 15 december 2023

Protokollsutdrag till: regionfullmäktige

§ 31

Ärendenummer RS 2024/101

Delegationsbeslut

Beslut

Regionstyrelsen noterar följande delegationsbeslut till protokollet:

- Protokoll – Regionstyrelsens presidium 21 RS 2023/11
november och 20 december 2023
- Yttrande över reviderade föreskrifter om RS 2023/1763
utbildningar inom yrkeshögskolan med
inriktning instrument- och steriltekniker,
Myndigheten för yrkeshögskolan MYH
- Yttrande över detaljplan för del av RS 2023/1706
Lyckhult 1:111 med flera i Halltorp,
Kalmar kommun

§ 32

Ärendenummer RS 2024/100

Anmälningssärenden

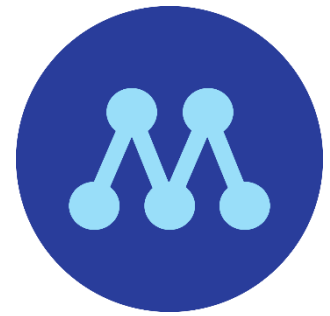
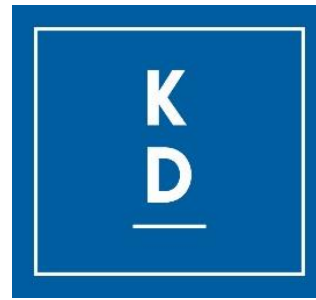
Beslut

Regionstyrelsen noterar följande anmälningssärenden till protokollet:

- Protokollsutdrag från RS 2022/1488
Samhällsbyggnadsnämnden Kalmar
kommun 26 oktober 2023 - Godkännande
av Planprogram Snurrom
- Protokoll – Regionala utvecklingsnämnden RS 2023/21
8 november 2023
- Protokoll – Folkhögskolestyrelsen 8 RS 2023/22
november 2023
- Mötesanteckningar från Regionsamverkan RS 2023/31
Sydsveriges styrelsemöte 9 november 2023
- Regeringsbeslut - Uppdrag till RS 2023/1667
Kammarkollegiet att betala ut medel till
regionerna för arbete med att snabbare
erbjuda väntande patienter vård hos andra
vårdgivare. I de fall där det finns risk att
patienten får vänta längre än vårdgarantins
tidsgränser
- Styrelseprotokoll nr 186 AB Transitio RS 2023/26
2023-11-30
- Protokoll - Regionrevisorerna den 5 RS 2023/173
december 2023 och regionrevisorernas
presidium den 18 december 2023
- Ändring av regleringsbrev för budgetåret RS 2022/1535
2023 avseende Trafikverket
- Protokoll - Patientnämnden den 7 RS 2023/407
december 2023
- Ändring av regleringsbrev för budgetåret RS 2022/1535
2023 avseende anslag 1:6 Bidrag till
folkhälsa och sjukvård

- Cirkulär från Sveriges Kommuner och Regioner 2023 RS 2023/38
- Yttrande från Torsås kommun, Mönsterås kommun, Borgholms kommun, Emmaboda kommun, Oskarshamns kommun och Nybro kommun gällande Läns gemensam målbild och strategi för Nära vård för Region Kalmar Län och länets 12 kommuner RS 2021/1288
- Regeringsbeslut - Utbetalning av medel i enlighet med överenskommelse om jämlik och effektiv cancervård med kortare väntetider 2023, Socialdepartementet RS 2022/1761
- Protokollsutdrag från regionrevisionen gällande svar på granskning av uppskjuten vård RS 2023/923
- Protokoll – Beredningen för forskning, utveckling och e-hälsa 5 december 2023 RS 2023/17
- Verksamhetsplan och budget för 2024, Samordningsförbundet i Kalmar län RS 2023/1804
- Protokoll – Styrgrupp för SBHSS 7 december 2023 RS 2023/23
- Regleringsbrev för budgetåret 2024 avseende anslag 1:6 Bidrag till folkhälsa och sjukvård RS 2024/29
- Regeringsbeslut - Utbetalning av medel till regionerna i enlighet med överenskommelse om ökad tillgänglighet i hälso- och sjukvården 2023 RS 2022/1535
- Protokoll – Beredningen för hälso- och sjukvård 7 december 2023 RS 2023/18
- Regleringsbrev för budgetåret 2024 avseende anslag 1:11 Prestationsbundna insatser för att korta vårdköerna RS 2024/29
- Regleringsbrev för budgetåret 2024 avseende länsstyrelserna, Finansdepartementet RS 2024/29

- Protokoll Pensionärsrådet den 26 september 2023 RS 2023/15
- Protokoll - Kalmar Öland Airport AB 10 november och 15 december 2023 RS 2023/310
- Protokoll från Kollektivtrafiknämnden den 18 januari 2024 RS 2024/21
- Protokoll från Regionala utvecklingsnämnden den 17 januari 2024 RS 2024/20
- Protokoll från Regionstyrelsens arbetsutskott den 16 och 19 januari 2024 RS 2024/8
- Bokslut 2023 Region Kalmar län RS 2024/6
- Underlag till informationsärenden i regionstyrelsen RS 2024/73



Regionstyrelsen Region Kalmar län

Sammanträde 2024-02-01

Ärende 19. Remissversion av Trafikförsörjningsprogram
2025-2033

Protokollsanteckning inför remisshantering av Trafikförsörjningsprogrammet

Trafikförsörjningsprogrammet är länets viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Kollektivtrafiken ska i sin tur bidra till en hållbar regional utveckling vilket förutsätter en nära samverkan med en rad andra aktörer.

M/KD-Alliansen ser det som glädjande att regionen kommit framåt i framtagandet av den arbetsmarknadsområdesvisa indelningen av länet vad gäller kollektivtrafiken. På så vis synkroniseras behovet av resande till och från arbetet på ett bra och kostnadseffektivt sätt, vilket stärker regionen som helhet.

Vad vi saknar är ett större fokus på digitalisering, ett större glesbygdsperspektiv, och ett mer ambitiöst program för särskilda persontransporter.

Kalmar län är sett till sin yta glest befolkat och på stora delar är linjetrafik varesig ekonomiskt eller miljömässigt försvarbart. Men att helt ta bort kollektivtrafiken slår hårt mot inte minst ungdomar och äldre, som kanske saknar tillgång till bil, men som ändå behöver handla, åka på aktiviteter eller besöka vänner.

I Värmland har man på flera orter utvecklat närtrafiken digitalt med bokning i realtid och kallar modellen för ”dynamisk trafik”. Genom ett telefonsamtal eller applikation kan man enkelt boka och betala för sin resa och genom ruttoptimering styrs chauffören/bussen till olika upphämtningar.



Denna modell har gjort att linjelagd trafik har kunnat läggas ner och ersättas med detta färd sätt utan protester, och det kollektiva resandet har ökat enormt på dessa orter – vilket också ökar attraktionen och miljöfördelarna.

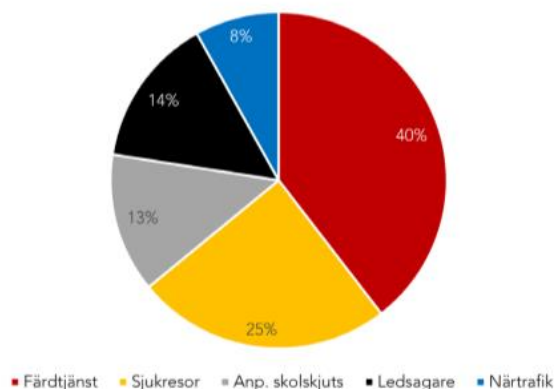
Jämfört med för bara 20 år sedan så läser vi på ett annat sätt, handlar på ett annat sätt, jobbar på ett annat sätt, betalar på ett annat sätt och vi dejtjar på ett annat sätt. Det vore anmärkningsvärt om vi inte också skulle kunna resa på ett annorlunda mer effektivt sätt.

Särskilda persontransporter

Under 2022 genomfördes drygt 600 000 särskilda persontransporter i länet, ledsagare inkluderat.

Människorna som använder denna restyp är inte sällan de som är allra skörast i samhället. Därför hade vi önskat en djupare analys inför införande av länsfärdtjänst och att man hade satt högre mål kring funktionshinderanpassning av resandet.

Särskilda persontransporter, inkl. Närtrafik



Jimmy Loord (KD)

Chatrine Pålsson-Ahlgren (KD)

Malin Sjölander (M)

Pär-Gustav Johansson (M)

Lennart Hellström (M)

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN:	Jimmy Loord	
TITEL:	Justerare	
TID:	2024-02-07 07:19:53 +01:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46761009014)	
IDENTIFIKATIONS-ID:	e259fa8533fd4e4a80cb7ceb66e9e693	

NAMN:	Gulistan Ucar	
TITEL:	Sekreterare	
TID:	2024-02-07 07:20:34 +01:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46725016219)	
IDENTIFIKATIONS-ID:	f845eba621ea46bdb12eabc5e1e335c2	

NAMN:	Angelica Katsanidou	
TITEL:	Ordförande	
TID:	2024-02-07 12:31:54 +01:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46706688412)	
IDENTIFIKATIONS-ID:	6d7d762690114ff3a9bec2861b37e551	

Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2024-02-07 12:31:59 +01:00
Ref: 1727324
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)