

Regionala utvecklingsnämnden

Tid och plats	10:15 – 15.30, Odlingen, Regionhuset, Strömgatan 13, Kalmar
Beslutande	Karin Helmersson (C), ordförande Malin Anell (S), vice ordförande Pär-Gustav Johansson (M), vice ordförande Ilko Corkovic (S) Peter Wretlund (S) Rosie Folkesson (S) Stihna Johansson-Evertsson (C), ersättare för Mahmoud Al-Mokdad (C) Sara Kånåhols (V) Jonny Andersson (V) Carl Dahlin (M), §§ 116 – 137 Helena Berzelius (KD), ersättare för Carl-Wiktor Svensson (KD) Anders Andersson (KD) Erik Arvidsson (SD) Anne-Marie Norman (SD) Tomas Trossing (SD), ersättare för Janita Kirchberg (SD) Maria Ixcot Nilsson (S), ersättare för Carl Dahlin (M), §§ 138 – 143
Närvarande ej tjänstgörande ersättare	Maria Ixcot Nilsson (S), 116 – 137 Per Wimarsson (S) Jan Martinsson (V)
Tjänstepersoner	Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör Carl Sundbring, bildningschef Tina Erlandsson, ekonomichef, §§ 116 – 119 Örjan Molander, länsmuseumchef, Kalmar läns Museum, § 120 Lis Lyrbo, ordförande, Kalmar läns arkivförbund, § 120 Pia Malmberg Kronvall, samordnare, Kalmar läns arkivförbund, § 120 Mia Carlsson, samordnare kultur, § 123 Tobias Facchini, miljösamordnare, § 122 Magnus Hammarstedt, bredbandskoordinator, §§ 124, 135, 138 Louise Östlund, VD, Kalmar Science Park, § 121 Kalle Blohm, verksamhetsledare Incubator och Boost Chamber, Kalmar Science Park, §121 Zhi Wang, samordnare näringsliv, § 134 Malin Beddesand, folkhälsochef, § 139 Wilma Dahlgren, regionsekreterare
Justering	Skjer digitalt.
Paragrafer	116 – 143
Ordförande	Karin Helmersson (C)
Justerare	Helena Berzelius (KD)
Sekreterare	Wilma Dahlgren

§ 116

Ärendenummer RUN 2023/6

Godkännande av föredragningslistan

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden godkänner föredragningslistan.

Regionala utvecklingsnämnden

§ 117

Ärendenummer RUN 2023/6

Val av justerare

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden utser Helena Berzelius (KD) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

§ 118

Ärendenummer RUN 2022/489

Hållbar utveckling i hela länet

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Den 21 augusti 2023 genomfördes en dialog med infrastruktur- och bostadsministern Andreas Carlson där regionstyrelsens presidium genom Angelica Katsanidou (S), Karin Helmersson (C), Malin Sjölander (M) samt Jimmy Loord (KD) representerade Region Kalmar län. Syftet med dialogen var att diskutera Stångådals- och Tjustbanan. Under dialogen berördes bland annat banorna i ett beredskapsperspektiv, samt banornas betydelse för arbetspendling och för godstrafiken i sydöstra Sverige. Fortsättningsvis ska Region Kalmar län söka möten med Region Östergötland och Trafikverket, samt vidareutveckla argumentet kring banornas vikt för beredskap.

Vidare informeras om regeringens uppdrag till Trafikverket att ta fram ett inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026 – 2037. Vid genomförandet av uppdraget ska Trafikverket föra dialog med och hämta in synpunkter från regionerna. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet 15 januari 2024, i samband med det skickas inriktningsunderlaget ut på remiss med svarstid till 15 april 2024.

Uppdraget har ett stort fokus på kostnadsökningar och hur Trafikverket ska arbeta med att minska kostnader. Även klimat och elektrifiering utgör en stor del av uppdraget. Uppdragsbeskrivningen öppnar också upp för omprövning av redan beslutade projekt, vilket kan leda till ökade möjligheter för länsobjekt.

Föredragning av

Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör

§ 119

Ärendenummer RUN 2022/491

God ekonomisk hushållning

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Regionala utvecklingsförvaltningen redovisar under året ett antal ekonomiska rapporter. En periodrapport har tagits fram för regionala utvecklingsnämnden/förvaltningen för perioden januari till juli 2022.

Information ges om budget i relation till utfall på förvaltningsnivå för perioden, samt uppdelat på verksamheterna bildning, kultur- och organisationsbidrag samt regional utveckling. Regionala utvecklingsförvaltningen håller budgeten för perioden med god marginal, och i helårsprognosen väntas ett överskott.

Föredragning av

Tina Erlandsson, ekonomichef

§ 120

Ärendenummer RUN 2023/133

Uppföljning av regional kulturverksamhet - Redovisning av Kalmar läns Museum och Kalmar läns arkivförbund

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Kalmar läns Museum är en stiftelse med säte i Kalmar län och bedriver verksamhet i länets alla kommuner. Med utgångspunkt i den regionala kulturplanen jobbar verksamheten för att bland annat utveckla sitt arbete med besöksnäring utveckling inom kulturarvsområdet, etablera sig som en stark aktör inom digitalisering och utveckla rollen som en regional kulturinstitution.

Kalmar läns Museum har under 2022 tagit fram en utflyktsguide för barn, drivit platsutveckling i hela länet och erbjudit historiska tidsresor och framtidsresor. Tillsammans med 17 andra aktörer, däribland Region Kalmar län, genomförde Kalmar läns Museum projektet Unika historiska Kalmar län under 2022. Samarbetsprojektet syftade till att näringslivsutveckla kulturarvet i länet i samarbete med småföretag och föreningar. Med hjälp av kapitaltillskott från bland annat Region Kalmar län har Kalmar läns Museum påbörjat en förflyttning av samlingar i föremålsmagasinet på Ångkvarnen till ett externt magasin. Det frigör våningsplanet för utställningar.

Kalmar läns arkivförbund är en ideell samarbetsorganisation med en rådgivande funktion som syftar till att främja och stödja arkivverksamhet i Kalmar län. Förbundet har drygt 35 medlemmar som utgörs av enskilda, offentliga och specialinriktade arkiv. Under 2022 drevs ett projekt för att utveckla enskilda arkiv i Kalmar län och en förstudie genomfördes gällande ett länsarkiv med depå för Kalmar län. Förbundet jobbar för att på olika sätt skapa mellanlager där arkiv från företag eller föreningar som har lagts ner kan förvaras innan de får en permanent plats i ett arkiv. Förbundet har också samordnat aktiviteter kring Arkivens dag och genomfört nätverksträffar.

Föredragning av

Örjan Molander, länsmuseumchef, Kalmar läns Museum

Lis Lyrbo, ordförande, Kalmar läns arkivförbund

Pia Malmberg Kronvall, samordnare, Kalmar läns arkivförbund

§ 121

Uppföljning av regional inkubator

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Kalmar Science Park driver på uppdrag av Region Kalmar län en regional inkubatorsprocess där de erbjuder tjänster inom affärsutveckling till nystartade och unga företag i länets alla kommuner. Kalmar Science Parks inkubatorstöd handlar om att ta en innovativ produkt och utveckla den till en stor produkt på marknaden.

I början av inkubatorsprocessen genomför Kalmar Science Park idémöten med entreprenörer. Det första steget för de entreprenörer som har intressanta innovationen är ett förinkubatorsprogram på 10 veckor. I nästa steg genomförs löpande affärsutveckling genom veckovisa möten med bolagen i 18 till 36 månader. Kalmar Science Park har tillgång till hela Kalmar läns affärsnätverk, jobbar nära branschorganisationer, och fungerar som en direktlina till innovationssystem i Sverige och världen.

Sedan starten av regional inkubator den 1 september 2022 har Kalmar Science Park genomfört:

- Idémöten med 23 personer i länet (utanför Kalmar kommun)
- Förinkubatorprogram med 5 affärsidéer i länet (utanför Kalmar kommun)
- Inkubatorsprogram med 4 startupbolag med säte i länet (utanför Kalmar kommun)

Föredragning av

Louise Östlund, VD, Kalmar Science Park

Kalle Blohm, verksamhetsledare Inkubator och Boost Chamber, Kalmar Science Park

§ 122

Ärendenummer RUN 2022/511

Projekt WaterMan - Lägesrapport

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

WaterMan är ett projekt som initierats inom Euroregion Baltic, där Region Kalmar län leder en arbetsgrupp för vattenfrågor. Projektet finansieras av medel från Östersjöprogrammet. Syftet med WaterMan är att främja återanvändningen av vatten i Östersjöområdet genom lokal kapacitetsutbyggnad. Region Kalmar län är projektägare för projektet och bland 16 projektpartners och 27 associerade partners återfinns bland annat Kalmar Kommun och Linnéuniversitetet.

Vattenförbrukningen för hushåll, jordbruk, industri och för övrig användning i Kalmar län förväntas öka i framtiden. Samtidigt förväntas vattentillgången minska, främst under vår och sommar. Under sommarhalvåret kan problemen med torka öka, medan vinterhalvåret blir blötare på grund av ökad nederbörd i form av regn istället för snö.

WaterMan vill utveckla strategier för att återanvända avloppsvatten, cirkulera återvunnet vatten och främja acceptansen för att använda återvunnet vatten. Projektet ska utveckla och testa konkreta pilotåtgärder samt utveckla en verktygslåda för vattenåteranvändning som kan användas av kommuner och VA-bolag för att främja återanvändningen av vatten. Inom ramen för projektet ska Region Kalmar län också undersöka förutsättningarna för att använda återvunnet vatten på Länssjukhuset i Kalmar.

Två av projektets fem pilotområden kommer genomföras i Kalmar län. Inom pilotområdet i Kalmar ska kommunen ta fram en vattenförsörjningsplan, utveckla vattenhållande åtgärder för höjd grundvattennivå och ökade möjligheter för bevattning av jordbruksmark. En metod för att rena och använda avloppsvatten för bevattning av gräsytor ska också testas.

Pilotområdet i Västervik ska utveckla och implementera ett multivåtmårskoncept för vattenåteranvändning och jobba mot vattenanvändare för att främja acceptansen för vattenåteranvändning.

Föredragning av
Tobias Facchini, miljösamordnare

§ 123

Ärendenummer RUN 2022/310

Kulturplan 2025 – 2028

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Samverkan- och samrådsprocessen för Kulturplan 2025 – 2028 har under 2023 bestått av kommundialoger, kulturspecifika dialogmöten och samråd med bland annat kulturskolor och folkhögskolor. Samverkan- och samrådsprocessen har bidragit med underlag till prioriteringar, aktiviteter och utvecklingsområden i kulturplanen, samt bidragit till en större förståelse för det regionala kulturlivet.

Med utgångspunkt i dialogerna och samråden har följande förslag på övergripande kulturpolitiska prioriteringar för 2025 – 2028 tagits fram:

- Kultur i hela länet med bredd och spets
- Barns rätt till kultur
- Stärka kulturskaparnas villkor
- Främja kulturens roll för regional hållbar samhällsutveckling

Efter beslut i regionala utvecklingsnämnden och regionstyrelsen kommer en remissversion av Kulturplan 2025 – 2028 vara ute på remiss under början av 2024.

Föredragning av

Mia Carlsson, samordnare kultur

§ 124

Bredbandsutbyggnad - Lägesrapport

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Våren 2022 beviljade regionala utvecklingsnämnden stöd till 25 projekt för utbyggnad av bredband i länet. Uppföljningen av projekten visar bland annat att 19 projekt går enligt plan och att finansieringen av 4 projekt har avbrutits på grund av att de till största del blivit utbyggda av annan nätbyggare än den som fått finansiering. En del projekt är under bevakning på grund av brister i grävarbeten, vilket kan leda till avdrag i den beslutade regionala finansieringen.

Av de 50 miljoner kronor som var avsatta för finansieringen av bredbandsutbyggnad återstår 10,6 miljoner kronor i form av ej beslutade och återlämnade medel. De återstående medlen planeras användas för kompletteringar i anslutning till de beslutade utbyggnadsområdena. Det kan vara i form av flera byggnader och/eller master. Kompletteringarna görs inom ramen för beslutade projekt och förväntas inte förlänga slutdatumet för projekten som är satta till kvartal två 2025. Beslut om kompletteringar planeras fattas av regionala utvecklingsnämnden under hösten 2023.

Föredragning av

Magnus Hammarstedt, bredbandskoordinator

§ 125

Ärendenummer RUN 2023/133

Uppföljning av regional kulturverksamhet

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Region Kalmar län genomför två gånger om året verksamhetssamtal med de regionala kulturorganisationer som har överenskommelser med Region Kalmar län och erhåller statliga och/eller regionala verksamhetsbidrag. Överenskommelserna är kopplade till den regionala kulturplanen och de mål som är prioriterade under planperioden.

Under våren 2023 genomfördes 14 verksamhetssamtal med fokus på föregående års verksamhet och uppföljning av målen i regionens kulturplan samt verksamheternas förslag på utvecklingsmål i Region Kalmar läns nya kulturplan 2025 – 2028.

I samband med verksamhetssamtalen gav Region Kalmar län information om den fortsatta processen för Region Kalmar läns kulturplan 2025 – 2028.

Slutsats från verksamhetssamtalen

Kulturlivet i Kalmar län har återhämtat sig efter pandemin och de regionala kulturverksamheterna kan återigen planera och genomföra ordinarie verksamhet. Publiken har börjat hitta tillbaka till scenerna, utställningarna, museerna och övrig deltagarverksamhet. De regionala kulturverksamheterna redovisar att 241 361 personer varav 96 604 barn tog del av den regionala kulturen under 2022 i alla kommuner i länet.

Den kulturella infrastrukturen som finns i stora delar av länet genom institutionerna och genom det ideella och kommunala utbudet skapar tillsammans förutsättningar för likvärdig tillgång till kultur för invånarna. Den geografiska utmaningen som ett avlångt län innebär och viss svårighet för alla att ta del av kollektivtrafik innebär att den regionala kulturen även måste erbjuda uppsökande verksamhet för att tillgängliggöra sitt utbud i hela länet. Det är även viktigt att kommunerna har möjlighet att ta emot, arrangera och tillgängliggöra det regionala professionella kulturlivet lokalt för att främja likvärdig tillgång till kultur i hela länet. Flera insatser görs både av de regionala kulturverksamheterna och Region Kalmar län för att stärka samverkan med kommunerna för att verka för likvärdig tillgång till kultur i hela länet.

Arbetet som görs inom Regionsamverkan Sydsverige bidrar också till att utveckla och stärka den regionala kulturella infrastrukturen med ett varierat och angeläget kulturutbud inom flera konst- och kulturområden för invånarna i Kalmar län.

Den ekonomiska situationen påverkar även kulturlivet. Inflationen med bland annat dyrare el, drivmedel, löner och resor är utmaningar som påverkar verksamheterna och som behöver bevakas framöver.

Även det säkerhetspolitiska läget i världen är ett område som behöver bevakas framöver. Beredskapen för kulturen i kris- och krigstider har kommit upp på agendan som både institutionerna och regionen behöver analysera och förhålla sig till framöver.

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 16 augusti 2023
2. Utdrag från verksamhetsberättelser 2022 och verksamhetssamtal med regionala kulturverksamheter

§ 126

Ärendenummer RUN 2023/91

Svar på medborgarförslag om att anlägga en gång- och cykelväg mellan Nybro och Kalmar

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden besvarar medborgarförslaget om att Region Kalmar län ska anlägga en gång- och cykelväg mellan Nybro och Kalmar, med redovisat yttrande.

Bakgrund

Region Kalmar län har mottagit ett medborgarförslag om att regionen ska anlägga en gång- och cykelväg mellan Nybro och Kalmar.

Yttrande

Region Kalmar län får ett uppdrag via Regeringen att ta fram en plan för transportinfrastrukturen i länet som rör regionala vägar. I uppdraget ingår även ansvaret att planera för cykelvägar längs statlig infrastruktur i Kalmar län. Detta görs genom att i en lista beskriva vilka cykelvägar som är viktiga att bygga ut för att bidra till regional och lokal utveckling i länet.

Ett specifikt dokument, Regional Cykelinfrastrukturplan, beskriver utbyggnaden av cykelvägar i länet i mer detalj. Cykelinfrastrukturplanen är ute på remiss fram till 29 september 2023. Fram till dess att en ny Cykelinfrastrukturplan antas gäller utbyggnadsordning av cykelvägar i enlighet med vad som beskrivs i Regional transportplan för åren 2022-2033.

Sträckan Nybro - Kalmar har på uppdrag av Nybro kommun och Region Kalmar län utretts av Trafikverket och ett antal förslag på olika typer av utbyggnad av stråket lyfts fram i en rapport. Utredningen ger förslag på ett antal alternativa lösningarna för att underlätta för att cykla på sträckan. Fokus för stråket är att nyttja den infrastruktur (väg 557, 558) som redan finns i området och kombinera det med mindre åtgärder i vägnätet till förmån för oskyddade trafikanter. De mindre åtgärder som föreslås är längs

med infrastruktur som är under Trafikverkets direkta ansvarsområde. Sträckan Nybro – Kalmar kan därför inte finansieras via regionala investeringsmedel.

Förslagsställaren Per-Erik Håkansson närvarar och presenterar medborgarförslaget.

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 16 augusti 2023
2. Medborgarförslag – Anlägg en gång- och cykelväg mellan Nybro - Kalmar

Protokollsutdrag till: Per-Erik Håkansson

§ 127

Ärendenummer RUN 2023/178

**Svar på granskning från regionrevisorerna –
Basgranskning av regionala utvecklingsnämnden 2022**

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden antar redovisat svar över regionrevisorernas granskningsrapport gällande basgranskning av regionala utvecklingsnämnden 2022.

Bakgrund

Regionens revisorer har låtit göra en basgranskning av Region Kalmar län.

Revisorerna lämnar två rekommendationer till regionala utvecklingsnämnden. I bilaga redovisas svar på revisorernas rekommendationer.

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 16 augusti 2023
2. Svar på granskning från regionrevisorerna - Basgranskning av regionala utvecklingsnämnden 2022
3. Missivbrev – Basgranskning av regionala utvecklingsnämnden 2022
4. Rapport över basgranskning 2022 – Regionala utvecklingsnämnden

Protokollsutdrag till: Regionrevisorerna

§ 128

Ärendenummer RUN 2022/495

Godkännande av ekonomisk rapport juli 2023

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden godkänner regionala utvecklingsförvaltningens ekonomiska rapport från juli 2023.

Rapporten överlämnas till regionstyrelsen.

Bakgrund

Regionala utvecklingsförvaltningen tar under året fram ett antal ekonomiska rapporter. Motsvarande ekonomiska redovisningar ges även till regionstyrelsen. Innan rapporterna redovisas i styrelsen ska nämnden godkänna dem.

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 16 augusti 2023
2. Periodrapport juli – Regional utvecklingsnämnd/förvaltning

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 129

Ärendenummer RUN 2023/248

Projektbeslut - Vuxenutbildning i södra Kalmar län

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden bifaller Kalmar kommun med högst 781 580 kronor enligt förordningen (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken 1:1-medel till projektet Samverka kring ett större utbildningsutbud i Kalmar län, för perioden 1 september 2023 – 31 december 2026.

Bakgrund

Kompetensförsörjningen är en av Kalmar läns största utmaningar. Därför ses det som av största vikt att fler får tillgång till yrkesutbildning i syfte att öka tillgången på kompetens i hela Kalmar län. Idag finns inte samma möjligheter och tillgång till yrkesutbildning i länets södra kommuner. En av anledningarna till detta är att det saknas samverkansstrukturer och riktlinjer för att invånarna i länets sex södra kommuner ska kunna få tillgång till samtliga yrkesutbildningar i de olika kommunerna.

Kalmar kommun är projektägare för projektet Vuxenutbildning i södra Kalmar län och ansöker om projektstöd hos Region Kalmar län. Kommunerna Borgholm, Emmaboda, Mörbylånga, Nybro och Torsås kommer också delta i projektet.

Syfte

Projektet vill bidra till att skapa ett arbetssätt/metod samt struktur inom området yrkesutbildning för kommunerna Borgholm, Emmaboda, Kalmar, Mörbylånga, Nybro och Torsås. Projektet ska bidra till att öka möjligheten till kompetensutveckling och genom det förbättra tillgången till utbildning för invånare i ovan nämnda kommuner.

Projektinnehåll

Projektet Vuxenutbildning i Södra Kalmar län ska skapa en samverkansstruktur och ett gemensamt arbetssätt för länets sex södra kommuner kring planering, dimensionering och erbjudande av utbildning. Deltagandes kommuners rektorer samt vägledare, administratörer och ekonomer från kommunerna ska tillsammans utveckla det gemensamma arbetssättet. Projektet ska bidra till att skapa avtal kring yrkesämnen och sammanhållna yrkesutbildningar inom Komvux på gymnasial nivå.

Finansiering

Organisation	Finansiering
Kalmar	67 444
Mörbylånga	67 444
Torsås	67 443
Borgholm	67 441
Emmaboda	67 444
Nybro	67 444
Region Kalmar län	781 580
Offentligt bidrag i annat än pengar	376 920
Summa:	1 563 160

Motiv för beslut

Genom att skapa en gemensam samverkansstruktur för utbildningsutbudet inom kommunal yrkesutbildning i Kalmar län kommer projektet att bidra till en ökad möjlighet till yrkesutbildning för invånare i kommunerna Borgholm, Emmaboda, Kalmar, Mörbylånga, Nybro samt Torsås och därigenom bidra till en förbättrad kompetensförsörjning i Kalmar län.

Genom ökade möjligheter till utbildning och kompetensförsörjning hoppas projektet även bidra till en stärkt konkurrenskraft i Kalmar län.

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 16 augusti 2023
2. Ansökan om stöd – Projekt Vuxenutbildning i södra Kalmar län

Protokollsutdrag till:

regional utvecklingsdirektör

basenhetschef företags- och projektstöd

Kalmar kommun

§ 130

Ärendenummer RUN 2023/208

Yttrande över nämndinitiativ om nätverk för lanthandlare

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden antar redovisat yttrande som sitt svar på nämndinitiativet om nätverk för lanthandlare.

Bakgrund

I ett nämndinitiativ som lämnats in av företrädare för Moderaterna och Kristdemokraterna föreslås att Region Kalmar län undersöker möjligheterna att i samverkan med Coompanion Kalmar län, och exempelvis näringslivskontoren i de kommuner där de 11 butikerna som uppstår stöd finns, utvidga det tilltänka nätverket för lanthandlare för att inte bara omfatta norra delen av Kalmar län utan hela fastlandet liksom Öland.

Yttrande

För att skapa en levande landsbygd där människor kan leva, verka och bo är tillgängligheten till god service en förutsättning. Dagligvarubutiken, som ofta tillhandahåller även andra viktiga ombudstjänster, bidrar till ortens attraktivitet och gör den mindre sårbar. Det rådande omvärldsläget med ökade kostnader, högre inköspriser och förändringar av konsumenternas inköpsvanor gör vardagen svår för både lanthandlare och gårdsbutiker.

Leader Kustlandet och Leader Astrid Lindgrens hembygd har beviljat Coompanion Kalmar län ett ekonomiskt stöd för att under 2023-2024 satsa på att stärka landsbygdens service och på att möjligheterna för länets lanthandlare ska finnas kvar och utvecklas. Projektet startades upp i mars 2023 och omfattar sex av länets tolv kommuner (Oskarshamn, Mönsterås, Hultsfred, Högsby, Västervik och Vimmerby). Att bygga nätverk med gårdsbutiker och lanthandlare, liksom att lyfta fram goda exempel, kommer att vara en viktig del i satsningen.

I samtal med Coompanion Kalmar län har överenskommit att även lanthandlare i södra Kalmar län kommer att bjudas in på de digitala nätverksträffarna. Den första digitala nätverksträffen genomfördes den 15 juni och Region Kalmar län medverkade genom att informera om vilka stödmöjligheter som finns på regionen inom ramen för kommersiell service. Till denna träff var lanthandlare från ytterligare fem kommuner inbjudna att delta. Beroende på fortsatt behov och innehåll på träffarna kan nätverket komma att utvidgas ytterligare genom att fler aktörer bjuds in. Coompanion Kalmar läns avsikt med nätverket är att det ska omfatta både gårdsbutiker

och dagligvarubutiker och inte bara vara relevant för butiker som får driftstöd utan även andra dagligvarubutiker på landsbygden.

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 16 augusti 2023
2. Nämndinitiativ: Nätverk för lanthandlare, ställd av Carl Dahlin (M), Pär-Gustav Johansson (M), Robin Hanzl (M), Anders Andersson (KD), Carl-Wiktor Svensson (KD), Helena Berzelius (KD)

Protokollsutdrag till:

Carl Dahlin (M)
Pär-Gustav Johansson (M)
Robin Hanzl (M)
Anders Andersson (KD)
Carl-Wiktor Svensson (KD)
Helena Berzelius (KD)

§ 131

Ärendenummer RUN 2023/231

Yttrande över förslag till nya föreskrifter om långa fordonståg i Kalmar län, Trafikverket

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden antar redovisat yttrande som sitt svar på förslag till nya föreskrifter om långa fordonståg i Kalmar län.

Yttrandet överlämnas till Trafikverket.

Bakgrund

Region Kalmar län har fått möjlighet att yttra sig över Trafikverkets förslag till föreskrifter om långa fordonståg. Föreskrifterna tar stöd i trafikförordningen och gäller i detta fall fordon med en längd som uppgår till högst 34,5 m.

Yttrande

Region Kalmar län ser positivt på att trafikföreskrifter för långa fordonståg tas fram för länet och har inget att invända mot de sträckor som Trafikverket har pekat ut.

Region Kalmar län vill dock lyfta problematiken i att inte hela sträckan för exempelvis E22, Rv 25 och Rv 40 fyller kraven för fordonsklassen. Det saknas även sträckor i inlandet i länet som skapar problem för fullvärdiga transportrörelser i regionen. Längre och tyngre fordon kommer att ha en viktig funktion för industrin i länet som har stor vikt mot gröna näringar och tillverkning. Kalmar län har därmed stora behov av ett fullvärdigt vägnät för tunga och långa fordon.

Region Kalmar län önskar besked om när resterande delar av E22 kan beräknas klassas för den nya fordonsklassen samt när Trafikverket ser ett fullvärdigt nät för exempelvis det Funktionellt prioriterade vägnätet.

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 16 augusti 2023
2. Förslag till föreskrifter om långa föreskrifter om långa fordonståg i Kalmar län, Trafikverket
3. Konsekvensutredning till förslag om längre fordonståg i Kalmar län, Trafikverket

Protokollsutdrag till:

Trafikverket

regionala utvecklingsförvaltningen

§ 132

Ärendenummer RUN 2023/241

Nytt dataskyddsombud för regionala utvecklingsnämnden

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att Lisa Ljungström, regionjurist, utses till regionala utvecklingsnämndens dataskyddsombud från och med den 15 september 2023 tills vidare, och ersätter därmed Caroline Rosander.

Bakgrund

Regionala utvecklingsnämnden är ansvarig för behandling av personuppgifter (personuppgiftsansvarig) som sker inom verksamheter underställda nämnden.

Enligt artikel 37 i dataskyddsförordningen ska alla offentliga myndigheter så som kommuner och regioner utse ett dataskyddsombud.

Ett dataskyddsombuds uppgift är att informera och ge råd till den personuppgiftsansvariga organisationen kring vilka skyldigheter som gäller enligt dataskyddsförordningen. Ombudet ska även bevaka att reglerna följs samt fungera som kontaktperson för Integritetsskyddsmyndigheten.

Till följd av att nuvarande dataskyddsombud avslutar sin anställning hos Region Kalmar län, ska nytt dataskyddsombud utses.

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad 16 augusti 2023

Protokollsutdrag till: Region Kalmar län

§ 133

Ärendenummer RUN 2022/329

Valärende - Val till Filmregion Sydost, styrelse

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden entledigar Sara Kånåhols (V) från uppdraget som ledamot i styrelsen för Filmregion Sydost.

Regionala utvecklingsnämnden utser Gylfi Saemundsson (V) till ny ledamot i styrelsen för Filmregion Sydost för perioden 23 augusti 2023 till 31 december 2026.

Handling

Avsägelse från uppdraget som ledamot och ordförande, Filmregion Sydost, från Sara Kånåhols

Protokollsutdrag till: Filmregion Sydost

§ 134

Ärendenummer RUN 2023/33

Samverkansavtal med Business Sweden inom etablerings- och investeringsfrämjande arbete

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden godkänner redovisningen av uppdraget att undersöka förutsättningarna för Region Kalmar län att ingå samverkansavtal med Business Sweden inom etablerings- och investeringsfrämjande arbete.

Regionala utvecklingsnämnden godkänner förslaget till samverkansavtal mellan Region Kalmar län och Business Sweden inom etablerings- och investeringsfrämjande arbete.

Regionala utvecklingsdirektören får i uppdrag att underteckna samverkansavtalet.

Bakgrund

Den regionala utvecklingsnämnden gav den 4 april 2023 regionala utvecklingsdirektören i uppdrag att undersöka förutsättningar för Region Kalmar län att ingå samverkansavtal med Business Sweden inom ramen för etablerings- och investeringsfrämjande arbete. Härmed redovisas uppdraget med förslag till ett Samverkansavtal mellan Business Sweden (Invest) och Region Kalmar län (Bilaga 1).

Business Sweden har regeringsuppdrag att samordna etablerings- och investeringsfrämjandet i Sverige på nationell nivå i nära samverkan med regionala investeringsfrämjande organisationer. Samverkan har som mål att generera kvalificerade förfrågningar samt att hantera uppkomna förfrågningar på ett sådant sätt att dessa kan förädlas till etableringar.

För att säkerställa engagemang kopplat till ansvarsfördelning mellan parterna kräver Business Sweden ett formellt avtal med den regionala parten som vill ingå i samverkan. Idag har Business Sweden samverkansavtal med 18 regionala investeringsfrämjande organisationer runt om i landet. Genom att agera gemensamt och koordinerat gentemot internationella investerare ökar chansen för lyckade etableringar hos alla partnerregioner.

Inom Region Kalmar län pågår ett projekt som syftar till att utveckla en processtruktur för regional samverkan inom etablerings- och investeringsfrämjande arbete i Kalmar län. Projektet befinner sig i sin slutfas och projektets preliminära resultat bekräftar att den regionala samverkansstrukturen kommer att behöva ansluta till den nationella nivån, där ett samverkansavtal med Business Sweden är ett nödvändigt steg.

Region Kalmar län och Business Sweden har gemensamt tagit fram ett förslag om samverkansavtal som består av två delar:

- Avtal om samverkan: Handlingen beskriver generella villkoren och definitioner kopplat till samverkan, däribland syfte, förutsättningar, omfattning, ansvarsfördelning, aktivitetsplanering, organisation och uppsägning.
- Bilaga ”Code of Conduct”: Handlingen tydliggör ansvarsfördelning mellan Business Sweden och regionerna genom ett antal arbetsprinciper kopplat till olika operativa situationer. Dessa situationer avser olika steg i en etableringsfrämjande process, eller olika sätt där en förfrågan om etablering uppstår.

Samverkansavtalet kräver ingen ekonomisk insats från Region Kalmar län gentemot Business Sweden. Däremot krävs att Region Kalmar län erhåller politiskt mandat, dedikerade resurser och kompetenser samt organisatoriska förutsättningar kopplat till investeringsfrämjande arbete. Region Kalmar län kommer att uppfylla åtaganden och förutsättningar inom befintlig ram och resurser.

Föredragning av
Zhi Wang, samordnare näringsliv

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 16 augusti 2023
2. Förslag till Samverkansavtal mellan Business Sweden (Invest) och Region Kalmar län
3. ”Code of Conduct” mellan Business Sweden och regionerna inom det investeringsfrämjande arbetet

Protokollsutdrag till:
Business Sweden
regional utvecklingsdirektör

§ 135

Ärendenummer RUN 2023/232

Svar på särskilda frågor gällande utkast till marknadsanalys - marknaden för lokalt tillträde, Post- och telestyrelsen

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden antar redovisat svar på särskilda frågor gällande utkastet till marknadsanalys – marknaden för lokalt tillträde.

Svaret överlämnas till Post- och telestyrelsen.

Bakgrund

Post- och telestyrelsen (PTS) har påbörjat samråd avseende marknaden för lokalt tillträde till infrastruktur via en fast anslutningspunkt (marknad 1, tidigare marknad 3a). I nuläget har PTS bedömt att enbart Telia har en dominerande ställning på marknaden för fibernät till hushåll och flerfamiljsbyggnader. Efter påtalande från EU-kommissionen 2020 om att den svenska fibermarknaden inte kan ses som en nationell marknad utan snarare är flera lokala marknader inleder PTS en marknadsanalys.

Samrådet omfattar PTS marknadsanalys med förslag till avgränsning av relevanta marknader samt generella bedömning av om respektive produktmässiga grossistmarknad har sådana särdrag att det är motiverat att införa skyldigheter (det så kallade trekriterietestet). Samrådet innehåller även en lista med frågor som PTS särskilt önskar svar på.

Detta är ett första steg i PTS marknadsanalys och avgränsad till att inhämta synpunkter på om marknadsanalysen är ett relevant förslag på marknadsdefinition.

Sammanfattning av svar

Region Kalmar län ser att marknaden för fibernät inte är nationell utan istället till stor del lokal och det etableras snabbt lokalt marknadsdominerande aktörer. Det påverkar främst konkurrensen i området vilket minskar valfriheten för slutkund samt att det uppstår inlåsnings effekter för eventuella efteranslutningar. Här kan konstateras att i vissa områden saknas ibland intresse för nätbyggare att komma tillbaka och göra efteranslutningar vilket påverkar slutkund som vill ansluta i ett senare skede, till exempel nyinflyttade i området.

Vad gäller flerfamiljsbostäder finns i länet många mindre enheter med 3 - 8 lägenheter. De har karaktären av en-/tvåfamiljshus. Där är de ekonomiska incitamenten för alternativa leverantörer små och därmed minskar konkurrensen över tid. Det ses som möjligt att utreda om dessa kan

kombineras med till exempel storlek på tätort för att främja en marknadsreglering.

Även ramavtal i mindre tätorter där beståndet av flerbostadshus är litet har en marknadspåverkande roll när merparten omfattas av ett ramavtal, till exempel kommunala bostadsbolag.

Föredragning av
Magnus Hammarstedt, bredbandskoordinator

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 16 augusti 2023
2. Svar på särskilda frågor gällande utkast till marknadsanalys – marknaden för lokalt tillträde (marknad 1)
3. Särskilda frågor, Post och telestyrelsen
4. Missiv – Inhämtande av synpunkter på utkast till marknadsanalys – marknaden för lokalt tillträde, Post- och telestyrelsen
5. Utkast till marknadsanalys – marknaden för lokalt tillträde i grossistledet via en fast anslutningspunkt (marknad 1), Post- och telestyrelsen

Protokollsutdrag till:

Post- och telestyrelsen

regionala utvecklingsförvaltningen

§ 136

Ärendenummer RUN 2023/225

**Yttrande över förslag om nedläggning av del av
Trafikverkets järnvägsnät på sträckan Kvillsfors -
Järnforsen, Trafikverket**

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsens arbetsskott beslutar:

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på förslag om nedläggning av del av Trafikverkets järnvägsnät på sträckan Kvillsfors – Järnforsen.

Yttrandet överlämnas till Trafikverket.

Bakgrund

Trafikverket har gett Region Kalmar län möjlighet att yttra sig över förslaget om nedläggning av del av Trafikverkets järnvägsnät på sträckan Kvillsfors – Järnforsen.

Yttrande

Region Kalmar län har inget att erinra förslaget på nedläggning av järnvägsnätet på sträckan Kvillsfors – Järnforsen. Sträckan trafikeras inte idag och bedöms av Hultsfreds kommun inte heller vara av framtida intresse för kommunen eller dess näringsliv.

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 16 augusti 2023
2. Förslag om nedläggning av del av Trafikverkets järnvägsnät på sträckan Kvillsfors – Järnforsen, Trafikverket

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsens arbetsutskott

§ 137

Ärendenummer RUN 2023/250

Yttrande över promemoria om sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel, Klimat- och näringslivsdepartementet

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsens arbetsutskott beslutar:

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande över promemoria om sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel.

Yttrandet överlämnas till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Reservation

Samtliga ledamöter från Moderaterna, Kristdemokraterna och Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Bakgrund

Sammanfattning av förslaget

Promemorian föreslår att kraven på minskade utsläpp i reduktionsplikten för bensin och diesel sänks till sex procent för åren 2024–2026. Det föreslås även att reduktionsnivåerna för 2027–2030 slopas. I promemorian görs bedömningen att regeringen kommer att återkomma till riksdagen om reduktionsnivåer för 2027–2030. Även andra åtgärder som är samhällsekonomiskt effektiva bör övervägas. Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2024.

Förslagets effekter

Regeringen bedömer att förslaget om sänkning av reduktionsplikten bland annat får följande effekter:

- Billigare bensin och diesel. För en privatperson förväntas priset, inklusive moms, bli cirka 0,3 kronor lägre per liter bensin och cirka 4 kronor lägre per liter diesel år 2024 jämfört med år 2023. Eftersom det framför allt är reduktionsnivåerna för diesel som sänks kraftigt kommer den kollektiva kostnadsänkningen per mil att bli lägre för hushåll än för företag.
- Förbättrad konkurrensförmåga. Lägre drivmedelspriser förväntas leda till förbättrade konkurrensförhållanden för svenska företag jämfört med företag i andra länder, med större nyttor för näringar med hög exportandel och för företag i lands- och glesbygd.
- Ökad drivmedelsanvändning men minskad användning av fossilfria drivmedel.

- Ökade klimatutsläpp. Utgångspunkten är en jämförelse med de krav som hade gällt om inga åtgärder vidtas (jämför prop. 2021/22:243 s. 11). Med en sådan metod beräknas utsläppen från inrikes transporter och arbetsmaskiner bli ca 5,2 miljoner ton högre 2024 och ca 6,7 miljoner ton högre 2026 än vad som beräknas bli fallet med nuvarande lagstiftning. Om en jämförelse i stället görs med de faktiska utsläppen beräknas förslaget leda till att utsläppen från inrikes transporter och arbetsmaskiner ökar med ca 3,9 miljoner ton 2024 jämfört med 2023.
- Färre elbilar. Lägre försäljning av laddbara fordon och lägre användning av laddbara fordon då totalkostnaden för att äga och använda ett bensin- eller dieselfordon sjunker.
- Lägre användning av avancerade biodrivmedel. Förslaget om sänkta reduktionsnivåer kommer att leda till lägre användning av HVO, men förväntas inte påverka användningen av biogas i någon större utsträckning. Sammantaget bedöms det att Sverige kommer att nå delmålet för avancerade biodrivmedel 2025.
- Energimyndigheten bedömer att reduktionsplikten på sikt bidrar med en ökad försörjningstrygghet för drivmedel. Förslagen kan leda till att reduktionspliktens positiva effekter för försörjningstryggheten minskar, till exempel om producenters investeringsvilja i ny produktion minskar.
- Förslaget om sänkta reduktionsnivåer minskar Sveriges överskott inom den så kallade ESR-sektorn. I detta ingår bland annat utsläpp från arbetsmaskiner, jordbruk och transporter exklusive flyg. Det kan därmed påverka Sveriges möjligheter att nå målen inom andra sektorer som markanvändning, förändrad markanvändning och skogsbruk (s.k. LULUCF-sektorn), beroende på hur reduktionsnivåerna utformas för 2027–2030 och vilka andra verkningsfulla styrmedel som införs.

Energimyndigheten bedömer, i en underlagsrapport, att nu gällande reduktionsplikt kan komma att öka priset på diesel med 15 kronor per liter 2030.

Klimatpolitiska rådet konstaterar i sin rapport 2023 att den aviserade kraftiga sänkningen av reduktionsplikten är den enskilda åtgärd som har absolut störst negativ påverkan på möjligheterna att nå etappmålen 2030. För att kunna kompensera den förväntade utsläppsökningen kommer regeringen, enligt rådet, att behöva presentera mycket långtgående nya insatser inom inte minst transportsektorn.

Förslagets effekter på Region Kalmar läns verksamhet och mål

Reduktionsplikten har liten påverkan på Region Kalmar län ekonomiskt men fyller däremot ett större värde rent miljömässigt.

Promemorian anger att den offentliga sektorn också är konsument på drivmedelsmarknaden och att lägre drivmedelspriser därmed medför en positiv effekt på den offentliga sektorns finanser. För Region Kalmar län kommer detta dock inte att medföra några större ekonomiska fördelar då det idag endast finns ett fåtal fossila bilar kvar i drift.

Osäkerheten kring fortsatt prisutveckling för biogas och HVO kan däremot leda till ökade kostnader för både kollektivtrafiken och tjänsteresor. Även i flertalet avtal med externa leverantörer är det krav på biogas eller HVO vilket gör att Region Kalmar län fortsatt kommer ha goda förutsättningar för låga utsläpp kopplat till en eventuell sänkning av reduktionsplikten.

För ambulanstransporter medför en sänkning av reduktionsplikten däremot en större påverkan. Enligt Klimatbokslut för 2022 anges att ambulanstransporter för Region Kalmar län har 75 % andel fossila drivmedel (diesel). Detta motsvarar ca 160 000 liter diesel. Vid sänkning av reduktionsplikten skulle detta medföra ökade utsläpp och minskade kostnader.

Förslaget motverkar den regionala utvecklingsstrategins mål om en fossilbränslefri region.

Sammanfattning av förslag till yttrande

Det behövs en fördjupad och bredare analys av hur de energi- och klimatmål som gäller nationellt och inom EU kan nås på bästa sätt. Utgångspunkten för analysen bör vara att insatserna ska leda till en snabb, kontinuerlig och kostnadseffektiv minskning av klimatutsläppen.

Region Kalmar län avstyrker förslaget om sänkt reduktionsplikt och vill i stället snarast se en fördjupad analys och ett samlat förslag till hur 2030-målen ska nås. Möjligen kan reduktionsplikten under utredningstiden ligga kvar på nuvarande nivå.

Region Kalmar län menar att också nationell marknad bör bidra till att öka svensk produktion av biodrivmedel, såväl av klimat- som närings- och beredskapskäl.

Förslag till yttrande har tagits fram i samråd med regionstab hållbarhet och säkerhet samt KLT.

Överläggning

1. Erik Arvidsson (SD) föreslår, med instämmande av Pär-Gustav Johansson (M), Anders Andersson (KD) och Anne-Marie Norman (SD), att Region Kalmar län ska tillstyrka regeringens promemoria om sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel.
2. Malin Anell (S) föreslår, med instämmande av Peter Wretlund (S), Rosie Folkesson (S), Sara Kånåhols (V) och Stihna Johansson-Evertsson (C), att regionala utvecklingsnämnden ska fatta beslut enligt redovisat förslag.

Efter avslutad överläggning frågar ordförande om regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt Erik Arvidssons (SD) med fleras förslag, eller Malin Anells (S) med fleras förslag. Hon finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt Malin Anells (S) med fleras förslag.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

- Ledamot som röstar för att besluta enligt Malin Anells (S) med fleras förslag röstar ja.
- Ledamot som röstar för att besluta enligt Erik Arvidssons (SD) med fleras förslag röstar nej.

Omröstningen får följande resultat:

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Pär-Gustav Johansson (M)		X	
Malin Anell (S)	X		
Carl Dahlin (M)		X	
Sara Kånåhols (V)	X		
Tomas Trossing (SD)		X	
Ilko Corkovic (S)	X		
Anne-Marie Norman (SD)		X	
Stihna Johansson-Evertsson (C)	X		
Erik Arvidsson (SD)		X	
Jonny Andersson (V)	X		
Helena Berzelius (KD)		X	
Rosie Folkesson (S)	X		
Anders Andersson (KD)		X	
Peter Wretlund (S)	X		
Karin Helmersson (C), ordförande	X		
Resultat	8	7	0

Regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt Malin Anells (S) med fleras förslag med resultatet 8 ja och 7 nej.

Reservation

Samtliga ledamöter från Moderaterna, Kristdemokraterna och Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 16 augusti 2023
2. Yttrande över promemoria om sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel
3. Promemoria – Sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel, Klimat- och näringsdepartementet

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsens arbetsutskott

§ 138

Ärendenummer RUN 2023/207

Yttrande över frågor om dagens och framtidens utmaningar på konnektivitetens område, Finansdepartementet

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på frågorna om dagens och framtidens utmaningar på konnektivitetens område.

Yttrandet överlämnas till Finansdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län fått möjlighet att yttra sig över Finansdepartementets frågor om dagens och framtidens utmaningar på konnektivitetens område.

Bredbandsstrategin Sverige helt uppkopplat 2025 närmar sig sitt slutdatum, och Finansdepartementet önskar ett kunskapsunderlag över hur konnektivitetens område kan utvecklas samt hur dagens och framtidens utmaningar kan mötas. För att få en så heltäckande bild som möjligt har Finansdepartementet skickat ut frågor om utvecklingen på konnektivitetens område, med fokus på dagens och framtidens utmaningar.

Ett gemensamt svar på frågorna har utarbetats inom nätverket för regionala utvecklingsdirektörer, Regional kontakt. Region Kalmar län står bakom detta, men lämnar nedanstående förtydliganden och tillägg.

Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län ser konnektivitet som det digitala kommunikationsbehov som den hållbara och säkra digitala infrastrukturen behöver hantera för att användaren ska kunna göra det den vill, vid varje givet tillfälle och plats. Den samlade efterfrågan och behovet av digitala tjänster förändras mycket snabbt och ställer kontinuerligt större krav på kvalitet, kvantitet och tillgänglighet.

Region Kalmar län vill betona att den digitala infrastrukturen ska ses som ett helt system för att uppnå goda effekter och en sömlös konnektivitet. Kedjans olika delar måste fungera tillsammans så att de motsvarar de behov användningen ställer.

Utifrån ett regionalt utvecklingsperspektiv ser Region Kalmar län att utvecklingen av konnektiviteten fortsatt ska drivas av marknaden, men att marknaden är i behov av en omstrukturering. Användarperspektivet och behoven som skapas av användningen behöver vägleda vad den digitala infrastrukturen ska leverera. Behoven bör även vara vägledande för att identifiera brister i den digitala infrastrukturen och adekvata åtgärder.

Region Kalmar län vill även betona behovet av ett behovsdrivet arbetssätt, med behovs- och systemanalyser.

Infrastrukturen för konnektivitet har idag stora behov av investeringar i säkerhet, robusthet och redundans. För att tillgodose behoven krävs en mer flexibel syn på finansieringslösningar. Därutöver behöver även planeringsförutsättningarna förtydligas, i kombination med ett utvecklat regelverk och ett bredare grepp kring regulatoriska åtgärder.

Region Kalmar län ser behov av en ny nationell viljeinriktning, med målsättningar för robusthet och krav på minsta nivå, samt förtydliganden av roller och förväntningar på aktörerna.

Ur ett regionalt utvecklingsperspektiv är den digitala infrastrukturen en regional angelägenhet, och det är därför viktigt att den likställs annan infrastruktur. Region Kalmar län ser att ett uppdrag kan ges till regionerna att inom ramen för det regionala utvecklingsarbetet regelbundet samla in och redovisa regionala behov av digital konnektivitet. Regionen ser även att den digitala infrastrukturen bör ges en tydligare och mer naturlig roll i de kommunala planprocesserna.

Föredragning av

Magnus Hammarstedt, bredbandssamordnare

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 21 augusti 2023
2. Yttrande över frågor om dagens och framtidens utmaningar på konnektivitetssområdet
3. Regional kontakts yttrande över frågor om dagens och framtidens utmaningar på konnektivitetssområdet
4. Frågor om dagens och framtidens utmaningar på konnektivitetssområdet, Finansdepartementet

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 139

Ärendenummer RUN 2022/448

Delredovisning av Uppdrag 23/01 - Under planperioden redovisa tidsatta, prioriterade aktiviteter för länets folkhälsoarbete

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen godkänner delredovisning av Uppdrag 23/01 - Under planperioden redovisa tidsatta, prioriterade aktiviteter för länets folkhälsoarbete.

Bakgrund

Av regionplan 2023-2025 följer ett uppdrag att under planperioden redovisa tidsatta, prioriterade aktiviteter för länets folkhälsoarbete. Syftet med uppdraget är dels att strukturera samverkan och tydliggöra samband mellan länets olika aktörer, dels att utveckla former för uppföljning och utvärdering. Uppdraget ska slutredovisas under våren 2024.

Delredovisning

För att kunna erbjuda ett ändamålsenligt stöd till olika verksamheter, både inom Region Kalmar län och i det omkringliggande samhället i folkhälsofrågor har prioriterade områden för folkhälsoarbetet fastställts i regionplanen. Dessa prioriterade områden baseras till stor del på den nationella folkhälsopolitiken, på den regionala utvecklingsstrategin och på vilka hälsoutmaningar som finns i befolkningen inom Kalmar län.

Av delredovisningen framgår sammanfattningsvis följande:

Sammanställningen visar att det finns tidsatta prioriterade folkhälsoområden som löper ut under år 2023 och framåt. Dock handlar flertalet av folkhälsouppdragen om samverkan, kunskapshöjande insatser och utvecklingsarbete som löper över många år. För att förändra hälsan i en befolkning behöver arbetet vara brett förankrat och involvera många olika aktörer, framförallt offentliga men också privata och idéburna organisationer.

Fokus för det fortsatta folkhälsoarbetet kommer att framgå av regionplanen 2024-2026 och tar sin utgångspunkt i de analyser som är gjorda utifrån hälsoutvecklingen i länets befolkning och den pågående samhällsutvecklingen. Det pågår också ett internt arbete för att öka de strategiska arbetssätten och öka samverkan med andra aktörer som övriga huvudmän, civilsamhälle och inåt de egna förvaltningarna i Region Kalmar län.

Föredragning av
Malin Beddesand, folkhälsochef

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 16 augusti 2023
2. Delredovisning av Uppdrag 23/02 – Under planperioden redovisa tidsatta, prioriterade aktiviteter för länets folkhälsoarbete

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 140

Ärendenummer RUN 2022/486

Region Kalmar läns och Region Östergötlands gemensamma inspel till Trafikverkets utredning om Stångådals- och Tjustbanans funktion för regional utveckling

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen antar det gemensamma inspelet till Trafikverkets utredning om Stångådals- och Tjustbanans funktion för regional utveckling.

Region Kalmar län och Region Östergötland lämnar gemensamt över inspelet till Trafikverket.

Bakgrund

Trafikverket fick via Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 i uppdrag att ta fram åtta prioriterade utredningar för stråk eller noder i landet. En av utredningarna gäller Stångådals- och Tjustbanorna med syftet att utreda banornas funktion för regional utveckling. Arbetet med utredningen påbörjades under 2023 och Region Kalmar län tillsammans med Region Östergötland fungerar som referensgrupp till Trafikverkets arbetsgrupp. Utredningsarbetet bedöms pågå under hela 2023 och det kommer sedan att finnas med som ett underlag inför kommande arbete med Nationell plan för transportinfrastrukturen.

Region Kalmar län har i ett tidigare skede i projektet, på begäran av Trafikverket, spelat in relevanta mål, strategier och utredningar som berör stråken. Arbetsgruppen efterfrågar nu ställningstaganden för utveckling av banorna och trafiken, med fokus på behov av åtgärder och prioriteringar av typen av åtgärder. Ett antal ställningstaganden har därför tagits fram i samarbete med Region Östergötland och kommer gemensamt lämnas över till Trafikverkets arbetsgrupp.

Sammanfattning av det gemensamma inspelet

Region Kalmar län och Region Östergötland anser att åtgärder kring Stångådalsbanan och Tjustbanan bör prioriteras i följande ordning:

1. Robusthet och driftsäkerhet – Grundläggande är att bygga upp ett infrastruktur- och trafiksystem som skapar trygga och pålitliga resor för resenärer. Det innebär att resenärerna kan lita på trafiken. Målet är att sådana åtgärder kan bidra till att få tillbaka och öka antalet resande. Detta innebär i stort att underhållsåtgärder som tidigare pekats ut bör genomföras.
2. Restid – Åtgärder för att sänka restiden genom att framför allt lokalisera delsträckor för hastighetshöjande åtgärder på Stångådalsbanan. Detta avser bland annat investeringar i ny infrastruktur (mötesspår, till viss del obevakade övergångar).
3. Anslutning via Stångådalsbanan och Tjustbanan till Linköping är avgörande för trafikens möjliga utveckling.

Regionerna bedömer även att insatser på järnvägarna ger störst nytta i den norra delen av Kalmar län. Ett antal förslag på prioriterade åtgärder för ökad robusthet lyfts också, bland annat trädsäkring och obevakade övergångar.

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 16 augusti 2023
2. Gemensamt inspel till nationell utredning kring Stångådals- och Tjustbanans funktion för regional utveckling

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 141

Ärendenummer RUN 2023/222

Yttrande över regional cykelplan för Jönköpings län, Region Jönköpings län

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på regional cykelplan för Jönköpings län.

Yttrandet överlämnas till Region Jönköpings län.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Region Jönköpings län fått möjlighet att lämna synpunkter på Regional Cykelplan för Jönköpings län. Planen kan ses som en pusselbit mellan de mål som är satta i Region Jönköpings läns Regionala cykelstrategi och de medel som är prioriterade i den Regionala transportplanen för Jönköpings län.

Planen ger en nuläges- och processbeskrivning, beskriver metoden för framtagandet av förslag på nya stråk och objekt samt sammanfattar visionerna för cykelutbyggnad i Jönköpings län via en strukturbildande karta.

Yttrande

Region Jönköpings län visar i sina cykeldokument ett ambitiöst och omfattande arbete med cykelfrågorna som från Region Kalmar läns sida bedöms genomarbetat och på en god strategisk nivå.

Det är även föredömligt att presentera materialet i StoryMaps, det är ett bra sätt att öka tillgängligheten och överblickbarheten i dokument med stort fokus på geografisk information. Region Kalmar län ser en framtid där grannlän enkelt kan få en helhetsbild och skapa en gränsöverskridande, samordnad planering med hjälp av gemensamma kartor i samma system.

Cykelvägar planerade i angränsande län ger liten påverkan på trafikflöden och andra typer av sammanlänkande reserelationer i Kalmar län. Region Jönköpings län föreslår dock två länsöverstigande cykelstråk, på en mer strategisk nivå, som pekar mot tätorterna Hultsfred och Vimmerby. Region Kalmar län har inga antagna regionala länkar för cykelinfrastruktur, men anser att de stråk som Region Jönköpings län ritar ut har en viktig mellanregional funktion kopplat till exempelvis besöksnäringen.

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 16 augusti 2023
2. Regional cykelplan för Jönköpings län, remissversion

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 142

Delegationsbeslut

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden noterar följande delegationsbeslut till protokollet:

- Fördelning av 2023 års anslag till organisationsbidrag inom huvudområde Funktionshinder
- Fördelning av 2023 års anslag till startbidrag
- Godkännande av verksamhetsberättelse januari - april 2023 Regional utvecklingsnämnd/förvaltning
- Godkännande av verksamhetsberättelse januari - april 2023 Folkhögskolor
- Yttrande över granskning av detaljplanen för Borshorva 2:30 med flera i Förlösa, Kalmar kommun
- Yttrande över samråd för Klyvaren 6, Ängö, Kalmar kommun
- Tillfällig justering av 2023 års organisationsbidrag till studieförbunden
- Samråd gällande grundvattenbortledning för ombyggnad av väg 136 delen Isgärde-Rälla, Trafikverket
- Yttrande över granskning av vägplan för ombyggnad av väg 136 delen Isgärde-Rälla, Trafikverket

Delegerade stöd Regionala projektmedel för perioden maj till juni 2023

Organisation	Projektnamn	Beviljat belopp
Linnéuniversitetet	Centre for Energy and Environment, CEE	226 952
RISE AB	Innovationssamverkan för förnyelse, konkurrenskraft och hållbar omställning	320 000
Västerviks kommun	Tunga transporter Västervik 2022	115 533
Västerviks kommun	Regional Komptensförsörjningsdag	462 000
Region Kalmar län	Energiförsörjning	500 000
Region Kalmar län	WaterMan	500 000
		2 124 486

Delegerade beslut Företagsstöd/Konsultcheck perioden maj till juni 2023

Företagsnamn	Ändamål	Beviljat belopp
Airfil Sweden AB	starta webb handel	100 000
Anders Persson Lantbruk o Maskin	Uppstart av gårdsråd	39 375
BilTeamet I Kalmar AB	Uppstart av webbshop Drop-shipping	90 000
Borgholms kommun	Hemsändningsbidrag	125 730
Caroline & Biggans Bod AB	Stöd till kommersiell service	24 000
CNC-Plåt i Västervik Aktiebolag	Innovation Mjuka värden	50 000
Coachbruket AB	Digital varumärkesinsats för att generera uppdrag och kunder.	30 000
Emmaboda kommun	Hemsändningsbidrag	552 900
Eventolot AB	Utveckling och planering av digital marknadsföring	15 000
Godroten AB	Nystartbidrag till investeringar i köksutrustning för tillverkning och förvaring av fermenterade livsmedel	30 000
INEOLivs AB	Investeringsbidrag Kommersiell Service	70 275
Jailbreak Västervik AB	Nyföretagsstöd Västervik	26 700
Kalmar Chokladfabrik AB	Nyinvestering maskiner	300 000
Kalmar kommun	Hemsändningsbidrag	331 000
Katla Aero AB	Tjänstedesignprojekt för drönare	75 000
Logpart AB	Implementering av kvalitetssystem samt uppbyggnad och utveckling av ledningssystem och digital dokumenthantering.	94 500
Malene Christina Langborg	Formex - here we come!	12 500
Måketorps kött och styckeri	Välenbadets Camping	146 800
Mönsterås kommun	Hemsändningsbidrag	218 299
NYBRO BOWLINGCENTE R	Start av webbshop för bowlingutrustning	50 000
Nybro kommun	Hemsändningsbidrag	94 836
Oldergaard Glashytta AB	Stöd för internationalisering & marknadsföring av företaget på nya geografiska arenor med nya kundgrupper genom mässor.	74 250
Sakligheter i Sverige AB	Stöd för deltagande i mässa	35 000

Stufvenäs Aktiebolag	Byggnation av 21 nya hotellrum i ny huskropp.	100 000
SöderPort AB	Företagsutveckling LEAN	15 000
Tjust Mekaniska Verkstad AB	Maskininvestering	300 000
Västerviks kommun	Hemsändningsbidrag	111 400
Wu Lin AB	Stöd till kommersiell service	250 000
Wu Lin AB	Investeringsbidrag Kommersiell Service	75 413
		3 437 978

§ 143

Anmälningssärenden

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet:

- Protokoll – Regionala utvecklingsnämndens presidium 23 maj 2023
- Protokoll – Regionala utvecklingsnämndens presidium 29 maj 2023
- Protokoll – Folkhögskolestyrelsens presidium 29 maj 2023
- Protokoll – Folkhögskolestyrelsen 17 maj 2023
- Protokoll – Styrgrupp för SBHSS 22 maj 2023
- Mötesanteckningar från Regionsamverkan Sydsverige - Utskotten för infrastruktur och kollektivtrafik 12 maj
- Mötesanteckningar från Regionsamverkan Sydsverige - Utskottet för kollektivtrafik 12 maj 2023
- Beslut om riktlinjer för årliga statliga bidrag till regionerna inom kultursamverkansmodellen, Kulturrådet
- Protokoll – Beredningen för forskning, utveckling och e-hälsa 30 maj 2023
- Protokoll - Regionala utvecklingsnämndens presidium 14 juni 2023
- Regeringsbeslut - Uppdrag att ta fram inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026–2037, Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
- Kalmar läns åtgärdsprogram för miljömålen 2023 - 2027, Länsstyrelsen Kalmar län
- Regeringsbeslut - Ändring av regleringsbrev för budgetår 2023 avseende Statens kulturråd
- Skrivelse till infrastruktur- och bostadsministern angående Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag – Ostlänken
- Protokoll - Regionala utvecklingsnämndens presidium 29 juni 2023

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Vilma Dahlgren
TITEL: regionsekreterare
TID: 2023-09-04 08:27:59 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627551)
IDENTIFIKATIONS-ID: 9c98563db6c74c0580d1dc4f36f09aad



NAMN: Karin Helmersson
TITEL: ordförande
TID: 2023-09-04 09:22:13 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46725039569)
IDENTIFIKATIONS-ID: 8fd0a53e75be42ac811d859a8e2bfa32



NAMN: Helena Berzelius
TITEL: justerare
TID: 2023-09-04 17:16:28 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705219011)
IDENTIFIKATIONS-ID: 52b196c52e9c4fac86ecd48fcc8f0a7b



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2023-09-04 17:16:34 +02:00
Ref: 1665597
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)