

**Regionala utvecklingsnämnden**

Tid och plats	14:00-15:45, Munken Hotell, Timmernabbsvägen 2, Mönsterås
Beslutande	Karin Helmersson (C), ordförande Malin Anell (S), vice ordförande, §§ 77-81 och §§ 85-94 (jäv §§ 82-84) Pär-Gustav Johansson (M), vice ordförande Rosie Folkesson (S) Peter Wretlund (S) Per Wimarsson (S), ersättare för Ilko Corkovic (S) Mahmoud Al-Mokdad (C) Stihna Johansson-Evertsson (C), ersättare för Jonny Andersson (V), §§ 77-81 och §§ 85-94 (jäv §§ 82-84) Jan Martinsson (V), ersättare för Sara Kånåhols (V) Carl Dahlin (M) Carl-Wiktor Svensson (KD) Anders Andersson (KD) Janita Kirchberg (SD) Anne-Marie Norman (SD) Erik Arvidsson (SD) Tomas Trossing (SD), ersättare för Jonny Andersson (V) §§ 82-84
Närvarande ej tjänstgörande ersättare	Robin Hanzl (M), §§ 77-81 och §§ 85-94
Tjänstepersoner	Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör Camilla Håkansson, basenhetschef företags- och projektstöd Sofia Seifarth, basenhetschef näringsliv och kultur Martina Adiels Balk, basenhetschef hållbar samhällsplanering Magnus Hammarstedt, regional bredbandskoordinator, § 80 (deltar digitalt) Agnes Savetun, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	77-94
Ordförande	Karin Helmersson (C)
Justerare	Anne-Marie Norman (SD)
Sekreterare	Agnes Savetun

## **§ 77**

### **Godkännande av föredragningslista**

#### **Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden godkänner föredragningslistan med den ändring att ärende 12, Uppdrag 23/03 - Inför framtagandet av kunskapsunderlag 2023 inarbeta faktaunderlag om elförsörjning i länet, utgår.

**Regionala utvecklingsnämnden**

**§ 78**

**Val av justerare**

**Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden utser Anne-Marie Norman (SD) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

**§ 79**

Ärendenummer RUN 2022/489

## **Hållbar utveckling i hela länet**

### **Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden noterar informationen till protokollet.

### **Bakgrund**

Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör, och Camilla Håkansson, basenhetschef företags- och projektstöd, informerar om projektet Kontorshub. Projektet är en del i en större satsning inom hållbarhetsarbetet - Hållbar utveckling i Kalmar län (HRU).

I samarbete med två av länets kommuner, Emmaboda och Oskarshamn, har två kontorskollektiv skapats - ett i Boda och ett i Figeholm.

Syftet med projektet är att med hjälp av digital omställning skapa bättre förutsättningar för en ökad hållbar utveckling för landsbygden. Målet med kontorshubbarna är att testa ett flexibelt arbetssätt på landsbygden, för att gynna näringslivet, familj och den enskilde.

Planen framåt är att utöka projektet och få fler kommuner att delta.

§ 80

Ärendenummer RUN 2022/478

## Prioriteringar av bredbandsinfrastruktur 2023 för att möjliggöra digital kommunikation i hela Kalmar län

### Beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden beslutar att de av regionfullmäktige fastställda prioriteringar för bredband ska fortsätta gälla även för år 2023. Regionala utvecklingsdirektören får i uppdrag att svara Post- och Telestyrelsen.
2. Regionala utvecklingsnämndens presidium får i uppdrag att fastställa de regionalt prioriterade byggnaderna inom det nationella investeringsstödet för bredband gällande 2023 utifrån regionfullmäktiges fastställda prioriteringar och kommunerna i länets redovisade underlag.

### Reservation

Samtliga ledamöter från Moderaterna, Kristdemokraterna och Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för Carl-Wiktor Svenssons (KD) med fleras förslag.

### Bakgrund

Beslut om regionala prioriteringar av bredbandsinfrastruktur för att möjliggöra digital kommunikation i hela Kalmar län togs i regionfullmäktige den 2 april 2020, §59. Följande tre regionala prioriteringar gäller;

- Samordning med andra insatser.
- Främjande av företagande och näringsliv samt andra verksamheter.
- Beakta områdesspecifika kostnader i utbyggnaden.

Vidare beslöt regionfullmäktige att det planerade nationella stödet för utbyggnad av bredbandsinfrastruktur ska inkludera fritidshus om lagstiftaren ger möjlighet till det.

Post- och Telestyrelsen (PTS) har i uppdrag av regeringen att administrera investeringsstöd för bredband enligt förordningen (2020:266) om statligt stöd för utbyggnad av bredbandsinfrastruktur. PTS har efterfrågat regionala prioriteringar för 2023.

De av regionfullmäktige fastställda regionala prioriteringarna föreslås fortsatt gälla även för 2023.

Den 12 april 2023 kommer regionerna få ett byggnadsregister från PTS. Registret över stödberättigade byggnader per den 12 april 2023 utgör underlag för vilka byggnader som Region Kalmar län kan välja att regionalt prioritera. Senast den 3 maj 2023 ska PTS meddelas vilka byggnader som är regionalt prioriterade.

En regional prioritering av en byggnad innebär inte att det är just denna som med säkerhet blir utbyggd eller ens väljs ut av nätägaren i valet av stödområden. Det är nätbyggaren som väljer projektområden och nivå för stödbelopp för den tilltänkta utbyggnaden som konkurrerar i anbudsprocessen.

De regionala prioriteringarna tar hänsyn till stödmodellens utformning och bedömda effekter av nätbyggarens förutsättningar för fortsatta investeringar i nätbyggnation.

Även om en byggnad eller punkt kan omfattas av mer än en regional prioritering räknas den enbart en gång.

### **Arbetet med att identifiera prioriterade byggnader**

Region Kalmar län genomför i arbetet med prioriteringar en dialog med bland annat nätägare, kommuner och länsstyrelse. Länets kommuner erbjuds att lämna underlag med byggnader för regional prioritering senast den 28 april 2023.

I Region Kalmar läns uppdrag ingår även att lämna en motivering av de valda regionala prioriteringarna och byggnadsnivå. I år har PTS i sin information till regionerna om regionala prioritering, bilaga 3, valt att företag inte är ett eget kriterium för prioritering. Region Kalmar län avser fortsatt att, i linje med regionens beslutade prioriteringar, arbeta för att byggnader med företag blir en stor del av de identifierade prioriterade byggnaderna.

Uppdraget ska samordnas med pågående arbete inom Regionsamverkan Sydsveriges arbete med bredband.

Eftersom regionala utvecklingsnämnden inte har något ordinarie sammanträde perioden 12 april – 3 maj 2023 föreslås regionala utvecklingsnämndens presidium att fastställa de regionalt prioriterade byggnaderna inom det nationella investeringsstödet för bredband gällande 2023.

### **Överläggning**

1. Malin Anell (S) föreslår att regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt redovisat förslag.
2. Carl-Wiktor Svensson (KD) och Pär-Gustav Johansson (M), med instämmande av samtliga ledamöter från Sverigedemokraterna, föreslår följande tillägg:

Den regionala utvecklingsdirektören och den regionala bredbandskoordinatören får i uppdrag att i dialog och skriftlig kommunikation med Post- och Telestyrelsen understryka behovet av en förbättrad mobiltäckning med högre datakapacitet i hela länet, genom exempelvis stöd till fiberisering av master och utbyggnation av fler master.

---

Efter avslutad överläggning frågar ordförande först om regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt redovisat förslag, och finner att så är fallet.

Därefter frågar ordförande om regionala utvecklingsnämnden bifaller eller avslår Carl-Wiktors (KD) med fleras tilläggsförslag. Hon finner att tilläggsförslaget avslås.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

- Ledamot som röstar för att avslå Carl-Wiktor Svenssons (KD) med fleras tilläggsförslag röstar ja.
- Ledamot som röstar för att bifalla Carl-Wiktor Svenssons (KD) med fleras tilläggsförslag röstar nej.

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Pär-Gustav Johansson (M)		X	
Malin Anell (S)	X		
Carl Dahlin (M)		X	
Jan Martinsson (V)	X		
Janita Kirchberg (SD)		X	
Per Wimarsson (S)	X		
Anne-Marie Norman (SD)		X	
Mahmoud Al-Mokdad (C)	X		
Erik Arvidsson (SD)		X	
Stihna Johansson-Evertsson (C)	X		
Carl-Wiktor Svensson (KD)		X	
Rosie Folkesson (S)	X		
Anders Andersson (KD)		X	
Peter Wretlund (S)	X		
Karin Helmersson (C)	X		
<b>Resultat</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>0</b>

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att avslå Carl-Wiktor Svenssons (KD) med fleras tilläggsförslag med resultatet 8 ja och 7 nej.

#### Reservation

Samtliga ledamöter från Moderaterna, Kristdemokraterna och Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för Carl-Wiktor Svenssons (KD) med fleras förslag.

#### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 28 mars 2023
2. Information till regionerna om delaktighet i Post- och telestyrelsens bredbandsstöd 2023
3. Protokollsutdrag från regionfullmäktige den 2 april 2020, § 59 - Prioriteringar av bredbandsinfrastruktur för att möjliggöra digital kommunikation i hela Kalmar län
4. Information om regionala prioriteringar för bredbandsstöd 2023

Protokollsutdrag till: Regional utvecklingsdirektör



## § 81

Ärendenummer RUN 2023/90

### **Inriktning för särskild satsning inom Region Kalmar läns stöd till civilsamhället 2023**

#### **Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att 2023 års inriktning för bidrag till särskilda satsningar ska vara att främja möten mellan unga och äldre personer; Möten mellan generationer.

Medel för bidrag till särskilda satsningar ryms inom regionala utvecklingsförvaltningens ram för 2023 års stöd till civilsamhället.

#### **Bakgrund**

Inom ramen för Region Kalmar läns stöd till civilsamhället finns medel avsatt för att årligen kunna fördela bidrag till särskilda satsningar. Av Riktlinjer för stöd till civilsamhället följer att regionala utvecklingsnämnden beslutar om inriktningen för särskilda satsningar under våren och att utlysningen för bidraget sedan sker mellan 15 september - 15 november varje år. Projekt som beviljas bidrag får stöd för kommande års aktiviteter.

Inriktningen för bidrag till särskilda satsningar ska variera utifrån särskilda utmaningar som uppmärksammas i det regionala utvecklingsarbetet, samt för att främja olika prioriterade utvecklingsområden i enlighet med den regionala utvecklingsstrategin.

Via en enkät som skickades ut till de organisationer som har sökt och mottagit organisationsbidrag från Region Kalmar län under 2022 framkom att en särskild satsning som fokuserar på möten mellan unga och äldre personer efterfrågas. Av enkätsvaren framgår att det idag finns för få mötespunkter mellan gamla och unga och att en ökad förståelse mellan unga och gamla är bra för alla.

Förslaget, Möten mellan generationer, kan kopplas till utmaningen med ofrivillig ensamhet för äldre samt barn och ungas ökade utsatthet under och efter pandemin.

Enligt statistik från Socialstyrelsen är personer över 75 år en av de grupper som oftast upplever ofrivillig ensamhet, av dessa upplever dessutom var tionde person att ensamheten påverkar deras mående negativt.

Regeringen fattade nyligen beslut om att under 2023 satsa 145 miljoner kronor på att förebygga och motverka ensamhet, som en del av en 3-årig gemenskapssatsning. I pressmeddelandet för den nya satsningen nämner regeringen att den ofrivilliga ensamheten för med sig stora negativa konsekvenser för samhället, särskilt bland äldre, vilket har förstärkts under covid-19-pandemin.

Vidare rapporterar Bris i sin årsrapport för 2021 att pandemin påverkade och begränsade barn och ungas tillgång till skyddsfaktorer, såsom trygga sociala sammanhang, sociala relationer med jämnåriga och med trygga vuxna utanför hemmet. I en rapport från Barnombudsmannen gällande Covid-19-pandemin framgår att konsekvenserna av pandemin kommer att fortsätta långt efter att pandemin upphört. För att säkerställa att de negativa konsekvenserna för barn minimeras kommer barns situation att behöva följas under lång tid.

Förhoppningen med inriktningen för den särskilda satsningen inom Region Kalmar läns stöd till civilsamhället 2023 är att insatser som främjar möten mellan unga och äldre personer ska bryta äldres ofrivilliga ensamhet samt ge barn och unga möjlighet till fler aktiviteter och möten med andra vuxna i ett tryggt sammanhang. Den särskilda satsningen ska även främja samverkan mellan länsövergripande organisationer i Kalmar län.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås 2023 års inriktning för bidrag till särskilda satsningar vara insatser som främjar möten mellan unga och äldre personer; Möten mellan generationer.

### **Överläggning**

Rosie Folkesson (S) föreslår att regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt redovisat förslag.

---

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt Rosie Folkessons (S) förslag.

### **Handling**

Tjänsteskrivelse daterad 28 mars 2023

Protokollsutdrag till:

Regional utvecklingsdirektör

Basenhetschef företags- och projektstöd

§ 82

Ärendenummer RUN 2023/98

## Projektbeslut - Molekyl, Industriellt Utvecklingscentrum Kalmar län

### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att bifalla Industriellt Utvecklingscentrum Kalmar läns ansökan med totalt 3 990 241 kronor enligt förordningen (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitikens 1:1-medel till projektet Molekyl för perioden 1 september 2023 – 31 december 2026.

### Jäv

Stihna Johansson-Evertsson (C) och Malin Anell (S) anmäler jäv och deltar inte i handläggningen av ärendet.

Tomas Trossing (SD) träder in som ersättare för Jonny Andersson (V) i ärendet i stället för Stihna Johansson-Evertsson (C).

Ersättare Robin Hanzl (M) anmäler också jäv varför ingen ersättare för Malin Anell (S) finns att tillgå.

### Bakgrund

Små- och medelstora företag (SMF) i Småland präglas enligt internationella analyser av svag tillväxt och behöver satsa på hållbar tillväxt och innovation.

I Sveriges strategi för cirkulär ekonomi och dess handlingsplan belyses vikten av att företagen ställer om sina affärsmodeller och anger åtgärder som bidrar till att nya företag med cirkulära affärsmodeller och industriell symbios kan etableras för att skapa just detta. Industriell och urban symbios är en av flera lösningar på de lokala såväl som globala hållbarhetsutmaningarna och ett sätt att nå klimatmålen.

Industriell och urban symbios innebär att företag/organisationer utnyttjar varandras bi- och restprodukter. Det kan vara energi, vatten och materialflöden såsom restprodukter och avfall. Symbiosen kan också innebära samarbete om kompetens, teknisk utrustning och infrastruktur. Industriell symbios kan minska behovet av både råvaror och avfallshantering och därigenom sluta återvinningsloopar – ett grundläggande inslag i den cirkulära ekonomin och en drivkraft för en innovativ omställning. Det kan också minska utsläpp och sänka energiförbrukning, samtidigt som det skapar nya intäktströmmar. Nyckeln till industriell symbios är samarbete och att utanför den egna verksamhetens ramar se potentialen i de resurser som finns i närområdet. Att etablera nätverk för industriell symbios kan bidra till miljömässig, ekonomisk och social hållbarhet.

Projektet Molekyl vill skapa förutsättningar för företag i Kalmar län och på Gotland att arbeta mer cirkulärt och testa industriell symbios i praktiken. Man ska även undersöka affärsmöjligheter, ekonomi, affärsrelationer, lagar och andra faktorer som krävs för ökad cirkularitet hos företagen.

#### Projektinnehåll

##### **Syfte och mål**

Projektet syftar till att bidra till ett grönare Kalmar län och främja cirkulär ekonomi genom att förse företag i de båda länen med innovationsprocesser, erfarenhetsutbyte och kunskap om affärsmodeller för etablering av cirkulära flöden i symbios med andra företag. Målet är att ca 300 företag ska ha deltagit i innovationsprocesser och kunskapsuppbyggnad om affärsmodeller för industriell symbios och restproduktsynergier. Av dessa ska tolv företag ha integrerat cirkulära material eller resursflöden i sina affärsmodeller genom de testbäddar som ska etableras i Kalmar län.

##### Insatser

**Innovationsprocesser:** Utifrån tidigare studier anordnas tematiska Hackathons där företag bjuds in att delta. Dessa hackathons utgör grunden för vilka testbäddar som skapas. Företagen ska efter genomförda hackathons veta om de kommer att vara ett av de 12 företag som ska testa att bilda en symbios och/eller hur deras materialflöde kan förbättras genom att de verkar i symbios med andra företag.

**Symbioser och testbäddar:** Resultat från arbetspaket är utfall av tester inom olika/valda resursflöden och/eller industrier samt rekommendationer, checklistor beräkningar av möjliga antal ton avfall som kan användas som råmaterial utifrån behoven hos företagen, intressenter, förutsättningar inom de resursflöden som testbäddarna omfattat samt uppsättning och test av de symbioser som har identifierats i genomförda hackathons.

**Affärsmodeller för industriell symbios och restproduktsynergier:** Stärka företagens kunskaper om affärsmodeller inom cirkulär ekonomi, såsom industriell symbios och restproduktsynergier. Arrangera kunskapsseminarier riktade till företag om affärsmodellernas egenskaper, hinder för affärsutveckling, såsom ekonomi, efterfrågan, lagar, förordningar och krav samt om affärsrelationer, god teamsammansättning utifrån jämställdhets och mångfaldsperspektiv och möjliga synergier mellan företag.

Dessutom kommer projektet att under hela projektperioden arbeta med kommunikation och spridning av begreppet cirkulär ekonomi och industriell symbios.

##### Finansiering

Organisation	Finansiering, kronor
Tillväxtverket	5 544 583
Region Kalmar Län 1:1 medel	3 990 241
Region Gotland Län 1:1 medel	3 990 241
IUC Kalmar	168 200
Tillväxt Gotland	168 200

<b>Summa</b>	<b>13 861 465</b>
--------------	-------------------

### **Motiv för beslut**

I Regional utvecklingsstrategi, Klimat att växa i, beskrivs behovet av att ställa om till en mer hållbar tillväxt som bygger på en effektivare användning av resurser i form av energi, vatten och råvaror. Som ett svar på detta behöver den cirkulära ekonomin och delningsekonomin växa, drivna av den digitala omställningen som genom snabb teknikutveckling möjliggör nya affärsmodeller.

Projektet kommer att bidra till att skapa förutsättningar för att arbeta för en ökad cirkularitet inom näringslivet. Det i sin tur skapar en ökad konkurrenskraft samt miljömässig, ekonomisk och social hållbarhet för företagen i Region Kalmar län.

### **Överläggning**

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

### **Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad 28 mars 2023
2. Ansökan om stöd – Molekyl, Industriellt utvecklingscentrum i Kalmar län AB

Protokollsutdrag till:

Regional utvecklingsdirektör

Basenhetschef företags- och projektstöd

Industriellt utvecklingscentrum i Kalmar län AB

§ 83

Ärendenummer RUN 2023/99

## Projektbeslut - ReMake 2.0, Möjligheternas Hus AB

### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden bifaller Möjligheternas Hus ABs ansökan med högst 2 901 622 kronor enligt förordningen (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken 1:1-medel till projektet ReMake 2.0 för perioden 1 november 2023 – 30 december 2026.

### Jäv

Stihna Johansson-Evertsson (C) och Malin Anell (S) anmäler jäv och deltar inte i handläggningen av ärendet.

Tomas Trossing (SD) träder in som ersättare för Jonny Andersson (V) i ärendet i stället för Stihna Johansson-Evertsson (C).

Ersättare Robin Hanzl (M) anmäler också jäv varför ingen ersättare för Malin Anell (S) finns att tillgå.

### Bakgrund

Små- och medelstora företag (SMF) i Småland präglas enligt internationella analyser av svag tillväxt och behöver satsa på tillväxt och innovation. I strukturomvandlingen mellan industri- och tjänstesektor pågår en omvandling av produktions- och konsumtionsmönster i syfte att ställa om till en mer långsiktig hållbar ekonomi. Som ett svar på detta växer den cirkulära ekonomin och delningsekonomin fram, drivna av den digitala omställningen som genom snabb teknikutveckling möjliggör nya affärsmodeller.

### Projektinnehåll

Projektet ska bidra till nya, effektiva och småskaliga modeller som kan förenkla företagens hållbarhetsarbete, skapa ökad tillväxt och nya arbetstillfällen. Det ska projektet göra genom att testa och demonstrera hur spillmaterial från olika typer av produktion i en kartlagd och kvalitetssäkrad process kan användas för näringslivsutveckling i ett cirkulärt arbetssätt.

### Syfte och mål

Projektet ska ta fram en välfungerande produktionsprocess/modell för deltagande företag vid framtagande av innovativa och kvalitativa nya designprodukter via recycling och upcycling med fokus på hållbar design. Det ska göras i samverkan med deltagande företag (Lintex, InGroup, Farmer Rain, Långasjö Trä mfl), IUC Kalmar län, Chalmers samt Linnéuniversitetet.

### Insatser

**Ledning och styrning:** Skapa en ledning- och styrningsmodell av recycling- och upcyclingverksamheten för medverkande företag.

**Kompetens:** Säkerställa att det finns kompetens bland medarbetare på företagen för att arbeta med en process för re- och upcycling av nya produkter med hjälp av spillmaterial från företagen.

**Samverkan:** Välfungerande samverkan och samordning mellan företag, kommuner och organisationer som deltar i kring upcycling- och recycling. Kunskaphöjande aktiviteter, benchmarking mm.

**Produktionsprocess:** Ta fram en effektiv och hållbar tillverkningsprocess av utvalda produkterna utifrån spillmaterial. Beräkna materialåtgång, se över flöden, få med formgivning och design i alla steg.

#### Finansiering

Organisation	Finansiering, kronor
Region Kalmar län	2 901 622
Tillväxtverket	3 136 887
Emmaboda kommun	1 803 712
<b>Summa finansiering</b>	<b>7 842 221</b>

#### Motiv för beslut

I Klimat att växa i – Regional utvecklingsstrategi för Kalmar län 2030 beskrivs behovet av att ställa om till en mer hållbar tillväxt som bygger på en effektivare användning av resurser i form av energi, vatten och råvaror. Den cirkulära ekonomin och delningsekonomin behöver växa och företagen behöver stöd i att skapa och testa modeller och processer för att öka cirkulariteten i näringslivet.

Projektet kommer att bidra till att skapa dessa förutsättningar och ge företag möjligheter att praktiskt testa nya arbetssätt och skapa nya rutiner. Det bidrar till en ökad konkurrenskraft för näringslivet i Kalmar län samt ekonomisk och miljömässig hållbarhet.

#### Överläggning

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

#### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 28 mars 2023
2. Ansökan om stöd - ReMake 2.0, Möjligheternas Hus AB

Protokollsutdrag till:

Regional utvecklingsdirektör

Basenhetschef företags- och projektstöd

Möjligheternas Hus AB

## § 84

Ärendenummer RUN 2023/100

### Projektbeslut - SMART DAT, Linnéuniversitetet

#### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden bifaller Linnéuniversitetets ansökan med högst 3 770 718 kronor enligt förordningen (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken 1:1-medel till projektet SMART DAT för perioden 1 september 2023 – 31 december 2026.

#### Jäv

Stihna Johansson-Evertsson (C) och Malin Anell (S) anmäler jäv och deltar inte i handläggningen av ärendet.

Tomas Trossing (SD) träder in som ersättare för Jonny Andersson (V) i ärendet i stället för Stihna Johansson-Evertsson (C).

Ersättare Robin Hanzl (M) anmäler också jäv varför ingen ersättare för Malin Anell (S) finns att tillgå.

#### Bakgrund

Nuläget för industrin i Linnéregionen präglas fortfarande av den globala finanskrisen 2008. Efter krisen genomförde flera företag nedläggningar eller minskade sin produktion vilket ledde till förlorade arbetstillfällen och minskade förädlingsvärden. Även om vissa företag har överlevt och produktiviteten i dessa har ökat så räcker det inte till för att fullt ut kompensera för förlorade arbetstillfällen och minskade förädlingsvärden. Detta kan också ha påverkat förmågan att investera i teknik och innovationer som annars hade kunnat hjälpa branschen att återhämta sig snabbare.

Rapporten Industri 4.0 - Utmaningar och lösningar som publicerades 2015 av Deloitte, betonar vikten av digitalisering för att säkerställa framtiden för tillverkningsindustrin. Genom att omfatta digitalisering kan tillverkare uppnå nya nivåer av produktivitet, effektivitet och lönsamhet, samtidigt som det förbättrar arbetsförhållanden och främjar innovation och tillväxt.

Det är vanligt att små och medelstora företag (SMF) möter liknande utmaningar, såsom begränsade resurser, brist på teknisk kunskap och kapacitet, samt bristande tillgång till finansiering. Dessa utmaningar kan göra det svårt för företagen att investera i digitalisering och automatisering, vilket kan leda till minskad konkurrenskraft och svårigheter att anpassa sig till förändringar i marknaden. Även om utmaningarna kan vara likartade kan förutsättningarna för förändringsarbete skilja sig åt. Medelstora företag har ofta mer resurser och teknisk kunskap än små företag, vilket innebär att när de väl inleder satsningar så har de bättre förutsättningar att implementera



dessa. Däremot kan små företag vara mer flexibla och anpassningsbara än medelstora företag på grund av deras mindre storlek och enklare beslutsprocesser. Med anledning av dessa skillnader är det viktigt att aktiviteter inom projektet utformas på ett sådant sätt att de är anpassade efter både små och medelstora företags specifika behov och utmaningar.

De tidigare projekten, SMART IAT 1.0 och SMART IAT 1.5, har genomförts för att skapa bättre förutsättningar för SMF i Kronobergs län att utvecklas inom automation och digitalisering och öka sin långsiktiga konkurrenskraft. SMART IAT 1.0 byggde upp en demonstratoranläggning, men insatserna begränsades av pandemin. Efterföljande projekt har pågått i 1,5 år och demonstratoranläggningen har haft en hög nyttjandegrad på 70-80 procent och tagits emot väl av industrin.

Det nu aktuella projektet, SMART DAT, breddar det geografiska upptagningsområdet. Genom att även omfatta Kalmar län ökar projektets målgrupp och fler tillverkningsföretag kan dra nytta av projektets insatser för ökad automatisering. Projektet kan också dra nytta av en bredare kompetensbas, vilket innebär högre kvalitet och relevans för företagen. För att tillgängliggöra nödvändig kunskap kommer projektet att ge SMF tillgång till korta kunskapshöjande insatser. Dessa insatser kan även ha en positiv inverkan på möjliga framtida utbildningsutbud så att det bättre matchar mot behoven i regionen.

Genom SMART DAT kommer samverkan mellan företag, innovationsmiljöer, främjande aktörer och universitet att stärkas, samtidigt som innovation och teknikspridning främjas genom samarbete i en befintlig demonstrationsanläggning. Genom långsiktiga satsningar, särskilt kopplat till programområdets styrkeområden inom smart specialisering, kommer företagen att bli bättre rustade att möta framtiden.

#### Projektets syfte, mål och insatser

Projektet syftar till att öka produktivitet och konkurrenskraft för SMF inom tillverkning i Kronobergs och Kalmar län genom att främja innovation, automatisering och digitalisering, vilket bidrar till att företagen tar viktiga steg mot Industri 4.0. Projektet erbjuder korta kunskapshöjande insatser och främjar teknikspridning i en befintlig demonstrationsanläggning.

Genom långsiktiga satsningar blir SMF bättre rustade att möta framtida utmaningar, ta vara på möjligheter inom automatisering och digitalisering samt hantera global konkurrens och samhällsförändringar. Projektet syftar även till att förbättra förutsättningarna för hållbar produktion som tar hänsyn till miljömässiga, ekonomiska och sociala perspektiv.

Resultaten från projektets insatser förväntas leda till nya innovativa metoder för produktrealisering, skapa nya arbetstillfällen och bidra till att företag utvecklar nya produkter, processer och affärsmodeller

Projektmålet är att genom främjande insatser inom automatisering och digitalisering för SMF inom tillverkande sektor i Linnéregionen stärka graden av innovation, samt ge ökad tillgång till tillämpad forskning, och på så sätt öka produktiviteten och konkurrenskraften. Projektet ska erbjuda

insatser som ger företagen nödvändig kunskap och praktiska verktyg för att ta viktiga steg mot Industri 4.0.

Projektet riktar sig främst till små och medelstora företag (SMF) inom tillverkningsindustrin i Linnéregionen. Dessa företag behöver hålla sig uppdaterade kring ny teknik inom automatisering, robotisering och digitalisering för att bibehålla sin konkurrenskraft. I synnerhet är varuproducerande företag inom metallindustrin, med hög exportandel och specialisering, en viktig målgrupp för projektet.

De aktiviteter som man avser att genomföra är:

- Kompetensstärkande aktiviteter och kunskapsutbyten
- Utforskande av automatiserings- och digitaliseringsmöjligheter i demonstratoranläggning
- Extern kommunikation och resultatspridning
- Avslutsarbete

#### Finansiering

En preliminär finansiering ser ut enligt nedan:

<b>Organisation</b>	<b>Finansiering, kronor</b>
Region Kalmar län	3 770 718
Region Kronobergs län	3 770 718
Linnéuniversitetet	1 508 289
Tillväxtverket (ERUF)	6 033 150
<b>Summa finansiering:</b>	<b>15 082 875</b>

#### Motiv för beslut

Projektet ligger i linje med den regionala utvecklingsstrategin och adresserar behovet av, och svårigheten med, att få ut effekter av digitalisering och automation. Projektet förser, i samarbete mellan akademi och företagsstödande organisationer, små och medelstora företag i Kalmar och Kronobergs län med utökad kunskap, möjligheter att experimentera och implementera tekniken. Därigenom bidrar projektet till att lösa utmaningarna om svag konkurrenskraft och låg innovationsgrad.

Projektet förvaltar såväl insatser, kunskaper och erfarenheter från tidigare Smart IAT-projekt, drivna av LNU i Kronobergs län, och projektet Grön digital omställning, drivet av IUC Kalmar i Kalmar län, på ett bra sätt. I

förlängningen möjliggör det för regionens SMF att både internationalisera och skapa långsiktig tillväxt.

Genom att bygga vidare på Linnéuniversitetets framgångsrika arbetssätt i det pågående projekten IoT-lab för SMF 1.0 och 2.0 samt HPC för SMF bidrar SMART DAT till att ytterligare minska trösklarna mellan akademi och regionens företag och möjliggör för näringslivet att ta del av den kompetens och avancerade tekniska miljöer som akademien besitter.

### **Överläggning**

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

### **Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad 28 mars 2023
2. Ansökan om stöd – SMART DAT, Linnéuniversitetet

Protokollsutdrag till:

Regional utvecklingsdirektör

Basenhetschef företags- och projektstöd

Linnéuniversitetet

## § 85

Ärendenummer RUN 2023/33

### **Samverkansavtal mellan Region Kalmar län och Business Sweden inom etablerings- och investeringsfrämjande arbete**

#### **Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden ger regional utvecklingsdirektör i uppdrag att undersöka förutsättningar för Region Kalmar län att ingå samverkansavtal med Business Sweden inom etablerings- och investeringsfrämjande arbete.

Redovisning av uppdraget ska ske till regionala utvecklingsnämnden under hösten 2023.

#### **Bakgrund**

Sveriges export och investeringsstrategi lyfter fram utländska investeringars växande betydelse för tillväxt och jobb i Sverige samt vikten av ett nära samspel mellan aktörer på nationell, regional och lokal nivå i kontakterna med utländska investerare.

Business Sweden har regeringsuppdrag att samordna etablerings- och investeringsfrämjandet i Sverige på nationell nivå i nära samverkan med regionala investeringsfrämjande organisationer. Samverkan har som mål att generera kvalificerade förfrågningar samt att hantera uppkomna förfrågningar på ett sådant sätt att dessa kan förädlas till etableringar.

För att säkerställa engagemang kopplat till ansvarsfördelning mellan parterna kräver Business Sweden ett formellt avtal med den regionala parten som vill ingå i samverkan. Samverkansavtalet består huvudsakligen av två delar:

- Överenskommelse om samverkan: Handlingen beskriver generella villkoren och definitioner kopplat till samverkan, däribland syfte, förutsättningar, omfattning, ansvarsfördelning, aktivitetsplanering, organisation och uppsägning.
- ”Code of Conduct”: Handlingen tydliggör ansvarsfördelning mellan Business Sweden och den regionala parten genom ett antal arbetsprinciper kopplat till olika operativa situationer. Dessa situationer avser olika steg i en etableringsfrämjande process, eller olika sätt där en förfrågan om etablering uppstår.

Idag har Business Sweden samverkansavtal med 18 regionala investeringsfrämjande organisationer runtom i landet, t ex Invest in Skåne, Business Blekinge, Region Jönköpings län, Region Östergötland, Business Region Örebro och Business Värmland. Ett partnerskap säkerställer aktivt arbete och arbetsrutiner hos både Business Sweden och den regionala parten.

Genom att agera gemensamt och koordinerat gentemot internationella investerare ökar chansen för lyckade etableringar hos alla partnerregioner.

Inom Region Kalmar län pågår ett projekt som syftar till att utveckla en processtruktur för regional samverkan inom etablerings- och investeringsfrämjande arbete i Kalmar län. Den regionala samverkansstrukturen kommer att behöva ansluta till den nationella nivån, där ett samverkansavtal med Business Sweden är ett logiskt steg.

Ett samverkansavtal kräver ingen ekonomisk insats från den regionala parten gentemot Business Sweden. Däremot krävs att den regionala parten erhåller politiskt mandat, dedikerade resurser och kompetenser samt organisatoriska förutsättningar kopplat till investeringsfrämjande arbete. Region Kalmar län kommer att uppfylla åtaganden och förutsättningar inom befintlig ram och resurser.

### **Överläggning**

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

### **Handling**

Tjänsteskrivelse daterad 28 mars 2023

Protokollsutdrag till:

Regional utvecklingsdirektör

## § 86

Ärendenummer RUN 2023/96

### **Yttrande över Upphörande av underhåll på delar av Vimmerby bangård, bandel 841 i Vimmerby kommun, Kalmar län**

#### **Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsens arbetsutskott beslutar:

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på Upphörande av underhåll på delar av Vimmerby bangård, bandel 841 i Vimmerby kommun, Kalmar län.

Yttrandet överlämnas till Trafikverket.

#### **Bakgrund**

Större delen av Vimmerby bangård har inte använts för järnvägsändamål sedan början av 2010-talet. Dagens behov av uppställning tillgodogörs på den del av spår 11 som kommer att ligga kvar även efter upphörande av underhåll på övriga delar av bangården och spåret.

Innan Trafikverket beslutar om att underhållet ska upphöra ska verket höra Forsvarsmakten och övriga berörda totalförsvarsmyndigheter, berörda länsstyrelser, regioner, kommuner, regionala kollektivtrafikmyndigheter och järnvägsföretag samt andra som är berörda (se 6 kap. 7 § järnvägsmarknadsförordningen). Ett beslut om upphörande av underhåll på en del av Trafikverkets järnvägsnät innebär att ett eventuellt beslut om nedläggning får fattas först tre år efter beslutet om att Trafikverkets underhåll ska upphöra. Efter att ett beslut om upphörande av underhåll är taget finns möjligheten till ett återupptagande av underhåll enligt 6 kap. 8 § järnvägsmarknadsförordningen.

Ärendet är initierat av Vimmerby kommun som har önskemål om att kunna nyttja den centrumnära ytan där bangården är belägen för andra ändamål. Region Kalmar län har stämt av synpunkterna yttrandet med Vimmerby kommun.

Region Kalmar län har tidigare hanterat ärendet i regionala utvecklingsnämnden den 26 augusti 2020, §105.

#### **Yttrande**

Region Kalmar län har ingen erinran på förslaget om att upphöra med underhåll på Vimmerby bangård. Region Kalmar län skickar dock med ett antal synpunkter som berör behovet av tillgång till uppställningsplatser för persontrafiken.

Varje natt står Kalmar Länstrafiks persontåg uppställda på spår 11 på Vimmerby bangård. Uppställningsplatsen är avgörande för trafikupplägget på Stångådalsbanan och god tillgänglighet till spåret är ett måste.

Spår 11 är placerat avsidet från huvudspåret vilket gör det svårt att övervaka för skadegörelse. I Trafikverkets arbete med sanering behövs en upprensning i området runt spåret så att tågen står mer synligt.

Region Kalmar län vill uppmärksamma Trafikverket på att spår 11 inte får kortas för mycket då persontrafiken i framtiden kan behöva uppställningsplats för multipelkopplade fordon vilket kräver en spårlängd på minst 160 meter.

Region Kalmar län vill avslutningsvis skicka med ett inspel om att ökad godstrafik och behov av uppställningsplatser kan bli aktuellt på Stångådalsbanan i framtiden. Trafikverket bör som en del i konsekvensanalysen se över var längs banan framtida uppställningsplatser kan vara lämpliga för godståg när Vimmerby bangård minskas ner.

### **Överläggning**

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

### **Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad 28 mars 2023
2. Externremiss - Upphörande av underhåll på delar av Vimmerby bangård, bandel 841 i Vimmerby kommun, Kalmar län

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsens arbetsutskott

## § 87

Ärendenummer RUN 2022/177

### Yttrande över förslag till ny översiktsplan för Kalmar kommun 2035-2050

#### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsens arbetsutskott beslutar:

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande över granskningsförslag II till Översiktsplan Kalmar kommun 2035-2050.

Yttrandet överlämnas till Kalmar kommun.

#### Reservation

Samtliga ledamöter från Sverigedemokraterna, Moderaterna och Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för egna förslag.

#### Bakgrund

Region Kalmar län har på nytt getts möjlighet att lämna synpunkter på Kalmar kommuns förslag till översiktsplan för Kalmar kommun 2035-2050, denna gång i granskning II. Regionstyrelsen lämnade den 15 juni 2022, § 131, ett yttrande på det första granskningsförslaget.

#### Yttrande

Region Kalmar län bedömer fortsatt att de i tidigare remisskede framförda synpunkterna har beaktats av Kalmar kommun på ett bra sätt och har inget ytterligare att framföra.

#### Överläggning

1. Samtliga ledamöter från Sverigedemokraterna, med instämmande från samtliga ledamöter från Moderaterna och Kristdemokraterna, föreslår att det i Region Kalmar läns remissvar inarbetas att det skyddsavstånd mellan vindkraftverk och närmaste bostad på 1500 meter som anges inom Kalmar kommun även ska gälla till bostäder i angränsande kommuner.
2. Malin Anell (S) och Jan Martinsson (V) föreslår att regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt redovisat förslag. Malin Anell (S) föreslår även, med instämmande från Stihna Johansson-Evertsson (C), att Sverigedemokraternas med fleras förslag ska avslås.

---

Efter avslutad överläggning frågar ordförande om regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt Malin Anells (S) och Jan Martinssons (V) förslag eller Sverigedemokraternas med fleras förslag. Hon finner att



regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt Malin Anells (S) och Jan Martinssons (V) förslag.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

- Ledamot som röstar för Malin Anells (S) och Jan Martinssons (V) förslag röstar ja.
- Ledamot som röstar för Sverigedemokraternas med fleras förslag röstar nej.

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Pär-Gustav Johansson (M)		X	
Malin Anell (S)	X		
Carl Dahlin (M)		X	
Jan Martinsson (V)	X		
Janita Kirchberg (SD)		X	
Per Wimarsson (S)	X		
Anne-Marie Norman (SD)		X	
Mahmoud Al-Mokdad (C)	X		
Erik Arvidsson (SD)		X	
Stihna Johansson-Evertsson (C)	X		
Carl-Wiktor Svensson (KD)		X	
Rosie Folkesson (S)	X		
Anders Andersson (KD)		X	
Peter Wretlund (S)	X		
Karin Helmersson (C)	X		
<b>Resultat</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>0</b>

Regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt Malin Anells (S) och Jan Martinssons (V) förslag med resultatet 8 ja och 7 nej.

#### Reservation

Samtliga ledamöter från Sverigedemokraterna, Moderaterna och Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för egna förslag.

#### Protokollsanteckning

Carl-Wiktor Svensson (KD) lämnar följande protokollsanteckning:

”I handlingarna återfinns ett redaktionellt fel i kartan i handling 11.2. Högsby har i handlingarna vidnämnts som Hagby, vilket bör rättas under processen”

#### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 28 mars 2023
2. Information om Kalmar kommuns nya översiktsplan 2035-2050

3. Underrättelse om granskning II - Förslag till ny översiktsplan för Kalmar kommun 2035-2050

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 88

Ärendenummer RUN 2021/516

## Uppdrag 22/04 - Utredda möjligheterna att stärka och utveckla skärgårdslivet genom service och tillgänglighet

### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen godkänner slutredovisning av uppdrag 22/04 Utredda möjligheterna att stärka och utveckla skärgårdslivet genom service och tillgänglighet.

### Bakgrund

Av Regionplan 2022-2024 följer ett uppdrag att utreda möjligheterna att stärka och utveckla skärgårdslivet genom service och tillgänglighet

Slutredovisningen innehåller fakta om nuläget och den situation som idag råder i skärgårdsområdet i Kalmar län utifrån boende, näringsliv, tillgång till kommersiell service och tillgänglighet.

Skärgården i norra Kalmar län, tillsammans med Östergötland, är ett av Sveriges mest örika skärgårdsområden. Jämfört med andra kustområden är skärgården lågt exploaterad vilket innebär att det finns stora orörda områden. Orördheten är en exklusivitet för skärgården i ett nationellt perspektiv. Samtidigt är det ett landsbygdsområde med stort tryck på fritidsboende parallellt med en befolkningsminskning vilket ger speciella förhållanden. Skärgården i Kalmar län har få bofasta som är folkbokförda på en ö utan fast landförbindelse. Befolkningen är starkt koncentrerad till ett fåtal öar i Västerviks skärgård. Skärgården i Kalmar län är i övrigt mycket glest befolkad och befolkning är åldrande, med en medelålder på 64 år.

Näringslivet domineras av areella näringar, sjötrafik samt besöksnäring. Både boende och näringslivet påverkas negativt av en mycket begränsad tillgång till fibernät. Utbyggnad av fibernätet är mycket kostsamt och måste lösas via annan teknik, utbyggnad av 4G genomförs fram till 2024. Samhällsbetalda transporter samordnas idag mellan kollektivtrafiken, Postnord, sjuktransporter, skolskjuts m fl. När efterfrågan på trafik ökar finns det möjlighet för kommunerna att avropa en utökning till samma rörliga kostnad som gäller för den avtalade trafiken.

Region Kalmar län har idag möjlighet att via olika stödformer stödja företagens utveckling samt ge stöd till kommersiell service. Kommersiell service innefattar dagligvarubutik med fullsortiment (året-runt öppet), drivmedel, post/paket, apotek och betaltjänster. Som ett led i att utveckla och stärka tillgången till service på orter på landsbygden arbetar Oskarshamn

och Västerviks kommun med att ta fram en gemensam serviceplan, där också skärgårdsområdena ingår.

Det kan konstateras att möjligheten att stärka och utveckla skärgårdslivet genom service och tillgänglighet är mycket begränsad. Vad gäller tillgången till kollektivtrafiken finns i dag ledig kapacitet via det avtal som tecknats med kommunerna. Underlaget för kommersiell service i skärgården är begränsat vilket tydligt framgår av den demografiska sammanställningen i underlaget. Det är därför i dagsläget inte möjligt att bedriva verksamhet på kommersiella grunder på fler öar utan fast landförbindelse.

Det gemensamma utvecklingsprogrammet för kust och skärgård i Östergötland och Norra Småland 2030 beskriver skärgårdens utmaningar och ger också en rad rekommendationer vad gäller service och tillgänglighet. De utmaningar som lyftes under de inomregionala skärgårdsdialogerna under 2022 återfinns i utvecklingsprogrammet. För att ytterligare synliggöra skärgårdens potential kommer arbetet med att revidera programmet samt införa en konkret handlingsplan som kan följas upp bli ett viktigt steg i arbetet framåt. Rekommendationen är att Region Kalmar län, efter revidering, bör anta programmet och dess handlingsplan, för bättre symmetri och ökad legitimitet. Fortsatta inomregionala dialoger är också en arbetsmetod som kan vara viktig för att stärka det gemensamma handlingsutrymme som finns för skärgårdsutveckling i länet.

### **Överläggning**

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

### **Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad 28 mars 2023
2. Slutredovisning av uppdrag 22/04 - Utredda möjligheterna att stärka och utveckla skärgårdslivet genom service och tillgänglighet

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 89

Ärendenummer RUN 2020/447

## Regional Cykelinfrastrukturplan Kalmar län 2023-2033 - Remiss

### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen godkänner Regional Cykelinfrastrukturplan Kalmar län 2023 – 2033 och beslutar att densamma ska skickas på remiss enligt sändlista.

Yttranden över förslaget ska inkomma senast den 29 september 2023.

### Bakgrund

Regional Cykelinfrastrukturplan för Kalmar län kan ses som ett tematiskt tillägg till den Regionala transportplanen för Kalmar län. Via den regionala Cykelinfrastrukturplan definieras den tilldelning av medel till cykelvägar som anges i Regionala transportplanens åtgärdslista. Den Regionala Cykelinfrastrukturplanen är en uppdatering av Cykelstrategi för Kalmar län antagen 2015 och ersätter vid sitt antagande den planen.

Syftet med planen är att identifiera vilka sträckor längs statlig regional infrastruktur i Kalmar län som ska byggas ut med cykelinfrastruktur. Det övergripande målet är möjliggöra för fler personer i Kalmar län att cykla i sin vardag.

Eftersom cykelvägar längs statlig infrastruktur hanteras i den formella planeringsprocessen för statlig infrastruktur har en åtgärdsvalsstudie genomförts. Åtgärdsvalsstudien baseras på dialoger och val av åtgärder ska bidra till en hållbar samhällsutveckling. Att den Regionala Cykelinfrastrukturplanen baseras på en åtgärdsvalsstudie kommer ge möjlighet att agera effektivt i planeringsprocessen när en ny cykelväg blir aktuell för byggnation.

Fokus för framtagandet av planen har varit att binda samman tätorter samt att binda tätorter till kollektivtrafikens bytespunkter. Även ett antal prioriteringsprinciper för val av kommande cykelinfrastrukturobjekt har tagits fram i planen.

I handläggningen av ärendet har en prövning av barnets bästa gjorts.

### Tidplan

Efter att regionstyrelsen godkänt förslaget skickas det på remiss emligt sändlista. Remissinstanser är länets kommuner, Länsstyrelsen Kalmar län, Trafikverket samt angränsande regioner.

Yttranden över förslaget ska inkomma senast den 29 september 2023.

## **Överläggning**

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

## **Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad 28 mars 2023
2. Regional Cykelinfrastrukturplan Kalmar län 2023 – 2033
3. Sändlista

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 90

Ärendenummer RUN 2023/71

## **Samverkansavtal mellan Smålands Turism AB, AB Destination Småland och Region Kalmar län avseende digital utveckling inom besöksnäringen i Småland och Öland**

### **Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsens beslutar:

Regionstyrelsen godkänner förslaget till samverkansavtal mellan Smålands Turism AB, AB Destination Småland och Region Kalmar län avseende digital utveckling inom besöksnäringen i Småland och Öland.

Regionstyrelsens ordförande får i uppdrag att underteckna samverkansavtalet.

De ekonomiska konsekvenserna hanteras inom regionala utvecklingsnämndens budgetram.

### **Bakgrund**

Den 28 april 2022 beslutade regionfullmäktige att ge regionala utvecklingsdirektören i uppdrag att ta fram ett förslag till samverkansavtal avseende digital utveckling inom besöksnäringen mellan Smålands Turism AB i Jönköpings län, AB Destination Småland i Kronobergs län och Region Kalmar län. Detta mot bakgrunden av att det tidigare gemensamma bolaget IT-Plattform Småland & Öland AB har avvecklats.

Samverkansavtalet omfattar det fortsatta samarbetet att stödja den digitala utvecklingen i besöksnäringen och utvecklingen av gemensamma digitala lösningar. Samverkansavtalet ska gälla fram till och med 31 december 2025 och om inte skriftlig uppsägning har skett senast ett år före avtalstidens slut så förlängs avtalstiden med tre år i taget.

Av samverkansavtalet följer att vardera part står för maximalt 750 000 kr per år som ska stödja kostnader för följande:

- En digital koordinator som är en funktion för att dels driva, utveckla och fylla gemensamma webbplatser med innehåll, dels stödja i arbetet med att hitta de bäst lämpade formerna för digital kommunikation.
- Digital strategisk utveckling utifrån omvärldsförändringar och efterfråge- och beteendeförändringar hos olika målgrupper ska identifiera relevanta strategier. Funktionen har ett brett uppdrag i ett långsiktigt arbete mot Småland som en ”smart destination” och kan genomföras av befintlig personal eller extern expertis.

- Insatser av projektkaraktär av den typ som det tidigare genomförda projekten ”Digitala lyftet, Smarta destinationer” innebar kommer att vara relevanta framöver med hänsyn till den snabba digitala utveckling som sker. Insatserna är starkt behovsstyrda och kommer att variera i omfattning över tid.

Styrning och ledning av det gemensamma arbete som bedrivs och finansieras genom detta avtal sker genom en styrgrupp som utgör stöd till de personella resurser som genomför det operativa arbetet. Denna grupp ska bestå av representanter för, eller personer utsedda av, de tre parterna.

Arbetsgivaransvar för personal för digital koordinator och digital strategisk utveckling ligger hos den part där den aktuella tjänsten/funktionen är placerad och för insatser av projektkaraktär hos berörd projektägare.

Uppföljning av den verksamhet som bedrivs inom ramen för detta avtal ska ske minst en gång per år och åiterrapportering till parterna ska ske enligt rutiner som styrgruppen bestämmer.

Den part som har arbetsgivaransvaret för digital koordinator, har det övergripande budgetansvaret och fakturerar de övriga parterna i början av verksamhetsåret. Undantaget är insatser av projektkaraktär som genomförs inom ramen för detta samverkansavtal där utbetalning sker med hänsyn till de riktlinjer och villkor som gäller för respektive projektfinansiär.

### **Överläggning**

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

### **Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad 28 mars 2023
2. Samverkansavtal mellan Smålands Turism AB, AB Destination Småland och Region Kalmar län avseende digital utveckling inom besöksnäringen i Småland och Öland

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen



## § 91

Ärendenummer RUN 2023/119

### **Yttrande över remiss Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik**

#### **Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar över remissen Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik.

Yttrandet överlämnas till Region Östergötland.

#### **Bakgrund**

Region Kalmar län har beretts möjlighet att yttra sig över Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik.

Region Östergötlands har tidigare beslutat om en strategisk målbild för den regionala tågtrafiken. Nu avser regionen att ta fram en strategisk målbild också för den regionala busstrafiken. Syftet med målbilden är att skapa en gemensam förståelse för förutsättningarna. Kärnan i målbilden utgörs av planeringskartan och en klassindelad trafiksystemskarta.

Den regionala busstrategiska målbilden förtydligar busstrafikens roll och struktur i trafiksystemet i Östergötland. Den styr mot kollektivtrafikens beslutade politiska mål och visar en röd tråd från de politiska målen till hur den regionala busslinjetrafiken bedrivs.

Målbilden avser busstrafiken inom ramen för Östgötatrafikens uppdrag. Kommersiell trafik och andra regioners busstrafik i och genom länet redovisas i korthet men är inte del av målbilden.

Region Kalmar län har noterat några otydligheter rörande avgränsningarna i bildunderlaget men ser i övrigt den strategiska målbilden för Region Östergötlands busstrafik som ett utmärkt underlag för fortsatt dialog rörande den länsöverskridande trafiken i den norra delen av Kalmar län. Frågor som för närvarande hanteras i den pågående dialogen med länets kommuner inom ramen för aktualiseringen av Region Kalmar läns trafikförsörjningsprogram.

Ärendet har beretts parallellt i kollektivtrafiknämnden.

#### **Yttrande**

Region Kalmar län vill spela in de regionöverskridande rörelserna mellan respektive län, som speciellt för den norra delen av Kalmar län är en del av det vardagliga resandet och den geografiska tillhörigheten. Det finns många gemensamma insatser som kan bli aktuella i framtida samarbeten regionerna emellan. I den gränsbygd/närgeografi som Kalmar län delar med Östergötland och Jönköpings län finns ett utbyte som har betydelse för bland

annat sysselsättning, kompetensförsörjning och serviceutbud. Region Kalmar län ser gärna att vi genom gemensamma ansträngningar kan studera denna gränsbygd vidare.

Region Kalmar län bedömer att målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik är en föredömlig rapport och har inget ytterligare att framföra.

### **Överläggning**

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

### **Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad 28 mars 2023
2. Remiss – Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

## § 92

Ärendenummer RUN 2023/86

### **Yttrande över betänkandet Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3)**

#### **Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar över betänkandet Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3).

Yttrandet överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

#### **Bakgrund**

Region Kalmar län har av Landsbygds- och infrastrukturdepartementet fått möjlighet att lämna synpunkter på betänkandet Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3).

Den särskilda utredaren Peter Norman har fått i uppdrag att utreda och ta fram förslag för hur statens ansvar för svenska flygplatser ska se ut. Norman var även särskild utredare för Arlandautredningen som presenterades under förra året. I det nu aktuella uppdraget ingick att se över de statliga såväl som de regionala och kommunala flygplatserna. Tidigare har bland annat SKR slagit fast att staten måste ta ett större ekonomiskt ansvar för de regionala flygplatserna eftersom de utgör en viktig del i den totala flyginfrastrukturen.

Statens åtagande innebär redan idag att staten äger, förvaltar och driver ett antal flygplatser samt lämnar statliga driftbidrag till icke statliga flygplatser. Staten lämnar även ersättning till beredskapsflygplatser samt handlar upp flygtrafik som inte kan bära sig kommersiellt.

Utredningsuppdraget har innefattat att analysera och föreslå en långsiktigt hållbar inriktning för statens ansvar för flygplatserna i Sverige, så att behoven av en grundläggande tillgänglighet för medborgare, näringsliv och samhällsviktigt flyg tillgodoses i hela landet. Uppdraget har omfattat det nationella basutbudet av flygplatser och de statliga finansiella stöden till icke statliga flygplatser. Arbetet ska även ta sin utgångspunkt i de transportpolitiska målen och vara i linje med klimatmålen, vilket bland annat innebär att lämnade förslag ska bidra till omställningen mot ett fossilfritt flyg. Utredningsarbetet har dessutom beaktat de bedömningar och förslag som redovisas i promemoriorna Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25) och Arlanda flygplats – en plan för framtiden (Ds 2022:11) samt Trafikverkets rapporter om beredskapsflygplatser.

### Utredarens förslag

För att ge så bra förutsättningar som möjligt för framtiden finns det, enligt utredarens bedömning, behov av att staten tar ett samlat grepp om flygplatserna och tar ett större ansvar för den grundläggande tillgängligheten. Syftet med förslaget är att säkerställa grundläggande tillgänglighet i ett nationellt perspektiv samtidigt som staten kan driva på att luftfarten och flygplatserna ställer om verksamheterna för att möta miljö- och klimatutmaningarna.

För att säkerställa tillgängligheten i hela landet föreslår utredaren att staten efter ytterligare analyser utökar det nationella basutbudet av flygplatser från dagens tio statliga flygplatser till att även inkludera Skellefteå, Ängelholm-Helsingborg, Kalmar-Öland och Sundsvall-Timrå. Förslaget innebär att Skellefteå flygplats omgäende inkluderas till det statliga basutbudet och att regeringen på sikt prövar om Ängelholm-Helsingborg, Kalmar-Öland och Sundsvall-Timrå flygplatser bör inkluderas i det nationella basutbudet. Om Kalmar-Öland upptas i det statliga basutbudet föreslås Ronneby att utgå.

Utredaren föreslås även att nätet av beredskapsflygplatser bör utvidgas, från de sedan tidigare tio ordinarie, och dess förutsättningar utvecklas och bestämmas utifrån ett nationellt perspektiv. Syftet är att ge en bättre tillgänglighet, spridning och geografisk yttäckning för samhällsviktig luftfart. Utredaren föreslår att nätet av beredskapsflygplatser bör bestå av 33 flygplatser för att det ska finnas tillräcklig geografisk spridning och yttäckning samt att flygplatserna ska bli ersatta för sina kostnader för att hålla beredskap.

### Sammanfattning av yttrande

Region Kalmar län (RKL) är positiva till att utredningen tydligt fångat upp och identifierat Kalmar läns utmaningar avseende bristande kommunikationer och tillstyrker förslaget att Kalmar-Öland Airport blir en del av det nationella basutbudet för att säkerställa luftfartens tillgänglighet i den sydöstra delen av landet. RKL menar dock att även flygplatsen Kalmar-Öland omgäende bör inkluderas i det i det statliga ansvaret och nationella basutbudet av flygplatser. En tillförlitlig flygtrafik utgör en viktig del i arbetet med att skapa en robust helhet för kommunikationerna och säkerställa den grundläggande tillgängligheten för Kalmar län.

RKL tillstyrker vidare förslaget om att regionerna ska ges möjlighet till ökat inflytande i upphandlingen av flyglinjer. Region Kalmar län kan med kunskap om det egna länet bidra med inspel till var etablering av nya flyglinjer kan vara aktuellt. Nya flyglinjer har en strukturbildande funktion som ger stor påverkan på utvecklingen i länet. Dock ser Region Kalmar län svårigheter med de begränsningar som utredningen föreslår avseende möjligheter för regional trafikplikt.

Med anledning av det säkerhetspolitiska läget och Kalmar läns geografiska läge bedömer RKL att det är särskilt angeläget att Kalmar-Öland Airport utgör beredskapsflygplats för att säkerställa en för länet god tillgänglighet av samhällsviktiga lufttransporter. RKL anser även att det är viktigt att arbeta vidare med hållbarhetsfrågan för flygets fortsatta utveckling.

Med anledning av förslaget på förändringar i statlig medfinansiering för drift- och investeringsbidrag till icke-statliga flygplatser förutsätter Region

Kalmar län att det inte ger effekter på den totala medelstillelningen till Länstransportplanerna i landet. De medel som idag planerats för icke-statliga flygplatser kommer vid en förändring i den statliga medfinansieringen att nyttjas till andra viktiga investeringar för regionernas utveckling.

### **Överläggning**

Efter avslutad överläggning beslutar regionala utvecklingsnämnden enligt redovisat förslag till beslut.

### **Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad 3 april 2023
2. Yttrande över betänkandet Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3)
3. Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3)

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

## § 93

### Delegationsbeslut

#### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden noterar följande delegationsbeslut till protokollet:

- Yttrande över granskning för detaljplan för Hembiträdet 4, Fjölebro, Kalmar (RUN 2023/59)
- Projekt- företags- och kulturstöd:

Delegerade stöd regionala projektmedel 2023-02-03 – 2023-03-27

Projektägare	Projektname	Beviljat belopp
RISE AB	Innovationssamverkan för förnyelse, konkurrenskraft och hållbar omställning	320 000
Västervik Framåt AB	Effektstudie - Tågets betydelse för medborgare och näringsliv i Västerviks kommun	0

Delegerade beslut företagsstöd/konsultcheck 2023-02-03 – 2023-03-27

Företagsnamn		Beviljat belopp
Adamsson Löfgren Bokförlag AB	Ljudboksproduktion	27 500
Ankarsrum Electric Motors AB	Mässa	100 000
Clownlabbet	Konsultcheck strategisk plan	22 000
DuoBad AB	Marknadsutveckling för klimatsmarta produkter	74 750
Gabriel Kakelugnar AB	Kakelugnar 2.0	84 000
Garbo AI AB	Reserch, Strategi och implementering	75 500
Hanchen Nordic AB	Driftstöd/Servicebidrag	232 872
Handelsboden i Målerås AB	Driftstöd/Servicebidrag	281 968
Hasselö Skärgårdsupplevelse AB	Utveckling av Hasselö Vandrarhem	136 570
INEOLivs AB	Driftstöd/Servicebidrag	255 848

J.W Momark AB (Blankaholms Handel AB)	Driftstöd/Servicebidrag	600 000
Jojo Sweden AB	Driftstöd/Servicebidrag	300 000
Kalmar Kuvert Sweden AB	Marknadsföring Retail	97 700
Kalmar Kuvert Sweden AB	Produktutveckling Retail	90 000
KALMAR-ÖLANDS TRÄDGÅRDSPRODUKTER	Beslutsunderlag för en hållbar nysatsning	69 300
LEVIMIMO AB	Driftstöd/Servicebidrag	291 865
Långasjö Lanthandel	Driftstöd/Servicebidrag	269 151
MattisBorg AB	Driftstöd/Servicebidrag	196 654
Mörbylånga kommun	Hemsändningsbidrag	105 570
Nya Butiken i Södra Möckleby AB (svb)	Driftstöd/Servicebidrag	293 751
Odensvi Lanthandel & Catering AB	Driftstöd/Servicebidrag	158 914
Odensvi Lanthandel & Catering AB	Driftstöd/Servicebidrag	47 300
<b>Summa:</b>		<b>3 811 213</b>

## Kulturprojekt per 2023-03-27

<b>Projektägare</b>	<b>Projektnamn</b>	<b>Belopp</b>
Kalmar läns musikstiftelse	Kulturarenans ansökan för kultur i gymnasieskolor	150 000
Författarcentrum Riks	Hela landet läser	60 000
Naturum Trollskogen Länsstyrelsen	Konst ur en specifik plats	30 000
Kulturmagasinet	Kuma AiR	50 000
<b>Summa:</b>		<b>290 000</b>

## § 94

### Anmälningssärenden

#### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet:

- Regeringsbeslut - Beslut om byggstarter för Västra stambanan, Ostkustbanan och Sydostlänken, Landsbygds- och infrastrukturdepartementet (RUN 2022/505)
- Protokoll – Styrgrupp för SBHSS 16 mars 2023 (RUN 2023/10)
- Överlämnande av medborgarförslag om att anlägga cykelväg mellan Nybro och Kalmar (RUN 2023/91)
- Protokoll - Folkhögskolestyrelsen 15 mars 2023 (RUN 2023/7)



# UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Agnes Savetun  
TITEL: regionsekreterare  
DATUM & TID: 2023-04-17 12:40:35 +02:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706448362)  
IDENTIFIKATIONS-ID: 40524d7be01b4b99bbf30be178eec4d5



NAMN: Karin Helmersson  
TITEL: ordförande  
DATUM & TID: 2023-04-17 13:29:20 +02:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46725039569)  
IDENTIFIKATIONS-ID: 5aed4f54911947d7a72065be37d95caa



NAMN: Anne-Marie Norman  
TITEL: justerare  
DATUM & TID: 2023-04-18 09:25:34 +02:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46702154040)  
IDENTIFIKATIONS-ID: 6ee3e3ba3b634ec9adb375f10ea19ec6



Certifierad av Comfact Signature  
Accepterad av alla undertecknare  
2023-04-18 09:25:39 +02:00  
Ref: 1596947  
[www.comfact.se](http://www.comfact.se)



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)