

Pensionärsrådet

Tid och plats	09:00-14.35, Löparen, Regionhuset, Strömgatan 13, Kalmar
Beslutande	Lena Granath (V), ordförande Mona Jeansson (PRO), vice ordförande Agne Hansson (SPF), vice ordförande Mattias Adolfson (S), ersättare för Martina Aronsson (S) Cecilia Hammar (S) Bengt Thörnblad (C) §§ 29–34 Lennart Hellström (M), ersättare för Malin Sjölander (M) Raija Äijö Heiding (PRO) Helen Tellmo (PRO) Lars Hamrin (SPF) Runa Liedén Karlsson (SPF) Birgit Åberg (SKPF)
Tjänstepersoner	Lina Broby, samhällsplanerare § 31 Magnus Hammarstedt, bredbandskoordinator § 32 Mattias Ask, trafikdirektör § 33 Ann-Charlotte Torstensson, handläggare färdtjänst och riksfärdtjänst § 33 Johan Jarl, regionsekreterare
Justering	Skер digitalt.
Paragrafer	29–36
Ordförande	Lena Granath (V)
Justerare	Mona Jeansson (PRO) Agne Hansson (SPF)
Sekreterare	Johan Jarl

§ 29

Godkännande av dagordningen

Beslut

Pensionärsrådet godkänner dagordningen för mötet.

§ 30

Val av justerare

Beslut

Pensionärsrådet utser Mona Jeansson (PRO) och Agne Hansson (SPF) att tillsammans med ordförande justera mötets protokoll.

§ 31

Aktuellt inom samhällsplanering och infrastruktur

Beslut

Pensionärsrådet noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Regionerna har ett lagstadgat ansvar att vara samordnande inom regional utveckling. Bland annat att ta ett helhetsgrepp i samhällsplanering och infrastruktur, samt samordna insatser inom utveckling av kommunikationer.

Aktuellt inom Region Kalmar län arbete inom samhällsplanering och infrastruktur redovisas:

- Enligt lag ska regionerna upprätta länsplaner för transportinfrastruktur. Nuvarande plan gäller 2022–2033, och innehåller investeringar för drygt 1,1 miljarder kronor. Information om objekt och prioriteringsprocessen redovisas.
- Förslag till ny regional cykelinfrastrukturplan har varit på remiss. I planen identifieras sträckor längs statlig regional infrastruktur som kan byggas ut med cykelinfrastruktur, med målet att fler ska kunna cykla i sin vardag.
- Mobilitetshubbar längs E22-stråket. En mobilitetshubb är en plats som erbjuder olika resval som kan främja ett mer hållbart resande.
- Pågående arbete kring Kalmar Central. Stationen är kommunal, men viktig som nav för trafiken i södra regionen.
- I Östergötland pågår arbete med Linköpings station. Resande från Kalmar län kommer påverkas genom att lokaltågen av kostnadsskäl inte längre kommer åka hela vägen fram till stationen.

Föredragande

Lina Broby, samordnare infrastruktur

§ 32

Bredbandsutbyggnad och digitalt utanförskap

Beslut

Pensionärsrådet noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

En god bredbandsinfrastruktur är en förutsättning för en hållbar utveckling i hela länet. Region Kalmar läns roll är övergripande samordning kring bredbandsfrågor, medan själva nätutbyggnaden i första hand ska göras av kommersiella marknadsaktörer.

Region Kalmar läns bredbandsstrategi anger att alla invånare i länet senast 2025 ska ha en bredbandsuppkoppling på minst 1 Gbit/s. Idag uppfyller 94 procent av hushållen målsättningen, jämfört med 75 procent 2017. För hushåll utanför tätorter är uppfyllnaden 74 procent, jämfört med 17 procent 2017. Utmaningarna är dock större om utgångspunkten är fastigheter, och då även inkluderar exempelvis arbetsplatser och fritidshus.

Utbyggnaden av fiberanslutningar görs nu i lägre takt, med större kostnader och krav på stöd. Under kommande år kommer mobilnäten 4G och 5G uppdateras och byggs ut. 5G-nätet är ett alternativ för områden utan fibernät.

I det fortsatta arbetet behöver större vikt vara vid samhällets behov. Användningen ökar och blir mer differentierad, med större förväntningar på robusthet, säkerhet och likvärdig upplevd användning. Viktiga frågor är civilförsvaret och krisberedskap, klimatanpassning, strategisk autonomi och samhällets omställning.

Föredragande

Magnus Hammarstedt, regional bredbandskoordinator

§ 33

Aktuellt från Kalmar länstrafik

Beslut

Pensionärsrådet noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Ny trafikdirektör

Mattias Ask, som är ny trafikdirektör, presenterar sig.

Förändringar i linjetrafik buss från augusti 2024

Vid kollektivtrafiknämnden den 5 oktober slutredovisades ett uppdrag om långsiktiga åtgärder inom linjelagd busstrafik för en ekonomi i balans. Nämnden beslutade om fortsatt utredning och effektivisering av den svaga trafiken, vilket är turer med högst fem resenärer per tur.

Linje 106 Kalmar-Färjestaden ändras från halvtimmestrafik till timmestrafik mellan klockan 10.00-14.00. De flesta hållplatserna längs sträckan kommer fortsatt ha halvtimmestrafik med linje 105.

Uppdrag inom områdena färdtjänst, närtrafik och sjukresor

Kollektivtrafiknämnden beslutade den 5 oktober att se över områdena närtrafik, färdtjänst och sjukresor, med följande uppdrag:

- Närtrafiken ska effektiviseras, bland annat genom att förbättra planering och samordning av trafiken samt utveckla bogningsmöjligheterna.
- Införande av tidtabellstyrd färdtjänst ska utredas. Detta ska öka möjligheterna till samåkning för bättre resursnyttjande och mer miljömässiga resor.
- Handläggningen av sjukintyg för sjukresor ska ses över, för att öka antalet sjukresor med servicefordon som kan göras med kollektivtrafik eller egen bil. Översynen ska göras tillsammans med hälso- och sjukvårdsförvaltningen, primärvården och psykiatrin.

Fortsatt information om uppdragen redovisas senare under 2024.

Lägesinformation Trafikförsörjningsprogram 2025-2033

Enligt kollektivtrafiklagen ska regionerna en gång per mandatperiod se över och aktualisera innehållet i trafikförsörjningsprogrammet.

Trafikförsörjningsprogrammet ska ange mål och strategiska val för kollektivtrafiken i ett län.

Planen är att förslag till trafikförsörjningsprogram 2025–2033 skickas ut på remiss under våren 2024. Information om remissen kommer föredras för pensionärsrådet vid kommande mötet.

Digitala möten med handläggare

Kalmar länstrafik erbjuder från september 2023 möjlighet till digitala möten med handläggare. I nuläget handlar arbetet mycket om att sprida information om tjänsten. När en tillräcklig data byggts upp kommer den utvärderas.

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

Ann-Charlotte Torstensson, handläggare färdtjänst och riksfärdtjänst

§ 34

Aktuella politiska frågor

Beslut

Pensionärsrådet noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Mattias Adolfson (S) informerar om aktuella politiska frågor inom hälso- och sjukvården:

Minskning av hyrbolag

Region Kalmar län har ett uppdrag att kraftigt minska andelen inhyrd vårdpersonal, med målet att kostnaderna inte ska överstiga två procent av de totala personalkostnaderna. För att uppnå detta behöver arbete göras med patientflöden och anpassning av vårdplatser på samtliga sjukhus.

Det kan nu ses resultat, där hyrpersonalen minskar i flera kategorier och tidigare hyrpersonal har rekryterats. Utmaningarna är större i Västervik, som inte är en egen arbetsmarknadsregion, som Kalmar och Oskarshamn. Under en övergångsperiod kommer läget vara ansträngt i flera verksamheter.

Nationella patientenkäten 2023 – öppen och slutna specialistsjukvård

Nationell patientenkät är återkommande undersökningar av patienters upplevelser av hälso- och sjukvården. 2023 års enkäten gäller den specialiserade sjukhusvården, och Region Kalmar län får mycket höga betyg. Mest nöjda är äldre, vilket är positivt eftersom det är den grupp som konsumerar mest vård.

Sveriges bästa sjukhusmat

I den nationella patientenkäten ingår patienters upplevelse av sjukhusmaten, och för femte året i rad får Region Kalmar län högst betyg. 86 procent uppgav att de var nöjda med maten, jämfört med riksnittet på 67,9 procent. En anledning är att Region Kalmar län rekryterat personal som drivit arbetet framåt med ett helhetsgrepp.

Lennart Hellström (M) kommenterar hyrbolagssiffrorna, och informerar om statsbidrag till fler vårdplatser samt om förslag från den politiska oppositionen om geriatriska mottagningar i Kalmar län.

Från äldreorganisationerna lyfts bland annat följande frågor:

- Lars Hamrin (SPF) lyfter frågor om köer för äldre till psykiatri och hörselvården, samt om tidigare mångbesöksprojektet för äldre som ofta använde ambulans på grund av ensamhet.

Mattias Adolfson (S) informerar om det tidigare projektet och om arbete med flöden vid akuten. Lennart Hellström (M) informerar om projekt för de som ofta söker vård i Oskarshamn och Västervik.

- Mona Jeansson (PRO) lyfter att PRO är mycket nöjda med hälso- och sjukvården i Kalmar län, men påtalar att väntetiderna till hörselvården är långa.

Mattias Adolfson (S) informerar om regionens arbete för att förbättra väntetiderna, bland annat genom rekryteringar.

- Helen Tellmo (PRO) frågar om investeringar på sjukhusen.

Mattias Adolfson (S) informerar om långsiktiga investeringsplaner för sjukvården. Det är viktigt för konjunkturläget i Kalmar län att investeringar genomförs trots det ekonomiska läget.

§ 35

Aktuellt från äldreorganisationerna

Beslut

Pensionärsrådet noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Äldreorganisationerna informerar om aktuellt från sina verksamheter:

- Mona Jeansson informerar om PRO:s verksamhet. PRO arbetar nu med digital kompetens, med målet att alla föreningar ska vara digitalt nåbara under 2024. PRO:s årliga prisundersökning har genomförts, och sammanställs nu innan den presenteras nationellt. Verksamhet pågår även om bedrägerier samt om tandvården.
- Runa Liedén Karlsson och Lars Hamrin informerar om SPF:s verksamhet. Arbete pågår kring pensioner och trygg ekonomi för äldre, där bland annat bedrägerier och försäkringar ingår. Det kommunala pensionärsrådet och funktionshinderrådet i Oskarshamns kommun ska läggas ner, vilket SPF reagerat starkt emot. Ett generationsskifte pågår i organisationen, vilket bland annat visar sig genom svårigheter att rekrytera till styrelser.
- Birgit Åberg informerar om SKPF:s verksamhet. Flera klubbar har startats i Kalmar län, samt sociala aktiviteter och verksamhet genomförts. Även SKPF har ett pågående arbete kring tandvården.

§ 36

Nästa möte

Bakgrund

Nästa möte är den 21 februari 2024, klockan 10.00-15.00.

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Johan Jarl
TID: 2024-02-06 16:06:17 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46722231672)
IDENTIFIKATIONS-ID: fd8dfa0060bc4a74bd5ebbef32a966b7



NAMN: Agne Hansson
TID: 2024-02-06 16:31:26 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706710359)
IDENTIFIKATIONS-ID: 080c798ef0db45f299bdc7b2e04d4d92



NAMN: Mona Jeansson
TID: 2024-02-06 19:07:12 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706441791)
IDENTIFIKATIONS-ID: 9199ae831f0d4102a6f081dd4c04fa46



NAMN: Lena Granath
TID: 2024-02-06 20:12:51 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46702364536)
IDENTIFIKATIONS-ID: 3e96c81cc4184c6a9f9f848afaa1ec94



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2024-02-06 20:12:57 +01:00
Ref: 1727236
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)