

**Kollektivtrafiknämnden**

Tid och plats	09:45-14:45, Kalmar länstrafik, Albert Engströms väg, Högsby. Lokal 1:a klass
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Carl-Wiktor Svensson (KD), vice ordförande, deltar digitalt, §§ 1-4 Magnus Hultman (M) Per-Inge Pettersson (C), ersätter Linda Eriksson (C) Lillemor Marcus Jonsson (SD), §§ 1-2 och §§ 4-14 (jäv § 3) Per-Olof Johansson (S), ersätter Gylfi Saemundsson (V) Marie Fransson (S) Chatrine Pålsson Ahlgren (KD), ersätter Lillemor Marcus Jonsson (SD) § 3 och Carl-Wiktor Svensson (KD) §§ 5-14
Ej tjänstgörande ersättare	Chatrine Pålsson Ahlgren (KD), §§ 1-2 och § 4
Tjänstepersoner	Mattias Ask, trafikdirektör Lars Lindahl, kanslichef Martin Åkerberg, biträdande trafikdirektör Linus Åsberg, kommunikatör Jesper Zetterström, upphandlingschef, § 3 Sabina Basic, basenhetschef Serviceresor § 4 Yvonne Aldentun, utredare, § 7 Lina Broby, samordnare infrastruktur, § 11 Gulistan Ucar, regionsekreterare
Justering	Skjer digitalt.
Paragrafer	1-14
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Magnus Hultman (M)
Sekreterare	Gulistan Ucar

**§ 1**

Ärendenummer KTN 2024/3

**Godkännande av föredragningslistan**

**Beslut**

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan.

**§ 2**

Ärendenummer KTN 2024/3

**Val av justerare**

**Beslut**

Kollektivtrafiknämnden utser Magnus Hultman (M) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

### § 3

Ärendenummer KTN 2023/27

## Trafikupphandling - Serviceresor

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Jäv

Lillemor Marcus Jonsson (SD) anmäler jäv och deltar inte i sammanträdet under det aktuella ärendet. Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) träder in som ersättare för Lillemor Marcus Jonsson (SD).

### Bakgrund

Det nuvarande avtalet för serviceresor (skolresor, sjukresor och färdtjänst) upphör från den 31 december 2025, utan möjlighet till förlängning.

Information ges om tidplan för trafikupphandlingen samt upphandlingsprocessen. I ärendet framkommer uppgifter som omfattas av sekretess, varför sammanträdet hålls inom stängda dörrar i denna del.

---

### Föredragning av

Jesper Zetterström, upphandlingschef

Mattias Ask, trafikdirektör

## § 4

Ärendenummer KTN 2024/17

### Tema serviceresor

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

#### Bakgrund

Basenheten Serviceresor är den största basenheten på Kalmar länstrafik. På enheten arbetar medarbetare bland annat med uppgifter så som bokning/fakturering av buss och tåg, underlag till ekonomiservice, kontakt till trafikföretag vid ändrade behov eller avvikelser, framtagnig av underlag inför ändringar i trafiken samt upphandlingsarbete. Enheten har en kundtjänst som dels tar emot generella frågor, dels bokar resor. Bokningarna hanteras sedan vidare av trafikledning/trafikplanering som planerar och trafikleder olika typer av sjukresor, färdtjänstresor, anpassad skolskjuts och närtrafik, bland annat genom att boka lämpligt fordon utifrån regelverk och samåkningsuppdraget. Uppdrag skickas därefter till leverantör som utför resan.

Information ges om antal utförda resor 2021-2023, aktuella arbeten som pågår inom basenheten samt omvärldsbevakning som pågår.

---

Föredragning av

Sabina Basic, basenhetschef Serviceresor

**§ 5**

Ärendenummer KTN 2024/12

**God ekonomisk hushållning**

**Beslut**

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

**Bakgrund**

Arbete pågår med bokslutet, mer information om detta lämnas på kommande sammanträde med kollektivtrafiknämnden.

---

Föredragning av

Mattias Ask, trafikdirektör

## § 6

Ärendenummer KTN 2024/17

### Aktuellt från trafikdirektören

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

#### Bakgrund

##### Aktuellt kring tåg

Under januari har det varit problem med fordonsbrist till följd av tåg som behövt underhållas och repareras, bland annat till följd av trädpåkörningar i oktober. Det har inneburit flera inställda tåg på Stångådals- och Tjustbanan. Flera tåg är dock på väg tillbaka i drift.

ERTMS saknas på Stångådals- och Tjustbanan. Därför måste leveransen av de nya tågen harmoniseras med inkopplingen av ERTMS. Trafikverket har en projektplan för att installera ERTMS på banorna enligt följande:

- Stångådalsbanan, i mitten av december 2027
- Tjustbanan, i mitten av december 2028

Banorna kommer att periodvis vara avstängda under inkopplingen. Tjustbanan kräver mer åtgärder, vilket innebär längre avstängningstider. Representanter från Region Kalmar läns politiska ledning har träffat representanter från kommunledningen i Västerviks kommun gällande tågtrafiken. Region Kalmar län har visat att tidplanen för ERTMS och dess inkoppling krävs för att kunna köra de nya tågen på Tjust- och Stångådalsbanan, samt att de nya tågen är planerade att köra på både Stångådals- och Tjustbanan när ERTMS är inkopplat.

#### Förändring av stadstrafiken i Kalmar

Den 25 februari 2024 kommer ledbussar (även kallade dragspelsbussar) att börja användas på linje 401. I samband med det kommer förändringar att göras på linje 411 och 421. Ledbussarna är totalt sex stycken och kommer främst att användas i trafiken på vardagar när det är flest som reser i kollektivtrafiken.

Ungefär 20-25 % av avgångarna på linje 401 kommer att köras med ledbussar från 25 februari 2024. Ledbussarna gör att förändringar i stadstrafiken kan genomföras. Ledbussarna har tidigare använts i stadstrafiken i Växjö. Kalmar länstrafik har tagit över bussarna sedan Länstrafiken i Kronoberg påbörjade ett nytt trafikavtal den 11 december 2023. Ledbussarna är tänkta att användas fram till augusti 2027 då nya

trafikavtal ska påbörjas i Kalmar län. Bussarna är tillverkade mellan åren 2017-2020.

Information ges om förändringarna på linje 411 och 421 samt hur kommunikation kring förändringarna har genomförts.

### Överklagan gällande anslutning till Skånetrafikens biljettsystem

Regionfullmäktige i Region Kalmar län beslutade den 29 september 2021 att inleda ett upphandlingsförfarande och därigenom undersöka möjligheterna att ansluta sig till ett befintligt resesystem som utvecklats i samverkan mellan Skånetrafiken, Blekinge Länstrafik och Östgötatrafiken.

Avtalsförhandlingar avseende formerna för samarbetet inleddes, men det framförhandlade avtalet har inte ingåtts. Upphandlingen överklagades till förvaltningsrätten som avlog överklagan. Kammarrätten upphävde förvaltningsrättens dom och beslutade att upphandlingen ska göras om. Region Kalmar län har därefter begärt prövning av ärendet hos Högsta förvaltningsdomstolen.

### Aktuella ärenden för kollektivtrafiknämndens sammanträden

- Verksamhetsberättelse och bokslut (februari).
- Tema Färdtjänst och riksfärdtjänst med fokus på tillståndsprocessen (februari).
- Tema Tåg inklusive besök i tågdepån i Kalmar. Sammanträdet förläggs till Regionhuset (april).

---

Föredragning av

Mattias Ask, trafikdirektör



## § 7

Ärendenummer KTN 2022/171

### **Remiss av trafikförsörjningsprogram för Kalmar län, period 2025-2033**

#### **Beslut**

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar följande:

Regionstyrelsen godkänner redovisat förslag till Trafikförsörjningsprogram inför remiss till länets samtliga kommuner och andra berörda intressenter.

Remisstiden pågår från 12 februari till 17 maj 2024.

#### **Bakgrund**

Region Kalmar län ansvarar, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, för att regelbundet upprätta ett trafikförsörjningsprogram med mål och strategiska val för all regional kollektivtrafik i länet.

Trafikförsörjningsprogrammet är länets viktigaste styrinstrument för kollektivtrafikens utveckling. Kollektivtrafiken ska i sin tur bidra till en hållbar regional utveckling vilket förutsätter en nära samverkan med en rad andra aktörer.

Föreliggande förslag har tagits fram i dialog med länets kommuner, Trafikverket och den regionala utvecklingsförvaltningen. Samråd har också hållits med bland annat trafikföretag, grannlänens regionala kollektivtrafikmyndigheter, funktionshinderråd och pensionärsråd.

Enligt tidplan ska trafikförsörjningsprogrammet sändas på remiss 12 februari till 17 maj 2024.

#### **Barnrättsperspektiv**

En vanlig prövning av barnets bästa har genomförts.

#### **Överläggning**

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden kan besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

#### **Protokollsanteckning**

Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) och Magnus Hultman (M) lämnar protokollsanteckning som redovisas i protokollsbilaga 1.

## Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 30 november 2023
2. Remiss av Trafikförsörjningsprogram, Kalmar län för perioden 2025–2033
3. Sändlista daterad den 15 januari 2024

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

## § 8

Ärendenummer KTN 2023/18

### **Yttrande över granskning av Översiktsplan 2040 - med utblick mot 2050, Mönsterås kommun**

#### **Beslut**

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsens arbetsutskott beslutar följande:

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som svar på Översiktsplan 2040 – med utblick mot 2050, Mönsterås kommun.

Yttrandet överlämnas till Mönsterås kommun.

#### **Bakgrund**

Region Kalmar län har av Mönsterås kommun fått möjlighet att lämna synpunkter på granskningsförslaget av Översiktsplan 2040 – med utblick mot 2050.

#### **Yttrande**

Region Kalmar län bedömer att framförda synpunkter under samrådsskede har tillgodosetts och har därför ingenting ytterligare att erinra.

#### **Överläggning**

Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) föreslår att kollektivtrafiknämnden beslutar i enlighet med redovisat förslag.

---

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden kan besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

#### **Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad den 10 januari 2024
2. Översiktsplan 2040 – med utblick mot 2050, granskningshandling, Mönsterås kommun

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsens arbetsutskott

## § 9

Ärendenummer KTN 2023/192

### Avyttring av Itinotåg

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar följande:

Regionstyrelsen ger AB Transitio i uppdrag att verka för att avyttra fem Itinotåg, antingen genom överlåtelse av hyresavtal eller försäljning.

Trafikdirektören får i uppdrag att verkställa beslutet samt koordinera avyttring av befintliga tåg med leverans av nya bimodala tåg.

#### Bakgrund

Region Kalmar län har tillsammans med regionerna Jönköping, Blekinge och Kronoberg givit AB Transitio i uppdrag att upphandla nya tåg till den gemensamma Krösatågstrafiken.

Avtalet som tecknades med fordonstillverkaren CAF den 13 april 2021 omfattar 28 tåg, 20 av dessa med elektricitet som drivning och åtta bimodala (elektricitet och förbränningsmotor).

De bimodala tågen är beställda av Region Kalmar län och ska trafikera sträckorna Kalmar-Linköping och Linköping-Västervik. Enligt leveransplan kommer de bimodala tågen att levereras under 2027.

En förutsättning för dess användande är ett skifte från dagens trafiksäkerhetssystem med radioblock till ERTMS, ett ansvar som åligger Trafikverket och enligt information ska vara klart 2027–2029.

#### Motorvagnar Itino

Region Kalmar län är idag hyrestagare till fem Itinotåg. Med anledning av de nu inköpta bimodala tågen har Region Kalmar län gett AB Transitio i uppdrag att verka för att hyresavtalet för befintliga Itinotåg överläts till annan part eller försäljs.

Region Kalmar län har ett borgensåtagande för de aktuella fordonen och hyresavtalet med AB Transitio löper fram till den 30 juni 2029. Om fordonen inte avyttras kommer idag aktuella kostnader att kvarstå och för Region Kalmar län resultera i dubbla tågkostnader från leverans till hyresavtalets utgång.

Hyresavtalet ska sägas upp 12 månader innan utgången av den femåriga hyresperioden, om så inte görs förlängs avtalet med ytterligare fem år. Om AB Transitio finner annan part tidigare kan avtalet avslutas innan 2029.

Sammanfattningsvis är det viktigt att i diskussionen med AB Transitio klargöra att avyttringen av idag befintliga Itino tåg koordineras med leveransen av de nya bimodala tågen.

---

Föredragning av

Mattias Ask, trafikdirektör

### **Överläggning**

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden kan besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

### **Handling**

Tjänsteskrivelse daterad den 11 december 2023

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

## § 10

Ärendenummer KTN 2023/119

### **Svar på medborgarförslag att nyinflyttade ska få ett tre-månaders gratis kollektivtrafikkort**

#### **Beslut**

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige beslutar följande:

Regionfullmäktige beslutar att avslå medborgarförslaget om tre månaders gratis kollektivtrafikkort för nyinflyttade.

#### **Bakgrund**

Ett medborgarförslag har inkommit till Region Kalmar län med förslag om att alla nyinflyttade ska erbjudas tre månaders gratis kollektivtrafik, en åtgärd i linje med en fossilfri region 2030. Förslaget ska möjliggöra för nya vanor, ge berörda en chans att vänja sig vid ett liv utan starkt bilberoende det vill säga ett skapande av varaktiga beteendeförändringar.

#### **Yttrande**

Region Kalmar län, via Kalmar länstrafik, hälsar idag alla nyinflyttade välkomna genom att erbjuda en värdekod på 100 kronor att använda i den allmänna kollektivtrafiken. Syftet med erbjudandet om en kostnadsfri provperiod, är en förhoppning om att den eller de nyinflyttade ska uppleva att kollektivtrafiken både underlättar, berikar och utvecklar regionen. Under 2022 hade Kalmar län cirka 8000 inflyttade varav hälften av dessa med en tillhörighet till Kalmar kommun.

För att nå målet om ett minskat klimatutsläpp från inrikes transporter med 70 procent till år 2030, krävs politiska beslut som bidrar till en ökad transporteffektivitet.

Kollektivtrafiken spelar en avgörande roll för att Sverige ska lyckas bli transporteffektivt. Trafikverket har beräknat att nuvarande policyers och beslut, i kombination med en teknikutveckling, inte är tillräckligt för att nå de transportpolitiska målen avseende utsläppsnivåer, och då för att motverka negativa effekter från ett ökat trafikarbete. För att nå målen så krävs mer än att minska utsläppen från våra fordon, vi behöver därtill få en omställning till ett mer transporteffektivt samhälle.

Genom en överflyttning från att resa med bil till att resa med kollektivtrafiken det vill säga mer energieffektivt, hållbart och yteffektivt är man med och bidrar till att klimatmålen uppnås.

Forskning visar att människor är som mest mottagliga för att göra livstidsförändringar i samband med andra större förändringar, exemplifierat med ett bostadsbyte eller en förändrad arbetsplats.

I en rapport från IVL Svenska Miljöinstitutet framgår att människor i största allmänhet väljer det som är enklast. För att få människor att frivilligt bryta ett beteende måste det nya alternativet kännas enklare, bra i förändringen är att just erbjuda en provperiod, gärna under guidning. Tiden att förändra ett beteende är en avgörande faktor, efter bara några veckor skapas nya vanor som allt som oftast blir bestående.

I en nationell omvärldsbevakning framkommer att just prova på kampanjer är vanligt förekommande hos landets trafikhuvudmän. Resultatet av desamma visar på att det blir fler och fler som går över till ett hållbart resande och att insatserna från trafikhuvudmännen alltså lönar sig på sikt. Tidigare erfarenheter visar på att cirka 25 procent av alla nyinflyttade nyttjar kampanjerna.

Kalmar länstrafik har påbörjat ett arbete med att revidera det idag befintliga prova på erbjudandet för de som är nyinflyttade till länet. Arbetet tar stöd i forskningen som beskrivs ovan samt erfarenheterna från andra län.

Föreliggande medborgarförslag om en gratis period om tre månader bedöms dock vara för lång, det är en längre period än vad som bedöms krävas för att den potentiella kunden ska kunna få en inblick i vad kollektivtrafiken har att erbjuda. En gratisperiod på tre månader skulle uppskattat kunna innebära ett tillfälligt intäktsstapp på knappt 900 000 tusen kronor enligt statistik baserade på andra läns prova på kampanjer.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att medborgarförslaget avslås.

## Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden kan besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

## Protokollsanteckning

Lillemor Marcus Jonsson (SD) lämnar följande protokollsanteckning:

”I majoritetens svar hänvisar man till forskningen som säger att det tar några veckor för människor att vänja sig vid nya rutiner men anser att 3 månader fria resor är för lång tid och att det skulle ge en kostnad på 900 00 kr. Då måste majoriteten mena allvar med en revidering av fria resor för nyinflyttade, vilket också står i svaret, med att erbjuda ett gratis kollektivtrafikkort i ”flera veckor”, för att uppmuntra nyinflyttade att prova kollektivtrafiken och integrera dem i sina dagliga rutiner. De 100 kr som ges i dagsläget, räcker endast till två resor, på sin höjd. Därmed borde medborgarförslaget fått ett besvarande av sitt förslag och inte avslag då det i majoritetens svar hänvisar till som forskningen och vi säger att, tidig exponering i flera veckor, kan vara avgörande för att skapa långsiktiga beteendeförändringar, vilket på sikt leder till fler resenärer.

För att vara en attraktiv region och få fler att flytta till Kalmar län behöver regionen vara en attraktiv landsbygdsregion med fungerande kollektivtrafik”.

## Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 11 december 2023
2. Medborgarförslag – Att nyinflyttade ska få ett tre månaders gratis kollektivtrafikkort

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen



## § 11

Ärendenummer KTN 2023/176

### **Regionsamverkan Sydsverige positionspapper för infrastruktur 2024**

#### **Beslut**

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar följande:

Regionstyrelsen godkänner Regionsamverkans Sydsveriges positionspapper för infrastruktur 2024.

#### **Bakgrund**

Inför kommande arbete med den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026 – 2037 har utskottet för infrastruktur inom Regionsamverkan Sydsverige reviderat det gemensamma dokumentet Positionspapper för infrastruktur. Positionspapperet kommer att användas som grund för gemensamt påverkansarbete inför ny Nationell transportplan. Positionspapperet är i grunden likt det som togs fram 2020, men en del justeringar har genomförts.

Större justeringar som gjorts är ändringar kring tidigare skrivningar om nya stambanor, att flyget lyfts fram som ett viktigt transportslag, tydligare skrivningar kring kopplingar till Europa och specifikt Fehmarn-Bält samt att beredskapsperspektivet beskrivs. Mindre justeringar är ökat fokus på enighet och ett Sydsvenskt perspektiv samt minskat fokus på enskilda objekt till förmån för generella beskrivningar kring funktionalitet. Positionspapperet lutar sig alltså på tre centrala positioner som vägledning för den framtida planeringen av transportsystemet i Sydsverige:

- Nationell och internationell tillgänglighet: Utveckla transportsystemet så att kopplingarna med omvärlden stärks.
- Sammanknutet Sydsverige: Främja integration och sammanhållning i södra Sverige.
- Konkurrensmässiga och hållbara godstransporter: Transportsystemet ska främja att gods transporteras så effektivt och hållbart som möjligt.

Positionspapperet kommer att layoutas och kompletteras med ett antal beskrivande bilder inför ett antagande i Regionsamverkan Sydsveriges styrelse den 7 mars 2024.

Även det gemensamma dokumentet, Sydsvenska prioriteringar kommer att revideras framöver inför att arbetet med Nationell transportplan fortskrider.

---

Föredragning av

Lina Broby, samordnare infrastruktur

### **Överläggning**

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden kan besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

### **Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad den 11 januari 2024
2. Positionspapper för infrastruktur 2024 - En väl utvecklad sydsvensk infrastruktur gynnar hela Sverige, Regionsamverkan Sydsverige

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

## § 12

Ärendenummer KTN 2023/190

### Verksamhetsplan för Trafiknämnd/Kalmar länstrafik 2024

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner Kalmar länstrafiks verksamhetsplan för 2024.

Verksamhetsplanen överlämnas till regionstyrelsen för kännedom.

#### Bakgrund

Samtliga förvaltningar har i uppdrag att ta fram verksamhetsplan för kommande år.

I bilaga redovisas verksamhetsplan för kollektivtrafiknämnden/Kalmar länstrafik för 2024. I verksamhetsplanen finns mål, aktiviteter och uppdrag som framgår i Regionplan 2024, som är kopplade till förvaltningens ansvar.

Barnets bästa har beaktats och kommer vara del av kommande arbete under 2024.

---

Föredragning av

Mattias Ask, trafikdirektör

#### Överläggning

1. Per-Olof Johansson (S), Per-Inge Pettersson (C), Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) och Magnus Hultman (M) föreslår att kollektivtrafiknämnden ska besluta i enlighet med redovisat förslag.
2. Lillemor Marcus Jonsson (SD) redovisar följande förslag till ändringar i verksamhetsplanen:
  - Att kapitel 3.4 i verksamhetsplanen, som behandlar energianvändning i stadstrafik och regiontrafik, ska stryka  
Energianvändning i stadstrafiken 1,6 kWh/km  
Energianvändning i regiontrafiken 3,2 kWh/km
  - Att det ska tydligt framgå att kostnadseffektivitet ska prioriteras i val av drivmedel.
  - Att införliva i dokumentet att chaufförer som är arbetar i verksamheten ska höras i beslut när det gäller planläggning av busslinjer.

---

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden beslutar enligt redovisat förslag eller i enlighet med Lillemor Marcus Jonssons (SD) förslag. Han finner att nämnden beslutar i enlighet med redovisat förslag.

### **Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad den 9 januari 2024
2. Verksamhetsplan 2024 Trafiknämnd/Kalmar länstrafik

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

## § 13

### Delegationsbeslut

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande delegationsbeslut till protokollet:

- Protokoll - Kollektivtrafiknämndens presidium 16 november 2023 (KTN 2023/3)

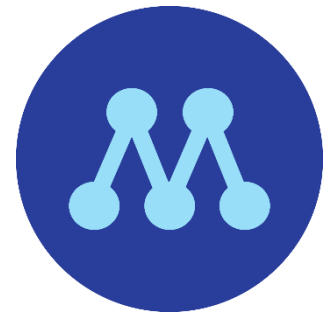
## § 14

### Anmälningssärenden

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet:

- AB Transitio 2023 - Protokoll vid styrelsesammanträde nr 185 och 186 (KTN 2023/34)
- Planprogram Snurrom, Beslut om godkännande (2017-2210) (KTN 2022/183)
- Svar på skrivelse gällande behovet av taxi runt om i länet (KTN 2023/174)
- AB Transitio Verksamhetsplan 2024 (KTN 2024/6)



## Kollektivtrafiknämnden Region Kalmar län

Sammanträde 2024-01-18

Ärende 9. Remissversion av Trafikförslagsprogram 2025-2033

### Protokollsanteckning inför remisshantering av Trafikförslagsprogrammet

**Trafikförslagsprogrammet är länets viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Kollektivtrafiken ska i sin tur bidra till en hållbar regional utveckling vilket förutsätter en nära samverkan med en rad andra aktörer.**

M/KD-Alliansen ser det som glädjande att regionen kommit framåt i framtagandet av den arbetsmarknadsområdesvisa indelningen av länet vad gäller kollektivtrafiken. På så vis synkroniseras behovet av resande till och från arbetet på ett bra och kostnadseffektivt sätt, vilket stärker regionen som helhet.

**Vad vi saknar är ett större fokus på digitalisering, ett större glesbygdsperspektiv, och ett mer ambitiöst program för särskilda persontransporter.**

Kalmar län är sett till sin yta glest befolkat och på stora delar är linjetrafik varesig ekonomiskt eller miljömässigt försvarbart. Men att helt ta bort kollektivtrafiken slår hårt mot inte minst ungdomar och äldre, som kanske saknar tillgång till bil, men som ändå behöver handla, åka på aktiviteter eller besöka vänner.

I Värmland har man på flera orter utvecklat närtrafiken digitalt med bokning i realtid och kallar modellen för ”dynamisk trafik”. Genom ett telefonsamtal eller applikation kan man enkelt boka och betala för sin resa och genom ruttoptimering styrs chauffören/bussen till olika upphämtningar.



Denna modell har gjort att linjelagd trafik har kunnat läggas ner och ersättas med detta färd sätt utan protester, och det kollektiva resandet har ökat enormt på dessa orter – vilket också ökar attraktionen och miljöfördelarna.

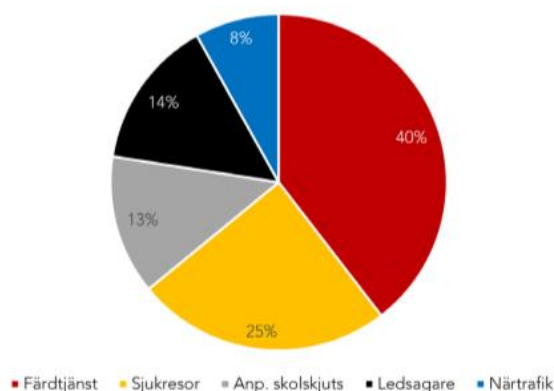
Jämfört med för bara 20 år sedan så läser vi på ett annat sätt, handlar på ett annat sätt, jobbar på ett annat sätt, betalar på ett annat sätt och vi dejtalar på ett annat sätt. Det vore anmärkningsvärt om vi inte också skulle kunna resa på ett annorlunda mer effektivt sätt.

### Särskilda persontransporter

**Under 2022 genomfördes drygt 600 000 särskilda persontransporter i länet, ledsagare inkluderat.**

Människorna som använder denna restyp är inte sällan de som är allra skörast i samhället. Därför hade vi önskat en djupare analys inför införande av länsfärdtjänst och att man hade satt högre mål kring funktionshinderanpassning av resandet.

Särskilda persontransporter, inkl. Närtrafik



**Chatrine Pålsson- Ahlgren (KD)**


**Magnus Hultman (M)**



# UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN:	Gulistan Ucar	
TITEL:	Sekreterare	
TID:	2024-01-24 08:31:14 +01:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46725016219)	
IDENTIFIKATIONS-ID:	6a3029a0fd7d4665852ce370f32c7304	

NAMN:	Magnus Hultman	
TITEL:	Justerare	
TID:	2024-01-24 09:09:42 +01:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46706350013)	
IDENTIFIKATIONS-ID:	2c595ae3432d473a82fec97de8284859	

NAMN:	Peter Wretlund	
TITEL:	Ordförande	
TID:	2024-01-24 09:50:14 +01:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46705233885)	
IDENTIFIKATIONS-ID:	36f8dca4902f4f078440bd21c494d3f4	

Certifierad av Comfact Signature  
Accepterad av alla undertecknare  
2024-01-24 09:50:20 +01:00  
Ref: 1721869  
[www.comfact.se](http://www.comfact.se)



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)