

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats	10:00–14:00, Kalmar länstrafik, Albert Engströms väg, Högsby. Lokal 1:a klass
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Carl-Wiktor Svensson (KD), vice ordförande §§ 105–110 Magnus Hultman (M) Linda Eriksson (C) Lillemor Marcus Jonsson (SD) Gylfi Saemundsson (V) Marie Fransson (S) Chatrine Pålsson Ahlgren (KD), ersättare för Carl-Wiktor Svensson (KD) §§ 111–115
Ej tjänstgörande ersättare	Per-Olof Johansson (S)
Tjänstepersoner	Mattias Ask, trafikdirektör Lars Lindahl, kanslichef Martin Åkerberg, biträdande trafikdirektör § 108 Jesper Zetterström, upphandlingschef § 107 Yvonne Aldentun, utredare § 109 Jan Hägersand, ekonomichef § 112 Stefan Karlsson, trafikchef § 113 John Wernberg, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	105–115
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Magnus Hultman (M)
Sekreterare	John Wernberg

§ 105

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan.

§ 106

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Magnus Hultman (M) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 107

Trafikupphandling - Serviceresor

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Nuvarande avtal för serviceresor upphör från den 31 december 2025 utan möjlighet till förlängning. I det nuvarande avtalet ingår skolresor, sjukresor och färdtjänst. Inför den kommande trafikupphandlingen av serviceresor från 2026 har en förstudie och analys genomförts. Förstudien innehåller grundläggande information om nuvarande avtal gällande serviceresor samt mål och inriktning för kollektivtrafiken i Kalmar län. Målet med förstudien är att identifiera och analysera brister eller utmaningar i det nuvarande avtalet för att kunna föreslå förändringar för det kommande avtalet. Analysen har utgångspunkt utifrån kunden och länets demografi.

Projektets arbete påbörjades i mars 2023 och planeras att avslutas i december 2025 då det nya trafikavtalet ska börja gälla från och med januari 2026. Parallellt pågår dialoger med kommunerna och synpunkter har inhämtats från pensionärs- och funktionshinderorganisationerna.

Upphandlingsprocessen startar i december 2023 och under 2024 kommer information att lämnas till kollektivtrafiknämnden och regionstyrelsen inför anbudsöppning och tilldelningsbeslut.

I upphandlingen behöver miljöaspekten beaktas utifrån krav på rena och utsläppsfria fordon utifrån EU-direktiv och svensk lagstiftning.

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

Jesper Zetterström, basenhetschef

§ 108

Ärendenummer KTN 2022/213

God ekonomisk hushållning - 2023

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Ekonomisk rapport för oktober 2023 redovisas för kollektivtrafiknämnden och rapporten visar på ett underskott mot budget på 33,5 miljoner kronor.

Självfinansieringsgraden för den allmänna kollektivtrafiken ackumulerat oktober är 49,2 procent, jämfört med regionens tillfälliga mål för 2023 om 45 procent.

Orsakerna till utfallet är främst relaterade till kostnadsökningarna mot trafikentreprenörerna på grund av det höga kostnadsläget.

Biljettintäkterna (inklusive skolbiljetter) i kollektivtrafiken är 6,7 miljoner kronor lägre än budget.

Prognosen för helåret 2023 visar på ett underskott med 66 miljoner kronor mot budget.

Kalmar länstrafik tar under året fram ett antal ekonomiska rapporter. Motsvarande ekonomiska redovisningar ges även till regionstyrelsen. Innan rapporterna redovisas i styrelsen ska nämnden godkänna dem.

Föredragande

Martin Åkerberg, biträdande trafikdirektör

§ 109

Trafikförsörjningsprogrammet 2025–2033

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

I trafikförsörjningsprogrammet redovisar Region Kalmar län en inriktning för hur kollektivtrafiken ska utvecklas med tydliga och uppföljningsbara mål samt ett antal strategiska val för hur målen ska kunna nås.

Trafikförsörjningsprogrammet för 2025–2033 geografiska tillgänglighet av med resultat av GIS-analys och förslag till mått har utgångspunkt från länets befolkning och befolkningstäthet. Det finns tre kategorier för hållplatslägen A med halvtimmetrafik, timmetrafik och varannantimmetrafik. 75 procent av befolkningen bor inom två kilometer från hållplatser som idag trafikeras med minst varannantimmetrafik och med en ökad turtäthet kan trafik erbjudas med högre användbarhet för en större andel av befolkningen. Ungefär hälften av de som bor mer än två kilometer från hållplats med varannantimmetrafik har tillgång till glesare linjelagd trafik. För geografisk tillgänglighet är målet i trafikförsörjningsprogrammet korrigerat och satt till att 50 procent av invånarna ska ha tillgång till minst timmetrafik 500 meter och 75 procent inom två kilometer år 2028.

I trafikförsörjningsprogrammet föreslås ett ekonomiskt mått på två nivåer som dels är förvaltningens självförsörjningsgrad, dels trafikens självfinansieringsgrad. För den allmänna kollektivtrafiken föreslås en ny beräkningsmetod och att trafikens självförsörjningsgrad ska vara minst 40 procent 2028. Även måtten för marknadsandel, kundnöjdhet och tillgänglighet för personer med funktionsvariationer föreslås korrigeras i trafikförsörjningsprogrammet 2025–2033.

Vid nämndens sammanträde i januari 2024 bereds Trafikförsörjningsprogrammets remissversion inför beslut av regionstyrelsen i februari 2024.

Föredragande

Yvonne Aldentun, utredare

§ 110

Information om anpassad leveransplan av tåg

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Region Kalmar län har tidigare beställt 12 tåg för Krösatågstrafiken med en förväntad leveransperiod under 2026–2027. Det finns en option på ytterligare 10 tåg i avtalet. Regionstyrelsen beslutade i september 2023 att en anpassning av leveransplanen kommer att vara nödvändig i relation till tågbanornas funktionalitet. Region Jönköpings län har meddelat det finns intresse att ta över leveransen av tre bimodala tåg som är tänkt att levereras till Region Kalmar län och för detta kommer det att tas fram en avsiktsförklaring för beslut i kollektivtrafiknämnden i januari och slutligen för beslut i regionstyrelsen i februari 2024.

Region Kalmar län behöver ta emot tågleveranserna innan överlåtelsen sker till Region Jönköpings län och vid överlåtande övertar Region Jönköpings län kostnad och borgensåtagandet för de tre tågen.

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

§ 111

Aktuellt från trafikdirektören

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Covid-19

Det sker en ökning av covid-19 i samhället och därför pågår en revidering av rutiner för samåkning vid sjuktransport som behöver kommuniceras med trafikföretagen.

Utfall av kampanjveckor 2–15 oktober 2023

Under kampanjen ökade försäljningen av periodbiljetter med 211 procent jämfört med samma period 2022. Även försäljningen för dagarna direkt efter kampanjen har varit positiv.

Rapport: Arbetsvillkor vid tillverkning av elbussar och fordonsbatterier i Kina

En rapport från Ethical Trading Initiative Sverige har kartlagt förekomsten av tvångsarbete och kränkning av mänskliga rättigheter vid produktion av elbussar och batterier. Det saknas svensk lagstiftning rörande detta och det är inte möjligt att med gällande upphandlingsregler att generellt utesluta kinesiska fordon/batterier vid upphandlingsarbetet. Det går däremot att följa Sveriges Kommuner och Regioners vägledningsmaterial för hållbar upphandling och en gemensam uppförandekod för leverantörer. Det går även att samverka tillsammans med andra regioner och bussbranschen i strävan att kravställningen avseende leverantörsleden ska finna likvärdiga former för att upphandlingsförfarandet och konkurrensförutsättningarna inte ska skilja sig åt på ett otillbörligt sätt i olika delar av landet.

Digitalisering av avbokning av skolresor i anpassad skolskjuts

Arbetsättet startade i september 2023 med syfte att minska väntetider för avbokning av skolresor, öka tillgänglighet och underlätta kontakt för övriga ärenden. Målet är att minska antal inkommande samtal, minska stress för arbetsgruppen och skapa bättre tillgänglighet. Statistik för september till november 2023 visar ett positivt resultat sedan digitaliseringen.

Aktuella ärenden för kollektivtrafiknämndens sammanträde i januari 2024

- Verksamhetsplan med budget
- Avsiktsförklaring tåg
- Trafikförsörjningsprogrammet 2025–2033
- Aktuell information om trafikupphandling för serviceresor

- Förslag på teman för 2024

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

§ 112

Ärendenummer KTN 2023/163

Internkontrollplan 2024 för Trafiknämnd / Kalmar länstrafik

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner Internkontrollplan för Kalmar länstrafik 2024.

Bakgrund

Riktlinjerna för internkontroll behandlar regiondirektörens och förvaltningschefernas ansvar, rapporteringsskyldighet samt styrning och uppföljning.

Varje förvaltning ska utforma och utföra den egna interna kontrollen utifrån sina behov och förutsättningar.

Kalmar länstrafiks internkontrollplan för år 2024 följer Regionstyrelsens Internkontrollplan för 2024 och innehåller följande risker, med åtgärder framtagna som ska genomföras under året:

- Personal
 - Regiongemensam: Risk att friskvårdsriktlinjen inte efterlevs
 - Regiongemensam: Risk för att regionens löneskulder inte regleras i tid
- Möten, kurser, konferenser, resor, representation och gåvor
 - Regiongemensam: Risk att riktlinjen för kurser, konferenser och studieresor inte följs avseende det krav på underlag som finns.
 - Regiongemensam: Risk att riktlinjen för representation och gåvor inte efterlevs
 - Regiongemensam: Risk att kostnader för intern representation hamnar på konto för livsmedel
- Avtalstrohet och leverantörsfakturor
 - Regiongemensam: Risk att leverantörsfakturor inte betalas i tid, det vill säga efter förfallodatum
- Intäkter och kundfakturering
 - Risk att intäkter kan utebli eller hanteras felaktigt

- Köpt verksamhet
 - Risk att ersättning till trafikföretag, för utförd trafik, är felaktig

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 2 november 2023
2. Internkontrollplan för Kalmar länstrafik 2024

Protokollsutdrag till: trafikdirektör

§ 113

Ärendenummer KTN 2023/160

Svar på nämndinitiativ om landsbygdslinjen

Beslut

Kollektivtrafiknämnden antar redovisat yttrande som sitt svar på nämndinitiativet om landsbygdstrafik.

Reservation

Magnus Hultman (M) och Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) reserverar sig till förmån för eget tilläggsförslag.

Bakgrund

Kristdemokraterna tillsammans med Moderaterna har vid kollektivtrafiknämndens sammanträde 5 oktober 2023 inkommit med ett nämndinitiativ, Landsbygdslinjen. Vad som i nämndinitiativet föreslås är att Kalmar länstrafik, i projekt och under verksamhetsåret 2024, har att starta upp en dynamisk trafik i landsbygdsområden i den eller de kommuner som har sämst kollektiva reseförutsättningar och då sett till geografi, tillgänglighet, turtäthet och befolkningsutveckling. Kund/kunder ska möjliggöras att boka en resa i realtid och bokningen ska kunna erbjudas både i digital och analog form.

Som modell för nämndinitiativet hänvisas till Värmlandstrafiken som på flera orter har utvecklat en närtrafik med en digital bokning i realtid. Modellen har där inneburit att linjelagd trafik har kunnat ersättas med en Närtrafik styrd utifrån resenärernas behov. Det kollektiva resandet har på dessa platser ökat med en sekundärt ökad attraktivitet och miljöfördelar som effekt.

Yttrande

Kalmar länstrafik har redan idag en utarbetad modell för en dynamisk trafik där planeringen utgår från den mest effektiva rutten i realtid (Närtrafik). Vad som skiljer modellerna åt är möjligheten att kunna boka via en applikation, digital bokning.

Kalmar länstrafik redovisade vid kollektivtrafiknämndens möte 5 oktober 2023 ett 9-punktsprogram med förslag på åtgärder för att utveckla den nuvarande Närtrafiken. Kollektivtrafiknämnden beslutade därav om en fortsatt analys inom område för verksamhetsplan 2024.

Från Kalmar länstrafiks sida bedöms de av nämndinitiativet föreslagna förändringarna inrymmas i ovan beskriven analys.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås nämndinitiativet vara besvarat med redovisat yttrande.

Överläggning

Ordföranden föreslår bifall till redovisat förslag.

Magnus Hultman (M) och Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) redovisar följande tilläggsförslag:

Att nämnden avvaktar med besvarande av nämndinitiativet tills dess att hela nämnden fått möjlighet att fördjupa sig i sakförhållandena, det vill säga efter att Region Värmlands trafikledning fått föredra sin trafikmodell och utvärderingar.

Att Region Värmlands trafikledning kontaktas av trafikdirektören och erbjuds göra en föredragning kring sin dynamiska trafik under ett nämndssammanträde i närtid.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill bifalla redovisat förslag och finner det så.

Härefter frågar ordföranden om nämnden vill avslå eller bifalla tilläggsförslaget från Moderaterna och Kristdemokraterna. Ordföranden finner att nämnden avslår tilläggsförslaget.

Reservation

Magnus Hultman (M) och Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) reserverar sig till förmån för eget tilläggsförslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 2 november 2023
2. Nämndinitiativ landsbygdslinjen

Protokollsutdrag till:

Carl-Wiktor Svensson (KD)

trafikdirektör

§ 114

Ärendenummer KTN 2023/158

Yttrande över reviderad Klimat- och energistrategi Kalmar län, Länsstyrelsen Kalmar län

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på reviderad klimat- och energistrategi för Kalmar län.

Yttrandet överlämnas till Länsstyrelsen Kalmar län.

Reservationer

Magnus Hultman (M) och Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) reserverar sig till förmån för eget tilläggsförslag.

Lillemor Marcus Jonsson (SD) reserverar sig till förmån för eget tilläggsförslag.

Bakgrund

Länsstyrelsen har fått i uppdrag av regeringen att med ett långsiktigt perspektiv främja, samordna och leda det regionala arbetet att förverkliga regeringens politik avseende energiomställning och minskad klimatpåverkan. En del i uppdraget handlar om att ta fram en klimat- och energistrategi.

Under 2023 har Klimat- och energistrategi för Kalmar län 2019-2023 reviderats, i syfte att vara så aktuell som möjligt. Revideringen innebär framför allt uppdateringar av nulägesbeskrivningar, bakgrundsfakta och strategiska texter utifrån nya data och kunskap. Vissa mål har ändrats för att kunna följas upp. Förslag till insatser har också uppdaterats i viss mån.

Länsstyrelsen vill särskilt veta om remissinstanserna ställer sig bakom den reviderade klimat- och energistrategin samt om det är rätt förslag till insatser som pekas ut.

Förslag till yttrande har tagits fram i samråd med Kalmar länstrafik, som har fokuserat på att lämna synpunkter på de delar i strategin som har direkt anknytning till förvaltningens arbete med resor, transporter och användningen av drivmedel och energi för detta.

Sammanfattning av yttrande

Klimat- och energistrategin är bred och omfattar samtliga klimatgaser. Den redovisar en lång rad önskvärda åtgärder som kan bidra till att uppnå mål och delmål, och vill på så sätt inspirera till kraftfulla åtgärder. Region Kalmar län stödjer denna ambition.

De uppdaterade bakgrundstexterna skulle vinna på att också beskriva eller exemplifiera EU:s krav inom energi, klimat, utsläpp och inlagring.

Region Kalmar län förutsätter att arbetet framåt är tänkt att genomföras inom Klimatsamverkan Kalmar län.

Region Kalmar län är medveten om att det denna gång endast handlar om en revidering av befintlig klimat- och energistrategi, men ser behov av en mer omfattande uppdatering av strategier, mål och prioriteringar.

Strategin går från mål och delmål till att lista olika insatser. Region Kalmar län saknar en mellanliggande nivå med mer övergripande strategier för att nå målen.

Region Kalmar län menar att de sex valda insatsområden är lämpliga och relevanta att arbeta vidare inom. Däremot är Region Kalmar län tveksam till hur energi- och klimatstrategin ger vägledning när det gäller att prioritera mellan olika insatser. Några av insatserna kommenteras i yttrandet.

Yttrandet innehåller också specifika kommentarer gällande vissa textavsnitt, kommentarerna belyser bland annat följande:

- Strategins förslag om gratis kollektivtrafikkort bör strykas.
- Insatsen ”Öka stråktrafiken” bör omformuleras.
- Ett förslag till tillägg om tåginfrastruktur.
- Vikten av att inkludera frågan om en säker energiförsörjning (energilagring) i takt med att allt fler fordon elektrifieras.
- Ett förslag till ny insats: Smart elförsörjning i Kronoberg och Kalmar län.
- Att även regionala utvecklingsmedel kan nyttjas i omställningen.

Överläggning

Ordföranden föreslår att nämnden ska bifalla redovisat förslag.

Magnus Hultman (M) och Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) redovisar följande tilläggsförslag:

”Utökad produktion av fossilfri el är en förutsättning för att Sverige och Kalmar län ska klara av den gröna omställningen. Strategidokumentet behöver därför kompletteras med ett avsnitt om hur avgörande befintlig och om möjligt utökad produktion vid Oskarshamns kärnkraftverk är för att tillgodose framtida elbehov och övrigt innehåll i strategin anpassas därefter och utifrån regeringens tydliga plan för utbyggd kärnkraft. Som strategin är utformad nu, utelämnas kärnkraftens betydelse helt och hållet. Det är följaktligen också önskvärt att det i dokumentet tydligt uttrycks att strategin ska bidra till att öka produktionen av fossilfri energi och inte som nu, till att enbart öka produktionen av förnybar energi (Punkt 2 under rubriken Processen på sidan 11). Vidare behöver alla i dokumentet förekommande energirelaterade mål ses över utifrån att det nationella energimålet har uppdaterats från 100 procent förnybart till 100 procent fossilfritt efter ett riksdagsbeslut tidigare i år.”

Lillemor Marcus Jonsson (SD) redovisar följande tilläggsförslag:

”att kostnads- och nyttoanalyser behöver genomsyra strategin och att detta arbetas in i förslaget till remissyttrandet.”

1. Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill bifalla ordförandens förslag och finner det så.
2. Härfter frågar ordföranden om nämnden vill bifalla eller avslå Moderaternas och Kristdemokraternas tilläggsförslag och finner att nämnden avslår tilläggsförslaget.
3. Härfter frågar ordföranden om nämnden vill bifalla eller avslå Sverigedemokraternas tilläggsförslag och finner att nämnden avslår tilläggsförslaget.

Reservationer

Magnus Hultman (M) och Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) reserverar sig till förmån för eget tilläggsförslag.

Lillemor Marcus Jonsson (SD) reserverar sig till förmån för eget tilläggsförslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 2 november 2023
2. Yttrande över reviderad klimat- och energistrategi för Kalmar län
3. Klimat- och energistrategi för Kalmar län 2030, Länsstyrelsen Kalmar län

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 115

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet:

Regionrevisionens svar på basgranskning 2022	KTN 2023/65
Mötesanteckningar från Regionsamverkan Sydsverige - Utskottet för kollektivtrafik 12 oktober 2023	KTN 2023/72
Protokoll – Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera 18 oktober 2023	KTN 2023/1

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län
TID: 2023-11-20 14:51:59 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)
IDENTIFIKATIONS-ID: 3d546dc37f924c8ba0c52ad830b81490



NAMN: Magnus Hultman (M)
TITEL: Justerare
TID: 2023-11-20 16:32:30 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706350013)
IDENTIFIKATIONS-ID: 4fe2cfe3e01c47d48995c44b1c4a3dc8



NAMN: Peter Wretlund (S)
TITEL: Ordförande
TID: 2023-11-20 17:22:43 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID: 6ede08424eb1421490b577871a49fd7f



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2023-11-20 17:22:48 +01:00
Ref: 1695555
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)