

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats 09:00–09:30, Digitalt
Beslutande Peter Wretlund (S), ordförande
Carl-Wiktor Svensson (KD), vice ordförande
Magnus Hultman (M)
Linda Eriksson (C)
Lillemor Marcus Jonsson (SD)
Gylfi Saemundsson (V)
Marie Fransson (S)

Ej tjänstgörande ersättare Chatrine Pålsson Ahlgren (KD)

Tjänstepersoner Mattias Ask, trafikdirektör
Lars Lindahl, kanslichef
Conny Karlsson, basenhetschef § 103
John Wernberg, regionsekreterare

Justering Sker digitalt.

Paragrafer 100–104

Ordförande Peter Wretlund (S)

Justerare Lillemor Marcus Jonsson (SD)

Sekreterare John Wernberg

§ 100

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan.

§ 101

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Lillemor Marcus Jonsson (SD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 102

Ärendenummer KTN 2023/166

Milersättning för sjukresor med privat bil

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar, med ändring av kollektivtrafiknämndens tidigare beslut §76 c den 24 augusti 2023, att frågan om höjning av milersättning hanteras inom ramen för översyn av Regler för sjukresor i kommande verksamhetsplan.

Bakgrund

Kollektivtrafiknämnden fattade vid sammanträdet 24 augusti 2023, beslut om att till regionfullmäktige föreslå en höjning av milersättningen för sjukresor med privat bil från 12 kronor till 18 kronor. Beslutet innebar att överlämna ärendet till regionstyrelsens budgetberedning för en fortsatt hantering i regionplan. Ärenden avseende milersättning i samband med sjukresor behöver dock hanteras inom ramen för översyn av Regler för sjukresor. Med anledning av det behöver kollektivtrafiknämndens tidigare fattade beslut, §76 c, ändras.

Reseersättning tillsammans med egenavgifter och högkostnadsskydd framgår i *Regler för sjukresor, bilaga 2 - Egenavgifter och högkostnadsskydd*. Vad som är av vikt vid en förändring av milersättningen för sjukresor är att i samband med en förändring även justera egenavgiften och högkostnadsskyddet.

Översynen hanteras inom given budgetram av kommande verksamhetsplan och ska vara i linje med tidigare uppdrag om förslag på långsiktiga åtgärder för att uppnå en ekonomi i balans. Därutöver behöver översynen ta i beaktande det utvecklingsarbete som ska genomföras under 2024 avseende hur handläggningen av sjukintyg för sjukresor kan utformas.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden kan besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 16 oktober 2023
2. Regler för sjukresor Region Kalmar län

Protokollsutdrag till: trafikdirektör

§ 103

Ärendenummer KTN 2023/141

Biljettpriser och tilläggsavgifter 2024

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner redovisning av föreslagna förändringar avseende biljettpriser och tilläggsavgifter från och med 1 januari 2024 med tillägget:

Kalmar länstrafik ska inom ram av verksamhetsplan 2024 undersöka möjligheterna att ändra länets zonstruktur i befintligt biljett- och betalsystem. Trafikdirektören säkerställer att uppdraget införlivas i kommande verksamhetsplan.

2. Kollektivtrafiknämnden godkänner redovisningen om tillfälliga prissänkningar i samband med kampanjer för 2024.

3. Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige, i samband med regionplanen 2024–2026, fastställer prislista Kalmar länstrafik 2024 och tillfälliga prissänkningar för Kalmar länstrafik enligt redovisat förslag, att gälla från och med den 1 januari 2024.

Bakgrund

Kalmar länstrafik behöver löpande anpassa biljettutbudet för att kunna erbjuda attraktiva biljetter i kollektivtrafiken. Därtill måste Kalmar länstrafiks erbjudanden samordnas med grannlänens så att det blir enklare att köpa biljetter vid resa över länsgräns samtidigt som intäkterna behöver öka för att bidra till självfinansiering av trafiken.

Vid uppräknig av biljettpriser ger inte detta full effekt på Kalmar länstrafiks biljettintäkter eftersom en del kunder väljer bort att resa med kollektivtrafiken på grund av prishöjningen. En grov beräkning med hänsyn till priselasticitet är att cirka 70 procent av prisjusteringen uppåt ger ökad intäkt. Prognosen för 2023 är biljettintäkter på 215 miljoner kronor vilket med föreslagen prisjustering ökar intäkterna med cirka 9 miljoner kronor 2024 om allt annat är oförändrat.

I bilaga redovisas föreslagna förändringar avseende biljettpriser och tilläggsavgifter. Ansökan om ny tilläggsavgift ska godkännas av Transportstyrelsen.

Förändringarna som föreslås är följande:

- Biljettpriserna uppräknas med sex procent med undantag för Sommarbiljetten som behåller nuvarande pris.
- Tilläggsavgift (kontrollavgift) höjs till 1500 kronor.
- Pris för resekort införs med 30 kronor.

- Skolbiljett – kupong slopas.
- Avgift för kund som uteblir från en bokad resa, Närtrafik och Särskilda persontransporter.

Tillfälliga prissänkningar

Med de erfarenheter Kalmar länstrafik har, konstateras att en kampanj med tillfällig prissänkning på biljetter bidrar till fler resenärer, en ökad marknadsandel, fler nöjda kunder och en ökad biljettförsäljning för Kalmar länstrafik. Framför allt var det försäljningen av periodbiljetter som ökade markant vid tidigare kampanj, vilket således innebär att fler resenärer började pendla med kollektivtrafiken. Med anledning av de positiva effekterna önskar Kalmar länstrafik genomföra liknande erbjudande med tillfällig prissänkning även under år 2024.

Föreslagna tillfälliga prissänkningar år 2024

- Tillfällig prissänkning på biljetter vid ett lämpligt tillfälle under 2024 under en kortare period. Prissänkningen ska gälla i samtliga Kalmar länstrafiks befintliga försäljningskanaler.
- Tillfällig prissänkning under en begränsad tid på biljetter för företagskunder via Kalmar länstrafiks företagsportal. Den tillfälliga prissänkningen syftar till att ge ett extra incitament för nya företag att ansluta sig till företagsportalen och därmed öka antalet tjänsteresor som genomförs med Kalmar länstrafik.

Ärendet bereds i kollektivtrafiknämnden inför beslut i samband med regionplanen för 2024–2026.

Bedömning av barnets bästa

Barn under sju år och ungdom 7–19 år påverkas av prisjusteringen. Ökade priser kan påverka ett minskat resande till följd av prisjusteringen.

Överläggning

1. Ordföranden föreslår att nämnden beslutar enligt redovisat förslag.
2. Ordföranden redovisar följande tilläggsförslag från ledamöterna för Socialdemokraterna, Centerpartiet och Vänsterpartiet:

Kalmar länstrafik ska inom ram av verksamhetsplan 2024 undersöka möjligheterna att ändra länets zonstruktur i befintligt biljett- och betalsystem. Trafikdirektören säkerställer att uppdraget införlivas i kommande verksamhetsplan.

3. Carl-Wiktor Svensson (KD) redovisar följande tilläggsförslag från ledamöterna för Kristdemokraterna och Moderaterna:

Att den generella höjningen av biljettpriserna undantas länets ungdomar 7–19 år.

Efter avslutad överläggning frågar först ordföranden om nämnden vill besluta enligt ordförandens förslag. Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med redovisat förslag.

Härefter frågar ordföranden om nämnden vill bifalla eller avslå KD- och M-ledamöternas tilläggsförslag. Ordföranden finner att nämnden avslår tilläggsförslaget.

Härefter frågar ordföranden om nämnden vill bifalla ordförandens tilläggsförslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 11 september 2023
2. Prislista Kalmar länstrafik 2024

Protokollsutdrag till:
regionfullmäktige
trafikdirektör

§ 104

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet:

AB Transitio 2023 - Styrelseprotokoll nr 184 och anteckningar från möte nr 22 för ägarråd	KTN 2023/34
Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2023 avseende Trafikverket	KTN 2023/159

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län
TID: 2023-10-25 11:11:48 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)
IDENTIFIKATIONS-ID: a5fffb20a79042c891b26215fb095c24



NAMN: Peter Wretlund (S)
TITEL: Ordförande
TID: 2023-10-25 11:19:06 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID: d61ade0ce69342b2bcd5e1dc5921903e



NAMN: Lillemor Marcus Jonsson (SD)
TITEL: Justerare
TID: 2023-10-27 11:12:44 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46721777300)
IDENTIFIKATIONS-ID: e2a4392d4a87406586973cb56f013bd8



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2023-10-27 11:12:49 +02:00
Ref: 1685347
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)