

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats	09:00–09:10, Digitalt
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Carl-Wiktor Svensson (KD) Marie Fransson (S) Linda Eriksson (C) Gylfi Saemundsson (V) Magnus Hultman (M) Lillemor Marcus Jonsson (SD)
Närvarande ersättare	Per-Olof Johansson (S) Chatrine Pålsson Ahlgren (KD)
Tjänstepersoner	Christer Holmgren, trafikdirektör Lars Lindahl, kanslichef Yvonne Aldentun, utredare Conny Karlsson, basenhetschef John Wernberg, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	60–65
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Lillemor Marcus Jonsson (SD)
Sekreterare	John Wernberg

§ 60

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan.

§ 61

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Lillemor Marcus Jonsson (SD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 62

Ärendenummer KTN 2023/69

Pris för kommunernas skolbiljetter läsåret 2024-2025

Beslut

Kollektivtrafiknämnden fastställer pris för skolbiljetter läsåret 2024/2025.

Bakgrund

Kollektivtrafiknämnden beslutar årligen om priser för skolbiljetter i kollektivtrafiken.

Modellen för prisjustering av skolbiljetter finns reglerad i ett tilläggs- och ändringsavtal till nuvarande samverkansavtal - skolskjuts och tillköp av trafik (2017) med länets kommuner. Enligt modellen, justeras skolbiljettens pris utifrån utfall av index enligt trafikavtal. Basmånad för beräkning av index är mars 2021 och jämförelsemånad är mars 2023.

Priser skolbiljetter för läsåret 2024/2025

Utifrån modell för prisjustering av skolbiljetter föreslås följande priser för skolbiljetter för läsåret 2024/2025:

Skolbiljett med giltighet län 2 resor/dag: 11 185 kr. (+ 245 kronor jämfört med läsåret 2023/2024).

Skolbiljett med giltighet kommun 2 resor/dag: 7 290 kr. (+ 160 kronor jämfört med läsåret 2023/2024).

Pris för skolbiljett Flex (tidigare 1 resa/dag) är hälften av ovanstående pris.

Angivna priser är ex. moms.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om kollektivtrafiknämnden kan besluta enligt förslag och finner det så.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad 17 april 2023

Protokollsutdrag till:

Trafikdirektör

Ekonomidirektör

Region Kalmar läns kommuner

§ 63

Ärendenummer KTN 2023/95

Komplement till beslut om allmän trafikplikt mellan Region Kalmar län och Region Östergötland

Beslut

Kollektivtrafiknämnden, i egenskap regional kollektivtrafikmyndighet, beslutar om komplement till beslut om allmän trafikplikt mellan Region Kalmar län och Region Östergötland för följande sträcka:

- Västervik – Åtvidaberg/Linköping

Beslutet delges genom kungörelsedelgivning.

Bakgrund

Enligt den kollektivtrafiklag (SFS 2010:1065) som trädde i kraft den 1 januari 2012 måste all trafik som ska upphandlas föregås av ett beslut om allmän trafikplikt. Region Kalmar län ska i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet fatta beslut om trafikplikt för all trafik i det egna länet. Efter överenskommelse med berörda myndigheter får Region Kalmar län även besluta om trafikplikt till viktiga målpunkter (stationer) i intilliggande län.

Kalmar länstrafik har tidigare fattat beslut om trafikplikt för Kustpilentågen, Kalmar – Linköping och Västervik – Linköping (bilaga 2). Trafikplikt kan beslutas successivt eller som ett komplement till ett tidigare fattat länsomfattande beslut (författningskommentaren till lag (2010:1065) om kollektivtrafik 3 kap. 1 §)

Kollektivtrafiknämnden föreslår i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet besluta om komplement till tidigare fattat beslut om allmän trafikplikt för Kustpilentåg¹ (Västervik – Linköping). Tågtrafiken på sträckan Västervik – Linköping reduceras och ersätts med en utökad busstrafik mellan:

- Västervik – Åtvidaberg/Linköping

Det föreslagna komplementet av trafik utförs inom ramen för tidigare upphandlad och avtalad regiontrafik med buss i Kalmar län. I augusti 2027 löper nuvarande trafikavtal för linjetrafik med buss ut och arbetet med att upphandla ny trafik har inletts.

Det föreslagna komplementet till nu gällande trafikplikt föranses av ett besparingskrav för Kalmar länstrafik. Genom reduceringen av tågtrafiken minskar Kalmar länstrafiks kostnader samtidigt som antalet resmöjligheter

¹ Numera Krösatåg

utökas och blir fler mellan Region Kalmar län och Region Östergötland. Förändringen av trafiken inleds den 21 augusti 2023 på sträckan.

Beslutet ryms inom tidigare överenskommelse inför trafikplikt med Region Östergötlands län (bilaga 1). Beslutet delges genom kungörelsedelgivning.

Effekterna av det förändrade trafikupplägget mellan Västervik – Linköping ska följas upp med manuella resanderäkningar vår och höst 2024. Under 2025 ska resandet och resandeunderlaget över länsgräns mellan Region Östergötland och Region Kalmar län analyseras gemensamt. Med stöd av detta ska en ny överenskommelse om trafikens utformning och finansiering över länsgräns tas fram inför Kalmar länstrafiks upphandling av ny busstrafik. Ett nytt trafikavtal startar i augusti 2027.

Vad innebär trafikplikt?

Med allmän trafikplikt avses ordagrant ”de krav som behöriga myndigheter definierar eller fastställer för att sörja för kollektivtrafik av allmänt ekonomiskt intresse som ett kollektivtrafikföretag inte skulle ha något eget kommersiellt intresse av att bedriva utan att få ersättning för, eller åtminstone inte i samma omfattning eller på samma villkor” (EU förordning nr 1370/2007). Den praktiska innebörden är att det offentliga lovar medborgarna att en viss trafik kommer att bedrivas.

Allmän trafikplikt får bara beslutas för sådan trafik som utgör regional kollektivtrafik. Med regional trafik avses enligt lagstiftningen även trafik som sträcker sig över flera län om den med avseende på trafikutbudet huvudsakligen är ägnad att tillgodose resenärernas behov av arbetspendling eller annat vardagsresande och som med hänsyn till sitt faktiska nyttjande tillgodoser ett sådant behov (SFS 2010:1065, 1 kap. 6§). Begreppet ”vardagsresande” avser resor som är en naturlig del av människors mer regelbundna dagliga aktivitetsmönster med arbete, studier, omsorg, service och fritidsaktiviteter. Sådant resande kan förekomma under veckans alla dagar (Prop. 2009/10:200 Ny kollektivtrafiklag).

Den trafik som ska upphandlas bör enligt förarbetena (Prop. 2009/10:200, kap.6.2, sid. 48) ha sin grund i trafikförsörjningsprogrammet.

Ett beslut om allmän trafik kan överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om kollektivtrafiknämnden kan besluta enligt förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 1 juni 2023
2. Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för tågtrafik på Stångådals- och Tjustbanan
3. Beslut om allmän trafikplikt för Kustpilentåg, Kalmar-Linköping och Västervik-Linköping
4. Anvisning för överklagande till Förvaltningsrätten
5. Tjänsteanteckning daterad 30 maj 2023

Protokollsutdrag till:
Trafikdirektör
Region Östergötland

§ 64

Delegationsbeslut

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande delegationsbeslut till protokollet:

- Godkännande av verksamhetsberättelse för perioden januari till april 2023 KTN 2023/217

§ 65

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet:

- AB Transitio - protokoll vid styrelsesammanträde nr 181, 20 april 2023 KTN 2023/64
- Protokoll – Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera 12 maj 2023 KTN 2023/1
- Beslut om upphörande av underhåll på delar av Vimmerby bangård, Kalmar län KTN 2023/44

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län
DATUM & TID: 2023-06-16 13:49:41 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)
IDENTIFIKATIONS-ID: 8e8a8485a07345a39d9fc699c3db1d65



NAMN: Peter Wretlund (S)
TITEL: Ordförande
DATUM & TID: 2023-06-16 15:27:48 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID: f809d662ba86424ca895714a3aff38a1



NAMN: Lillemor Marcus Jonsson (SD)
TITEL: Justerare
DATUM & TID: 2023-06-16 17:08:34 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46721777300)
IDENTIFIKATIONS-ID: 9b05a090702c44468e967bd44d1c1312



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2023-06-16 17:08:39 +02:00
Ref: 1640552
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)