

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats	09:30–12:25, Kalmar länstrafik, Albert Engströms väg, Högsby. Lokal: Galleriet
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Anders Andersson (KD), vice ordförande Mattias Adolfson (S) Roland Åkeson (C) Eddie Forsman (M) Tomas Trossing (SD) Björn Brändewall (L)
Närvarande ersättare	Rebecka Englund (KD) Per Skogberg (C)
Tjänstepersoner	Christer Holmgren, trafikdirektör Martin Åkerberg, biträdande trafikdirektör Lars Lindahl, kanslichef Jan Hägersand, ekonomichef §§ 97, 99–100 Yvonne Aldentun, utredare § 101 John Wernberg, regionsekreterare
Justering	Skjer digitalt.
Paragrafer	95–104
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Eddie Forsman (M)
Sekreterare	John Wernberg

§ 95

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan.

§ 96

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Eddie Forsman (M) att tillsammans med ordföranden justera mötets protokoll.

§ 97

God ekonomisk hushållning

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Ekonomisk rapport för oktober 2022 redovisas för kollektivtrafiknämnden.

Utfallet ackumulerat oktober 2022 visar på ett underskott mot budget på 53,6 miljoner kronor, varav lägre intäkter utgör 11,2 miljoner kronor.

Självfinansieringsgraden för den allmänna kollektivtrafiken ackumulerat oktober är 44,2 procent, jämfört med regionens tillfälliga mål för 2022 om 45 procent.

Orsakerna till utfallet är främst relaterade till kostnadsökningar mot trafikentreprenörerna på grund av bränslekostnadsökningar, men också på lägre biljettintäkter i kollektivtrafiken, främst i början av 2022 (effekter av covid-19 pandemin).

Prognosen för helåret 2022 visar på ett underskott med 102,7 miljoner kronor mot budget.

Föredragande

Jan Hägersand, ekonomichef

§ 98

Aktuellt från trafikdirektören

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Information om aktuella frågor från trafikdirektören.

Nya tåg

Nya tågfordon kommer att ersätta befintliga Krösatåg. Design och interiör redovisas där de nya tågen har platser för rullstolar. Cyklar och barnvagnar delar plats i en så kallad flexyta. Det kommer att finnas vestibul och WC på tågen där varannan WC är tillgänglighetsanpassad. Beräknad första leverans till Kalmar länstrafik är beräknad till februari 2026 och planerad slutleverans till februari 2027.

Biljettförsäljning

Statistik för total biljettförsäljning redovisas för 2022 samt för 2019–2022 för 30-dagarsbiljetter och seniorbiljetter. Även resandestatistik per månad i Kalmar län redovisas för 2019–2022. Statistiken visar att resandet har återhämtats sig efter restriktionerna under covid-19 pandemin och börjar återgå till antal resande som under 2019.

Föredragande

Christer Holmgren, trafikdirektör

§ 99

Ärendenummer KTN 2022/87

Ekonomisk periodrapport för oktober 2022

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner Kalmar länstrafiks ekonomiska rapport för oktober 2022.

Rapporten överlämnas till regionstyrelsen.

Bakgrund

Kalmar länstrafik tar under året fram ett antal ekonomiska rapporter. Motsvarande ekonomiska redovisningar ges även till regionstyrelsen. Innan rapporterna redovisas i styrelsen ska nämnden godkänna dem.

Ekonomisk rapport för oktober 2022 redovisas för kollektivtrafiknämnden.

Utfallet ackumulerat oktober 2022 visar på ett underskott mot budget på 53,6 miljoner kronor, varav lägre intäkter utgör 11,2 miljoner kronor.

Självfinansieringsgraden för den allmänna kollektivtrafiken ackumulerat oktober är 44,2 procent, jämfört med regionens tillfälliga mål för 2022 om 45 procent.

Orsakerna till utfallet är främst relaterade till kostnadsökningar mot trafikentreprenörerna på grund av bränslekostnadsökningar, men också på lägre biljettintäkter i kollektivtrafiken, främst i början av 2022 (effekter av covid-19 pandemin).

Prognosen för helåret 2022 visar på ett underskott med 102,7 miljoner kronor mot budget.

Överläggning

Ordförande föreslår att kollektivtrafiknämnden ska bifalla redovisat förslag, härfter beslutar kollektivtrafiknämnden enligt ordförandens förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 8 november 2022
2. Ekonomisk rapport Trafiknämnd/Kalmar länstrafik för oktober 2022

Protokollsutdrag till:

trafikdirektören

regionstab ekonomi

regionstyrelsen

§ 100

Ärendenummer KTN 2022/175

Internkontrollplan för Kalmar länstrafik

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner Internkontrollplan för Kalmar länstrafik 2023.

Bakgrund

Riktlinjerna för internkontroll behandlar regiondirektörens och förvaltningschefernas ansvar, rapporteringskyldighet samt styrning och uppföljning.

Varje förvaltning ska utforma och utföra den egna interna kontrollen utifrån sina behov och förutsättningar.

Kalmar länstrafiks internkontrollplan för år 2023 följer regionstyrelsens Internkontrollplan för 2023 och innehåller följande risker, med åtgärder framtagna som ska genomföras under året:

- Personal och bemanningsbolag.
- Regiongemensam: Risk att utanordningslistor ej attesteras i tid.
- Regiongemensam: Risk att chefer kan avvika från regionens regler och allmänna bestämmelser vid registrering av ersättningar till den egna personalen.
- Möten, kurser, konferenser, resor, representation och gåvor.
- Regiongemensam: Risk att riktlinjen för kurser, konferenser och studieresor inte följs avseende det krav på underlag som finns.
- Avtalstrohet och leverantörsfakturor.
- Regiongemensam: Risk att lagen om offentlig upphandling inte följs när inköp sker utanför upphandlad leverantör.
- Intäkter och kundfakturering.
- Regiongemensam: Risk att intäkter uteblir eller blir felaktiga om kontroll mellan försystem och ekonomisystem ej säkerställs.
- Risk att intäkter kan utebli eller hanteras felaktigt.
- Köpt verksamhet.
- Risk att ersättning till trafikföretag, för utförd trafik, är felaktig.
- Informationssäkerhet.
- Regiongemensam: Risk att anställda inte efterlever kraven på gallring och arkivering av personuppgifter.

- Övrigt.
- Risk att Region Kalmar läns attestriktlinje inte efterlevs.

Överläggning

Ordförande föreslår att kollektivtrafiknämnden ska bifalla redovisat förslag, härefter beslutar kollektivtrafiknämnden enligt ordförandens förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 20 oktober 2022
2. Internkontrollplan 2023 Trafiknämnd/Kalmar länstrafik

Protokollsutdrag till: trafikdirektören

§ 101

Ärendenummer KTN 2022/171

Aktualisering av trafikförsörjningsprogram för Kalmar län, period 2025-2033,

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner projektdirektiv för aktualisering av trafikförsörjningsprogram i Region Kalmar län (2025–2033).

Bakgrund

I Region Kalmar läns uppdrag som regional kollektivtrafikmyndighet ingår att regelbundet i ett trafikförsörjningsprogram fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken enligt 2 kap 8§ lag (2010:1065) om kollektivtrafik. En aktualisering av programmet görs normalt en gång varje mandatperiod.

I det nu gällande trafikförsörjningsprogrammet som beslutades av regionfullmäktige i april 2021 reviderades fem av sju mål. Målen om Närbarhet (trafikeringen) och Ekonomi reviderades inte vid det tillfället varför fokus på arbetet denna gång föreslås ligga på dessa båda mål. I projektdirektivet anges inriktningen för arbetet.

Arbetet med att aktualisera programmet genomförs i nära dialog mellan regionen, länets kommuner, Trafikstyrelsen och andra berörda parter. Trafik- och Infrastrukturrådet utgör i det sammanhanget en viktig länk mellan parterna.

Överläggning

Ordförande föreslår att kollektivtrafiknämnden ska bifalla redovisat förslag, härafter beslutar kollektivtrafiknämnden enligt ordförandens förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 11 oktober 2022
2. Aktualisering av trafikförsörjningsprogram för Kalmar län, period 2025–2033 – projektdirektiv

Protokollsutdrag till: trafikdirektören

§ 102

Ärendenummer KTN 2022/124

Medborgarförslag gällande närtrafik

Beslut

Kollektivtrafiknämnden besvarar medborgarförslaget med redovisat yttrande.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit till Region Kalmar län med förslag om förbättrade svarstider och bokningsrutiner för Kalmar länstrafiks Närtrafik. Förslagsställarens synpunkt är att väntetiderna för att boka en resa kan uppgå till 30–40 minuter och på grund av detta blir bilen ett alternativ när det gäller att resa.

Yttrande

Kalmar länstrafik, med ansvar för bokning och planering av Närtrafiken, har som målsättning att alltid kunna erbjuda kunderna användarvänliga tjänster, det ska vara enkelt och smidigt att både boka och resa.

Det har tidigare varit möjligt att boka Närtrafiken via en applikation, en så kallad självservice. Som en följd av förberedelserna av ett nytt biljett- och betalsystemet är den funktionen inte möjlig för tillfället. Arbetet med utveckling och implementering av självservice-tjänster är för närvarande inte pågående på grund av en juridisk tvist gällande biljettsystemet. Så snart förutsättningarna finns för att återuppta arbetet med självservice-tjänster kommer så att ske.

När det gäller väntetiderna i telefon är det en prioriterad fråga för Kalmar länstrafik. Åtgärder för att korta ned tiderna har vidtagits och kommer fortsatt att prioriteras. Bland annat har bemanningen i kundtjänsten förstärkts. Det har även införts tekniska åtgärder för att korta ned tiderna. Åtgärderna har visat på ett positivt resultat.

Förslagsställaren lyfter alternativet med en återuppringningsfunktion. En sådan funktion har övervägts men valts bort då det skulle kunna medföra att kunden blir uppringd efter önskad tid för resa.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att kollektivtrafiknämnden besvarar medborgarförslaget med redovisat yttrande.

Överläggning

Anders Andersson (KD), Eddie Forsman (M), Björn Brändewall (L) och Rebecka Englund (KD) föreslår att kollektivtrafiknämnden ska besluta om att medborgarförslaget ska besvaras med redovisat yttrande med följande tillägg "...redovisat yttrande, med tillägget att nämnden är beredd att på nytt

föreslå förvaltningen att pröva förslaget om återuppringsfunktion, eftersom det skulle kunna vara en kundvänlig åtgärd.”

Ordföranden förslår att kollektivtrafiknämnden ska besvara medborgarförslaget med redovisat yttrande. Ordföranden föreslår att Anders Anderssons (KD) med fleras förslag ska avslås.

Efter avslutad överläggning beslutar kollektivtrafiknämnden först att besluta i enlighet med ordförandens förslag att besvara medborgarförslaget med redovisat yttrande. Härfter frågar ordföranden om kollektivtrafiknämnden kan bifalla eller avslå Anders Anderssons (KD) tillägg till yttrande. Ordföranden finner att det avslås.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

- Ledamot som röstar enligt ordförandes förslag att avslå tilläggsförslaget röstar Ja
- Ledamot som röstar för Anders Anderssons (KD) tilläggsförslag röstar Nej

Omröstning får följande resultat:

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Anders Andersson (KD)		Nej	
Mattias Adolfsson (S)	Ja		
Roland Åkesson (C)	Ja		
Björn Brändewall (L)		Nej	
Eddie Forsman (M)		Nej	
Tomas Trossing (SD)			Avstår
Peter Wretlund (S), ordförande	Ja		
Resultat	3	3	0

Kollektivtrafiknämnden beslutar att besvara medborgarförslaget enligt redovisat yttrande enligt ordförandes förslag med resultatet tre ja-röster, tre nej-röster och en ledamot avstår. Det lika resultatet innebär att ordförandes utslagsröst avgör till fördel för ordförandes förslag.

M, KD och L reserverar sig mot beslutet till förmån för det egna förslaget.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 11 oktober 2022
2. Medborgarförslag gällande Närtrafik

Protokollsutdrag till: Anders Björlin

§ 103

Ärendenummer KTN 2022/180

Handlingsplan och budget 2023 Regionsamverkan Sydsverige

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsens arbetsutskott följande:

Regionstyrelsens arbetsutskott ställer sig bakom förslaget till Handlingsplan och budget 2023 med den reservationen att ambitionsnivån vad gäller bredband måste rymmas inom förslaget till budget samt att fler politiska beredningsgrupper innebär en större politisk organisation men med mindre bredd i politisk representation vilket Region Kalmar län ser som negativt.

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande. Yttrandet överlämnas till Regionsamverkan Sydsverige.

Bakgrund

Regionsamverkan Sydsverige är ett samarbete mellan Region Blekinge, Region Halland, Region Jönköping, Region Kalmar län, Region Kronoberg och Region Skåne kring bland annat

- arbetsmarknad och kompetensförsörjning
- bredband och digitalisering
- infrastruktur och kollektivtrafik
- kultur

Samarbete sker på politisk och tjänstepersonsnivå, där både styrande och oppositionspolitiker medverkar. Målsättningen är att skapa en grund för ökad tillväxt och hållbar utveckling i Sydsverige och Sverige. Syftet är att, med medborgarnas bästa för ögonen, utveckla samarbetet mellan verksamheterna i de sex regionerna.

I de sex regioner som samarbetar i Sydsverige bor 2,7 miljoner invånare vilket representerar 26 procent av Sveriges befolkning. Detta faktum gör att Regionsamverkan Sydsverige är en kraft att räkna med, en röst att lyssna till och möjlighet finns att åstadkomma förändringar.

Det finns tre utskott i Regionsamverkan Sydsverige:

- regionala utvecklingsutskottet som i nuläget fokuserar på arbetsmarknad och kompetensförsörjning samt bredband och digitalisering
- utskottet för infrastrukturplanering och kollektivtrafik
- kulturutskottet

Det finns positionspapper framtagna inom infrastruktur, kultur, kollektivtrafik samt arbetsmarknad och kompetensförsörjning som tydliggör riktningen inom dessa områden dit Sydsverige strävar. Utifrån positionspapperen sätts prioriteringar och handlingsplaner som därefter förverkligas genom insatser. Genom Regionsamverkan Sydsveriges insatser och påverkansarbete har Sydsverige positionerat sig och blivit en röst som den nationella nivån, myndigheter och andra regioner alltmer lyssnar till. Detta är ett arbete som bör tas till vara och utvecklas betydligt framöver. Regionsamverkan Sydsverige kan stå för ett nytänkande i såväl arbetsformer som områden att utveckla.

Styrelsen för Regionsamverkan Sydsverige vill för 2023 att följande uppdrag ska ges hög prioritet:

- a) påverkansarbete inom samtliga Regionsamverkan Sydsveriges verksamhetsområden för att nå bästa utveckling för södra Sverige
- b) samordning och genomförande av insatser samt påverkansarbete gällande energiförsörjning
- c) samordning och genomförande av insatser samt påverkansarbete gällande infrastruktur och digitalisering
- d) ställningstagande kring Regionsamverkan Sydsveriges eventuella samarbete kring utbyggnad av nya stambanor

Styrelsen för Regionsamverkan Sydsverige föreslår följande förändringar av den politiska organisationen:

- a) separat infrastrukturutskott
- b) separat kollektivtrafikutskott
- c) gemensamma beredningar mellan infrastruktur- och kollektivtrafikutskott som möts två gånger per år för gemensamma frågor
- d) politisk beredning/påverkansgrupp för energiförsörjning
- e) politisk beredning/påverkansgrupp för bredbandsfrågor

Yttrande över förslaget till handlingsplan och budget 2023 för Regionsamverkan Sydsverige

Organisation Regionsamverkan Sydsverige

Region Kalmar län vill framhålla vikten av att organisationen för Regionsamverkan Sydsverige och dess verksamhet inte sväller och att det finns en balans mellan de olika utskottens verksamheter.

Region Kalmar län förespråkar att infrastruktur och kollektivtrafik kvarstår som ett gemensamt utskott. Om styrelsen i Region Sydsverige fattar beslut att genomföra förändringen vill Region Kalmar län att det sker en samplanering och samordning av de båda utskottens mötestider och innehåll.

3.4.3 Bredbandsinfrastruktur och digitalisering

I förslaget beskrivs bland annat att arbetet under 2023 kommer att fokusera på nya arbetssätt inklusive finansiering.

Mot bakgrund av ovanstående behöver styrelsen för regionsamverkan anpassa ambitionsnivån för arbetet med bredband under 2023 så att det ryms inom given budget.

Överläggning

Ordförande föreslår kollektivtrafiknämnden att besluta enligt redovisat förslag med tillägget "...samt fler politiska beredningsgrupper innebär en större politisk organisation men med mindre bredd i politisk representation vilket Region Kalmar län ser som negativt."

Efter avslutad överläggning beslutar kollektivtrafiknämnden enligt ordförandes förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 10 november 2022
2. Handlingsplan och budget 2023, Regionsamverkan Sydsverige

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsens arbetsutskott

§ 104

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar anmälningssärendena till protokollet.

Bakgrund

Följande anmälningssärenden anmäls till kollektivtrafiknämnden för kännedom:

Protokoll vid konstituerande styrelsesammanträde nr 177, i AB Transitio (KTN 2022/36)

Anteckningar från möte nr 20 med AB Transitios ägarråd 15 september 2022 (KTN 2022/36)

Fastställd vägplan för anläggning av faunaåtgärder på väg 25, Växjö-Kalmar delen Lessebo-Eriksmåla i Lessebo och Emmaboda kommuner, Kronobergs och Kalmar län (KTN 2022/172)

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)
IDENTIFIKATIONS-ID: 6599af8ae76946cfa7ab33433bfa2349
DATUM & TID: 2022-11-29 16:40:25 +01:00



NAMN: Peter Wretlund (S)
TITEL: Ordförande
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID: f525a14849e64de5ab114d8cf051328c
DATUM & TID: 2022-11-29 16:55:22 +01:00



NAMN: Eddy Forsman (M)
TITEL: Justerare
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705700491)
IDENTIFIKATIONS-ID: 0cc369d09e1942e295e69bd9998ccc53
DATUM & TID: 2022-11-29 17:47:36 +01:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2022-11-29 17:47:41 +01:00
Ref: 1499409
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)