

**Kollektivtrafiknämnden**

Tid och plats	09:50-12.05, Odlingen, Regionhuset, Strömgatan 13, Kalmar
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Anders Andersson (KD), vice ordförande Mattias Adolfson (S) Roland Åkesson (C) Per Skogberg (C), ersättare för Björn Brändewall (L) Eddie Forsman (M), deltar på distans Tomas Trossing (SD)
Tjänstepersoner	Christer Holmgren, trafikdirektör Lars Lindahl, biträdande trafikdirektör Jan Hägersand, ekonomichef Kalmar länstrafik Conny Karlsson, basenhetschef affärsutveckling Kalmar länstrafik Yvonne Aldentun, utredare Kalmar länstrafik Henrik Högström, marknadsstrateg Kalmar länstrafik Johan Jarl, regionsekreterare
Justering	Skjer digitalt.
Paragrafer	58–69
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Anders Andersson (KD)
Sekreterare	Johan Jarl

## **§ 58**

### **Godkännande av föredragningslista**

#### **Beslut**

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan.

## § 59

### Val av justerare

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Anders Andersson (KD) att tillsammans med ordförande justera mötets protokoll.

## § 60

### Sveriges bästa kvalitet, säkerhet och tillgänglighet

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

#### Bakgrund

Henrik Högström, marknadsstrateg och Yvonne Aldentun, utredare informerar om kundnöjdhetsmätning och trafikförsörjningsprogrammet för Kalmar län, måluppfyllelse 2021 för områdena skydd för miljön och tillgänglighet.

Kollektivtrafiknämnden informeras om statistik för åren 2019–2022 gällande invånarens nöjdhet med linjetrafik, resvanor för bilister och kollektivtrafikresenärer och hur invånare svarat på frågan om det är prisvärt att resa med Kalmar länstrafik. Vidare informeras om bilisters svar på anledning till att de inte väljer att åka med Kalmar länstrafik där svaren visar att i huvudsak så passar inte avgångarna, resenären föredrag att resa med bil eller att resenären inte har behov att resa mera. Även nöjdheten för färdtjänst, sjukresor och handläggning för åren 2019–2022 redovisas för kollektivtrafiknämnden.

Trafikförsörjningsprogrammets måluppfyllelse för områden skydd för miljön och tillgänglighet redovisas för kollektivtrafiknämnden. Kollektivtrafiken ska drivas på grön el eller fossilfria drivmedel och med biogas som huvudsakligt drivmedel. För att nå målet för energiförbrukning i stads- och regiontrafikens bussar år 2029 behöver stadstrafiken elektrifieras.

Under pandemin tappade kollektivtrafiken ungefär fyra av tio resenärer men under 2022 börjar de resenärerna återvända. I övrigt är den drivande orsaken för resandeutvecklingen främst befolkningsutvecklingen i länet.

## § 61

### God ekonomisk hushållning

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

#### Bakgrund

Jan Hägersand, ekonomichef, informerar kollektivtrafiknämnden om Kalmar länstrafiks verksamhetsberättelse. I verksamhetsberättelsen beskrivs vision och värdegrund för Kalmar länstrafik.

Kalmar länstrafiks mått och målvärden är bland annat en självfinansieringsgrad på 45 procent och för busstrafiken ska tidtabellen hållas med max tre minuters avvikelse, tågtrafikens mål är maximalt 5 minuters försening vid tidtabellens slutstation.

Vidare informeras kollektivtrafiknämnden om Region Kalmar läns mål för nöjda invånare och samarbetspartners, hållbar utveckling i hela länet, en av Sveriges bästa arbetsplatser och god ekonomisk hushållning.

## § 62

### Aktuellt från trafikdirektören

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

#### Bakgrund

Christer Holmgren, trafikdirektör informerar kollektivtrafiknämnden om aktuella frågor.

#### Resande och intäkter för Kalmar länstrafik

Uppföljning av biljettförsäljning, resande och självförsörjningsgrad i Kalmar länstrafik för mars-april månad redovisas. Biljettförsäljningen under 2022 visar på en återhämtning efter pandemin även om intäkterna fortfarande är något lägre än för 2019.

Kollektivtrafikens självfinansieringsgrad har succesivt ökat under 2022 och uppgick i mars månad till 45,4 procent för den allmänna kollektivtrafiken och 21 procent för serviceresor.

#### Krösatågssamarbetet

Kollektivtrafiknämnden informeras om samarbetet kring Krösatågen.

#### Öresundstågsavtalet

Trafikdirektören redovisar aktuell status och kommande aktiviteter för avtalet gällande Öresundstågen.

#### Återredovisning om uppdrag av revisionsplan

Trafikdirektören redovisar tidplanen för revisionsarbetet för upphandling av biljettsystemet Lynx.

#### Kostnadsfria resor för ukrainska medborgare

Sedan tidigare finns ett sammanhållet beslut inom den regionala samverkans- och stödstrukturen (RSS) finns ett gemensamt beslut om kostnadsfria resor för ukrainska medborgare fram till 31 oktober 2022.

**§ 63**

Ärendenummer KTN 2022/87

**Verksamhetsberättelse (delår) för januari–april 2022**

**Beslut**

Kollektivtrafiknämnden godkänner Kalmar länstrafiks verksamhetsberättelse (delår) för januari – april 2022.

Rapporten överlämnas till regionstyrelsen.

**Bakgrund**

Kalmar länstrafik har tagit fram en delårsrapport för perioden januari till april 2022. I rapporten redovisas uppföljning av verksamhetsmål och det ekonomiska läget för förvaltningen.

Prognosen efter april 2022 visar på ett underskott på 77,7 miljoner kronor, jämfört med budget för helåret. Självfinansieringsgraden för den allmänna kollektivtrafiken efter april är 44,2 procent, jämfört med regionens tillfälliga mål för 2022 om 45 procent. Orsakerna är främst relaterade till fortsatt minskat resande efter covid-19-pandemin, samt kostnadsökningar mot trafikentreprenörerna på grund av bränslekostnadsökningarna.

Kalmar länstrafik arbetar med åtgärder för att återhämta förlorade biljettintäkter efter pandemin.

**Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad 30 maj 2022
2. Verksamhetsberättelse 2022–04 – Trafiknämnd/Kalmar länstrafik

Protokollsutdrag till: regionstyrelsen

## § 64

Ärendenummer KTN 2022/59

### Pris för skolbiljetter för kommunerna 2022–2023

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden fastställer priser för skolbiljetter hösttermin 2022-vårtermin 2023 enligt redovisat förslag.

Kollektivtrafiknämnden ger Kalmar länstrafik uppdrag att i dialog med länets kommuner se över nuvarande modell för prisjustering.

#### Bakgrund

Kollektivtrafiknämnden beslutar årligen om priset för skolbiljetter i kollektivtrafiken.

I överenskommelsen om skatteväxling mellan Kalmar länstrafik och kommunerna avtalas att kostnaderna för skolbiljetter ska baseras på förändringar i elevantal och trafikindex från 2010 års nivå. Från 2010 till 2022 har elevantalet stigit med 7 procent för åldrarna 6–18 år, varav förändringen för åldersgruppen 6–15 år är en ökning på 18 procent och för 16–18 år är det en minskning med 18 procent.

Enligt avtal mellan Kalmar länstrafik och de trafikföretag som utför trafiken justeras avtalens pris med trafikindex (kostnaderna för kollektivtrafiken). En schablon har årligen räknat upp skolbiljettens pris med 2,5 procent av 2010 års kostnader.

Beräkningsunderlag för årets prisjustering redovisas i bilaga.

Utifrån ovanstående uppräknning föreslås följande priser för skolbiljett för skolåret hösttermin 2022-vårtermin 2023

- Skolbiljett med giltighet kommun 2 resor/dag för läsår höjs med 120 kronor, från 6400 kronor till 6520 kronor ex. moms.
- Skolbiljett med giltighet län 2 resor/dag för läsår höjs med 250 kronor från 9900 kronor till 10 150 kronor ex. moms.

Med anledning av höjt trafikindex, till följd av bland annat ökade drivmedelspriser och i syfte att balansera kostnaderna för kollektivtrafiken och intäkter för skolbiljetter, behöver den avtalade schablonen och modellen för prisjustering ses över inför nästa år tillsammans med representanter från länets kommuner.

#### Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 29 april 2022
2. Beräkning av priser för skolbiljett 2022–2023



Protokollsutdrag till: trafikdirektör,  
länets kommuner

## § 65

Ärendenummer KTN 2022/98

### **Yttrande över Trafikverkets samrådshandling för val av lokalisering för E22 förbi Bergkvara i Torsås kommun, Kalmar län.**

#### **Beslut**

Kollektivtrafiknämnden antar redovisat yttrande över samrådshandling för val av lokalisering av E22 förbi Bergkvara, Torsås kommun, Kalmar län.

Yttrandet överlämnas till Trafikverket.

#### **Bakgrund**

Trafikverket har bjudit in till samråd angående val av lokalisering av E22 Karlskrona-Kalmar, delen Förbifart Bergkvara. Region Kalmar län har vid tidigare samråd, och i den förberedande utredningsprocessen, lämnat synpunkter och deltagit i arbetet.

Planeringsprocessen är omfattande och inkluderar många parter både inom den offentliga och civila sektorn. I underlaget har flera olika alternativ på korridorer tagits fram. Inom varje korridor undersöks viktiga intressen och värden samt hur förutsättningarna för byggnation ser ut. Korridorerna minskar efter hand som faktaunderlaget ökar och är nu nere i tre slutliga korridorer.

#### **Beskrivning av korridorerna**

Alla utredningskorridorer startar ett antal kilometer söder om Bröms och avslutas strax söder om Djurviksvägen. Förbättringar planeras även i befintlig infrastruktur för E22 inom korridorerna. Sammanfattning av beskrivning av korridorer hittas i kapitel 4.3.

#### **Korridor Lila**

Korridor Lila avviker från befintlig väg vid Bröms och föreslås placeras väster om Grisbäcken. Den har tre korsningar i plan kopplat till befintliga vägar och ger förslag på planskild korsning vid väg 504 (mellan Bergkvara och Torsås). Möjlighet finns till anläggande av BRT i anslutning till korsningen vid väg 504. Förslaget har längst andel nybyggd väg och kan därmed erbjuda goda omkörningsmöjlighet i formen av 2+1 väg.

Gällande nyttjande av resurser beskrivs korridoren i handlingarna: Korridoren är både dyr och innebär ett dåligt nyttjande av resurser. Det uppnår dock störst överflyttningsnytta (från väg 130) av de tre korridorerna.

#### **Korridor Röd**

Korridor Röd föreslås placeras öster om Grisbäcken och avviker också från befintlig väg i höjd med Bröms. Även här föreslås tre korsningar i plan med

befintlig infrastruktur och en planskild korsning vid väg 504 som medger möjlighet att anlägga en BRT-station. Det ges två förslag på korsningspunkt vid väg 504 inom korridoren. Förslaget ger inte möjlighet till standardutförande av 2+1 väg vilket innebär korta sträckor för omkörning. Alternativ röd är även det förslag som beräknas ha högsta totala kostnaden både med hänsyn till monetära värden och andra värden/resurser. I handlingen beskrivs att korridoren är relativt dyr och har dåligt nyttjande av befintliga resurser samt innebär mest ianspråktagande av befintliga värden och resurser.

### **Korridor Gul**

Korridor Gul nyttjar befintlig E22 hela vägen upp till Hillsborg där den viker av förbi Bergkvara. Även här förekommer dock korsningar i plan på tre ställen, varav två i befintlig sträckning, samt två sträckningsförslag på planskilda korsningar vid väg 504. Möjlighet finns att anlägga BRT-station i anslutning till den planskilda korsningen. Omkörningsmöjligheter för 2+1 är goda inom förslaget. Gällande kostnader beskrivs i handlingen att korridoren är den billigaste av korridorerna sett till kostnad och ger nyttjande av befintliga resurser. Den beräknade nyttan är lägst men det är också anläggningskostnaden.

### **Sammanfattning av yttrande**

Region Kalmar län anser att förslag Korridor Röd helt ska strykas från vidare utredningar. I sin granskning ser Region Kalmar län till den regionala nyttan och helheten för stråket och på grund av de korta omkörningsfilerna anses förslaget inte ge tillräcklig god effekt på flöden och tillgänglighet i trafiken. Den har även höga kostnader och tar stora värden ianspråktagande.

Genom förslaget till Korridor Lila skapas kortast restider på sträckan vilket ger en tydlig koppling till strategierna i Regional utvecklingsstrategi om att skapa en funktionell region. Nackdelen med förslaget är att den tar stor andel ny mark i anspråk vilket inte stämmer överens med regionala och nationella mål om exempelvis resursanvändning och skydd av miljö, natur och kultur men även att minska ianspråktagandet av odlingsbar mark.

Gul korridor har hög resurseffektivitet och nyttjar befintlig infrastruktur på ett ekonomiskt och klimatmässigt försvarbart sätt. Korsningspunkterna i befintlig väg i den södra delen av korridoren har en avgörande funktion för att framtida hastigheter kan hållas på vägen. Trafikverket bör överväga om någon av punkterna kan behöva planskildhet. Prisbilden för korridoren är såklart en viktig faktor. Korridorens nackdel är att tillgängligheten och minskade restider inte blir lika stor som i korridor Lila. Den stora fördelen är en korridor som i stort tar hänsyn till odlingsbar mark och nyttjar både monetära och icke-monetära resurser väl.

I alla föreslagna korridorer lämnas stort utrymme för utveckling av BRT-stationer. Denna möjlighet till utveckling är helt i enlighet med Region Kalmar läns långsiktiga strävan om attraktiv kollektivtrafik och ett sammanbundet län. Region Kalmar län ser mycket positivt på att Trafikverket tagit höjd för länets gemensamma satsningar och ser framemot fortsatt arbete med utformning av stationen.

Sammantaget förordar Region Kalmar län att Trafikverket fortsätter utredningsuppdraget med Korridor Gul som första alternativ.

### **Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad 24 maj 2022
2. Samrådshandling – val av lokalisering, samråd 3, E22 Karlskrona-Kalmar, delen förbi Bergkvara Torsås kommun, Kalmar län

Protokollsutdrag till: Trafikverket,  
Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör,  
Lina Broby, samordnare infrastruktur

**§ 66**

Ärendenummer KTN 2022/99

**Anmälan av granskning från regionrevisorerna –  
basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2021**

**Beslut**

Kollektivtrafiknämnden noterar basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2021.

Kollektivtrafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att ta fram ett svar inför beslut på kollektivtrafiknämndens möte den 25 augusti 2022.

**Bakgrund**

Regionens revisorer har genomfört basgranskning av kollektivtrafiknämnden för 2021.

Revisorerna vill få svar med uppgift om vilka åtgärder som vidtagits, respektive planeras, för att tillvarata de rekommendationer som redovisas i rapporten. Svaret ska lämnas senast den 7 september 2022.

**Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad 11 maj 2022
2. Missivbrev – Basgranskning av kollektivtrafiknämnden 2021
3. Rapport över basgranskning 2021 – Kollektivtrafiknämnden
4. Appendix till basgranskning 2021 – Sammanställning uppföljning av rekommendationer
5. Beslut från regionrevisorerna § 52 den 6 april 2022 – Basgranskning 2021

Protokollsutdrag till: trafikdirektör

**§ 67**

Ärendenummer KTN 2022/88

**Yttrande över förslag till ny översiktsplan för Kalmar kommun 2035-2050**

**Beslut**

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen antar redovisat yttrande över granskningsförslag till Översiktsplan Kalmar kommun 2035–2050.

Yttrandet överlämnas till Kalmar kommun.

**Bakgrund**

Region Kalmar län har på nytt getts möjlighet att lämna synpunkter på Kalmar kommuns förslag till översiktsplan för Kalmar kommun 2035–2050, denna gång i granskningsskedet. Regionstyrelsen lämnade den 8 september 2021, § 140, ett yttrande på det tidigare samrådsförslaget.

**Yttrande**

Region Kalmar län bedömer att de i samrådsskedet framförda synpunkterna har beaktats av Kalmar kommun på ett bra sätt och har inget ytterligare att framföra.

**Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad den 25 april 2022.
2. Underrättelse om granskning förslag till ny översiktsplan för Kalmar kommun 2035–2050.

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

## § 68

### Delegationsbeslut

#### Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar att följande delegationsbeslut har fattats

1. Godkännande av ekonomirapport, mars 2022, trafiknämnd/Kalmar länstrafik.

#### Bakgrund

Följande delegationsbeslut anmäls till kollektivtrafiknämnden för beslut

1. Godkännande av ekonomirapport, mars 2022, trafiknämnd/Kalmar länstrafik. (KTN 2022/87)

## § 69

### **Anmälningssärenden**

#### **Beslut**

Kollektivtrafiknämnden noterar anmälningssärendena till protokollet.

#### **Bakgrund**

Följande anmälningssärenden anmäls till kollektivtrafiknämnden för kännedom

1. Kallelse till AB Transitios årsstämma 2022 (KTN 2022/36)
2. Kallelse till bolagsstämma/årsstämma Öresundståg AB 3 juni 2022 (KTN 2022/104)



# UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)  
IDENTIFIKATIONS-ID: 29e37b59b1074b24ab16814194aaa38e  
DATUM & TID: 2022-06-14 14:10:07 +02:00



NAMN: Anders Andersson  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46702498212)  
IDENTIFIKATIONS-ID: bdbf8d8ba45a42ae87344391973b6291  
DATUM & TID: 2022-06-14 16:56:49 +02:00



NAMN: Peter Wretlund  
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)  
IDENTIFIKATIONS-ID: 3d718cc70e0a45e7859d295eeb2cc77c  
DATUM & TID: 2022-06-14 17:05:29 +02:00



Certifierad av Comfact Signature  
Accepterad av alla undertecknare  
2022-06-14 17:05:35 +02:00  
Ref: 1385064  
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)