

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats	09:30-16.15, Distansmöte/Kalmar länstrafik, Högsby
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Anders Andersson (KD), vice ordförande Helen Nilsson (S), ersättare för Mattias Adolfson (S) Roland Åkesson (C) Björn Brändewall (L) Eddie Forsman (M) §§ 23–37 Rebecka Englund (KD), ersättare för Eddie Forsman (M) §§ 21–22 Tomas Trossing (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Rebecka Englund (KD) §§ 23–37
Tjänstepersoner	Christer Holmgren, trafikdirektör Lars Lindahl, biträdande trafikdirektör Katharina Seijsing, basenhetschef tåg §§ 23, 27–28 Caroline Svensson, trafikplanerare § 23 Conny Karlsson, basenhetschef trafikutveckling §§ 23, 27 Henrik Högström, marknadsstrateg § 24 Pernilla de Vries, HR-chef Kalmar länstrafik § 25 Jan Hägersand, ekonomichef §§ 26, 28 Anna Nyström, utvecklingsstrateg § 27 Christian Forssell, infrastrukturplanerare § 28 Johan Jarl, regionsekreterare John Wernberg, regionsekreterare
	Samtliga ledamöter och tjänstgörande ersättare deltar på mötet på distans.
Justering	Skер digitalt.
Paragrafer	21–37
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Anders Andersson (KD)
Sekreterare	John Wernberg

§ 21

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan.

§ 22

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Anders Andersson (KD) att tillsammans med ordförande justera mötets protokoll.

§ 23

Tema: Närtrafik

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Närtrafiken är anropsstyrt trafikkomplement till linjetrafiken, som finns i områden där det är för få resenärer för en linjelagd kollektivtrafik.

Närtrafiken i Kalmar län är öppen för alla resenärer. I Kalmar län finns närtrafik både på landsbygden och i vissa tätorter.

Närtrafik kan förbeställas via Kalmar länstrafiks reseapplikation, över telefon via kundtjänst och på www.kalmarlanstrafik.se. En resa behöver bokas senast två timmar innan avgång på vardagar och senast kl. 18:00 sista helgfria vardagen före helg. Fordonen som används inom Närtrafiken är upphandlade via olika avtal.

Kollektivtrafiknämnden informeras om statistik för resande med Närtrafik i Kalmar län för åren 2019–2021, inkluderat färdtjänst, sjukresor och transport som genomförts utan passagerare. Statistiken visar bland annat att antal resenärer månadsvis är jämnt över året, men något lägre i december månad. För antal resenärer och turantal per kommun har Nybro kommun fler resenärer än turutbud, medan övriga kommuner har fler turer än resenärer. Majoriteten av resenärerna är 66 år eller äldre, och de flesta resenärer bokar sin resa kort innan eller inom ett dygn från avresan.

Närtrafikens fördelar är att den är öppen för alla och ger en hög tillgänglighet geografiskt. Eftersom Närtrafiken kan samåkas med sjukresor och färdtjänst blir kostnaden delad och effektiv och senarelägger behovet för resenärer att ansöka om färdtjänst. Närtrafiken ger även en ökad användning av fordon vid lågtrafiktid vilket ger en bättre prisbild vid upphandling och ökad användning av fordon ger även bättre arbetsschema för förarna.

Kollektivtrafiknämnden uppdrog den 22 april 2021 till Kalmar länstrafik att göra en kartläggning och översyn av utbud och regelverk för närtrafikens framtida struktur och upplägg. Den genomförda översynen med förslag till åtgärder i fyra etapper redovisas.

Föredragande

Katharina Seijsing, basenhetschef tåg

Caroline Svensson, trafikplanerare

§ 24

Sveriges bästa kvalitet, säkerhet och tillgänglighet

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Kalmar länstrafiks kundnöjdhet för 2021 redovisas, där tre olika kundnöjdhetsmätningar har genomförts som skiljer på linjetrafik, sjuk- och färdtjänstresor och handläggning. Mätningarna har utförts både via telefonintervjuer samt webbintervjuer och mäter invånarens nöjdhet, kunders nöjdhet och kunders nöjdhet med sin senaste resa.

Kalmar läns resultat visar att 82 procent är nöjd med sin senaste resa, 76 procent är nöjd med bemötande från förare eller ombordpersonal, 80 procent är nöjd med fordonens renhållning och 74 procent är nöjd med bekvämligheten ombord. Resultaten visar att Region Kalmar län ligger bra till och över det nationella snittet i Sverige för år 2021.

Gällande bemötande från kundtjänst och trafikupplysning visar statistik att kunderna är mindre nöjd. Utvecklingspunkter enligt resenärerna är att:

- Förenkla för kunder att köpa biljetter.
- Förbättra informationen om hur kunder kan resa med oss.
- Stärka kollektivtrafikens konkurrenskraft jämfört med bil.

Sammanfattningsvis har invånarnas nöjdhet under pandemin sjunkit under pandemin, men generellt är invånarna nöjd med både resande och Kalmar läns trafik. Undersökningen visar att resenärerna tycker att Kalmar länstrafik är punktligast i landet och på en delad förstaplats i landet.

Huvudsakligt färdmedel för invånarna visar att färd sätt för bil har ökat. De invånare som har som val att växla mellan färd sätt är en utmaning att öka åkandet för i kollektivtrafiken. Jämfört med närliggande län tappar Kalmar län fler resenärer till bilburen trafik vilket kan bero på att fler invånare har längre resor.

För serviceresor och handläggning är nöjdhet på en hög nivå och även nationellt ligger nöjdheten på en hög nivå för serviceresor. Gällande handläggning påverkas nöjdheten av bifall och avslag och Kalmar länstrafik ligger vid genomsnittet nationellt för serviceresor 2021.

Under pandemin av covid-19 kan man se att vissa invånare reser som vanligt medan vissa avstår helt från att resa kollektivt. Under pandemin har fler rest med bil i högre utsträckning, ställer in sina resor eller genomför sina ärenden digitalt. På frågan om arbetet på distans har många svarat att de inte kan

arbete hemifrån och eventuellt återkommer de resenärerna till kollektivtrafiken när pandemin är över.

Kollektivtrafikens ekonomi under pandemin har försämrats på grund av att intäkterna av biljetter har minskat men kostnader är oförändrade.

Föredragande

Henrik Högström, marknadsstrateg

§ 25

En av Sveriges bästa arbetsplatser

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Arbetsmiljöverket genomför årligen inspektioner för att följa upp regionens arbete med det systematiska arbetsmiljöarbetet. För närvarande genomförs inspektion i Region Kalmar län, där Kalmar länstrafik ingått som en av sju stickprovskontroller.

Vid inspektionen deltog biträdande trafikdirektör, HR-chef, basenhetschef produktion, 1:a linjens chef produktion samt lokalt och centralt skyddsombud på förvaltningen.

Inspektionen och dialogen visar att Kalmar länstrafik utvecklat sitt arbetsmiljöarbete mycket de senaste åren men fortfarande finns behov att bli än mer konsekvent med dokumentation av riskbedömningar och handlingsplaner.

Föredragande

Pernilla de Vries, HR-chef

§ 26

God ekonomisk hushållning

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Kollektivtrafiknämnden informeras om Kalmar länstrafiks bokslut för 2021. Resultatet för 2021 blir ett underskott på 22,7 miljoner jämfört med det budgeterade resultatet. Självfinansieringsgraden för allmän kollektivtrafik är 40 procent och för särskild kollektivtrafik 19 procent.

På grund av pandemin är intäkterna lägre än ett normalår, trots att Kalmar länstrafik får ersättning för uteblivna biljettintäkter. Intäkterna ökade dock för månaderna oktober–december. Kostnadsanalysen för 2021 visar avvikelser mot budget och totalt är kostnaderna cirka 24 miljoner kronor lägre än budget.

IT-kostnaderna är lägre på grund av olika effekter av att biljettsystemet Lynx tagits bort som tillgång samt att förlustreserv för Lynx bokats bort.

Föredragande

Jan Hägersand, ekonomichef

§ 27

Aktuella trafikdirektörsfrågor

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Förslag till ny zonstruktur

Kollektivtrafiknämnden informeras om förslag till ny zonstruktur som innehåller en zon- och prismodell. Syftet är att pröva möjligheten till dynamiska zoner som ska vara intäkt- och kostnadsneutrala samt attrahera till att resa kollektivt. En dynamisk zonmodell innebär att personliga zoner kan anpassa sig efter individens position eller resesökning. Priset baseras på sträckan för resan och därmed zonens storlek.

Fördjupad redovisning lämnas på kommande sammanträde.

Samverkan Krösatåg

Aktuellt från samverkan inom Krösatågen redovisas. Den politiska samverkansgruppen har diskuterat omvärldsbevakning, nya fordon och depåer, utredningsuppdrag och framtida trafikering. Utredningsuppdragen är planerade att hanteras under våren 2022.

Aktuell lägesrapport innehåller inget besked om prövningstillstånd i Kammarrätten för genomförd upphandling. Om Kalmar länstrafik inte ges tillstånd kommer en ny upphandling att krävas.

Uppföljning av regularitet och punktlighet för Krösatågstrafiken redovisas. Problemen som beskrevs vid trafikstart har förbättrats, men fortfarande påverkas trafiken av fordonsfel och inställda tåg. Det är generellt sämre punktlighet på banor som inte är elektrifierade eller trådsäkrade.

Förhandlingar inom Öresundståg och dess följder

Kollektivtrafiknämnden informeras om pågående förhandlingar med SJ AB om Öresundstågstrafiken, och följder av dessa. Trafikavtalet med SJ AB startade i december 2020, och innehåller bland annat ansvar för trafik och underhåll. I nuläget pågår förhandlingar med SJ med målsättning om fortsatt ansvar att bedriva trafik och underhåll enligt avtalet. Om förhandlingarna med SJ inte kan slutföras eller om avtalet upphör i förtid så finns ett nytt upphandlat avtal med annat trafikföretag från måndagen den 7 februari 2022 för att säkerställa trafiken.

Processkartläggning ledningssystem

Det finns lagkrav för Region Kalmar län att ha ett kvalitetssäkringssystem, och processkartläggning pågår nu inom Kalmar länstrafik 2022–2023 som en

del i ett större förbättringsarbete för att öka kvaliteten. Effektmålen är att generera nytta för regionens invånare, utvecklings av kärnverksamheten och tillvarata medarbetarnas kompetens i verksamhetens processer.

Processkartläggningens tidplan presenteras, där avslut av projekt med överlämning till förvaltning är i december 2023 och i samband med leverans ska tidpunkt för första revisionstillfälle beslutas. Under vecka 8 kommer verksamheterna att informeras och förberedelser för workshops pågår där processägare utses.

Föredragande

Christer Holmgren, trafikdirektör

Conny Karlsson, basenhetschef affärsutveckling

Katharina Seijsing, basenhetschef tåg

Anna Nyström, utvecklingsstrateg

§ 28

Genomgång av ärenden till nämnden

Bakgrund

Genomgång av beslutsärenden till nämndens möte redovisas.

Föredragande

Lars Lindahl, biträdande trafikdirektör

Katharina Seijsing, basenhetschef tåg

Christian Forssell, samhällsplanerare

§ 29

Ärendenummer KTN 2022/22

Verksamhetsberättelse för Kalmar länstrafik 2021

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar verksamhetsberättelse för Kalmar länstrafik för 2021 till protokollet.

Verksamhetsberättelsen överlämnas till regionstyrelsen för kännedom.

Kollektivtrafiknämnden godkänner redovisning av intern kontroll för Kalmar länstrafik 2021.

Bakgrund

Kalmar länstrafik har tagit fram verksamhetsberättelse för 2021.

I verksamhetsberättelsen beskrivs förvaltningens verksamhet samt uppföljning av mål och aktiviteter kopplade till de olika verksamhetsområdena. I verksamhetsberättelsen redovisas även uppföljning av intern kontroll för 2021.

Inför mötet har följande förslag till beslut redovisats:

”Kollektivtrafiknämnden noterar verksamhetsberättelse för Kalmar länstrafik för 2021 till protokollet.

Verksamhetsberättelsen överlämnas till regionstyrelsen för kännedom.

Kollektivtrafiknämnden godkänner redovisning av intern kontroll för Kalmar länstrafik 2021.”

Efter avslutade överläggningar beslutar kollektivtrafiknämnden enligt det redovisade förslaget.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 10 februari 2022.
2. Verksamhetsberättelse 2021 Kalmar länstrafik.

Protokollsutdrag till: Trafikdirektör
 Ekonomichef, Kalmar länstrafik
 Ekonomidirektör, Region Kalmar län
 Regionstyrelsen

§ 30

Ärendenummer KTN 2021/60

Redovisning av uppdrag Närtrafikens framtida struktur och upplägg

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar redovisningen av uppdraget Närtrafikens framtida struktur och upplägg.

Ärendet återkommer vid kommande möte för ställningstagande om de redovisade förslagen.

Bakgrund

Kollektivtrafiknämnden uppdrog den 22 april 2021 till Kalmar länstrafik att göra en kartläggning och översyn av utbud och regelverk för närtrafikens framtida struktur och upplägg.

Den genomförda översynen med förslag till åtgärder i fyra etapper redovisas i bilaga.

Inför mötet har följande förslag till beslut redovisats:

”Kollektivtrafiknämnden uppdrog den 22 april 2021 till Kalmar länstrafik att göra en kartläggning och översyn av utbud och regelverk för närtrafikens framtida struktur och upplägg.

Den genomförda översynen med förslag till åtgärder i fyra etapper redovisas i bilaga.”

Efter avslutade överläggningar beslutar kollektivtrafiknämnden enligt det redovisade förslaget.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 10 februari 2022.
2. Redovisning av kartläggning och översyn Närtrafik.

Protokollsutdrag till: Kollektivtrafiknämnden april 2022

§ 31

Ärendenummer KTN 2021/185

Skrivelse om uppehåll för resande med tåg vid Mörlunda station

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar att begäran om uppehåll för resande med tåg vid Mörlunda station, ska beaktas i kommande arbete med utvecklandet av pendeltågstrafik på Stångådalsbanan.

Reservationer

Anders Andersson (KD) och Eddie Forsman (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Bakgrund

Kollektivtrafiknämnden har mottagit en skrivelse från kommunstyrelsens arbetsutskott i Hultsfreds kommun, med synpunkter om att öppna stationen i Mörlunda för på- och avstigning. Öppnandet ska syfta till ökat resandet på Stångådalsbanan, i väntan på nya fordon och en större upprustning av banan.

Trafikupplägg inom område för Krösatåg är i detta avseende avtalad mellan Region Kalmar län och Region Östergötland, med syfte att stärka den interregionala trafiken.

Frågan om uppehåll för resande vid Mörlunda station har tidigare varit föremål för besvarande. Det som då klargjordes var att fler tåguppehåll, utifrån dagens struktur och strategi, skulle gå emot inriktningen om att skapa en snabbare och robustare interregional trafik mellan Kalmar och Linköping.

Ser man till dagens trafik, och då inom länets gränser, har sträckan Kalmar-Linköping den sämsta punktligheten på grund av just avsaknaden av mötesstationer.

För att uppnå om en förbättrad tågtrafik på Stångådalsbanan är det viktigt att arbetet i sin strategi och struktur hanteras som en helhet, och inte via enstaka förbättringsförslag.

Inför mötet har följande förslag till beslut redovisats:

”Kollektivtrafiknämnden beslutar att begäran om uppehåll för resande med tåg vid Mörlunda station, ska beaktas i kommande arbete med utvecklandet av pendeltågstrafik på Stångådalsbanan.”

Överläggningar

1. Ordförande Peter Wretlund (S) och Roland Åkesson (C) föreslår att kollektivtrafiknämnden ska besluta enligt det redovisade förslaget.

2. Anders Andersson (KD) och Eddie Forsman (M) föreslår att kollektivtrafiknämnden ska besluta följande:

”Vi föreslår att kollektivtrafiknämnden som svar till Hultsfreds kommun meddelar att nämnden nu givit uppdrag till ansvariga inom regionen/kollektivtrafiknämnden att förhandla med Trafikverket i syfte att kunna erbjuda ett tågstopp i Mörlunda i samband med tidtabellsskiftet juni 2022.”

Efter avslutade överläggningar frågar ordförande om kollektivtrafiknämnden beslutar enligt ordförande Peter Wretlunds (S) och Roland Åkessons (C) förslag eller Anders Anderssons (KD) och Eddie Forsmans (M) förslag. Ordförande finner att nämnden beslutar enligt Peter Wretlunds (S) och Roland Åkessons (C) förslag.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

- Ledamot som röstar för ordförande Peter Wretlunds (S) och Roland Åkessons (C) förslag röstar ja.
- Ledamot som röstar för Anders Anderssons (KD) och Eddie Forsmans (M) förslag röstar nej.

Omröstningen får följande resultat:

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Anders Andersson (KD)		Nej	
Helen Nilsson (S)	Ja		
Roland Åkesson (C)	Ja		
Björn Brändewall (L)	Ja		
Eddie Forsman (M)		Nej	
Tomas Trossing (SD)		Nej	
Peter Wretlund (S), ordförande	Ja		
Resultat	4	3	0

Kollektivtrafiknämnden beslutar enligt Peter Wretlunds (S) och Roland Åkessons (C) förslag med resultatet 4 ja och 3 nej.

Reservationer

Anders Andersson (KD) och Eddie Forsman (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 10 februari 2022.
2. Skrivelse från Hultsfreds kommun – Uppehåll för resande med tåg vid Mörlunda station.

Protokollsutdrag till: Hultsfreds kommun

§ 32

Ärendenummer KTN 2022/31

Begäran om yttrande för samrådshandling Val av lokaliseringalternativ för sträckan Linköpings tätort, Trafikverket

Beslut

Kollektivtrafiknämnden delegerar till presidiet att yttra sig till Trafikverket över samrådshandling Val av lokaliseringalternativ för sträckan Linköpings tätort (Projekt Ostlänken).

Bakgrund

Region Kalmar län har getts möjlighet att yttra sig i Trafikverkets samråd över lokaliseringalternativ för sträckan Linköpings tätort inom Projekt Ostlänken. Ostlänken, mellan Järna och Linköping, är den första delen i Trafikverkets planerade anläggning av nya stambanor mellan Stockholm-Göteborg och Stockholm-Malmö. Den remitterade handlingen behandlar sträckan genom Linköpings tätort.

Eftersom remissen inkom den 7 februari 2022 och yttrande ska lämnas senast den 27 februari 2022 föreslås att kollektivtrafiknämnden delegerar till presidiet att yttra sig i samrådet. Yttrandet lämnas gemensamt av kollektivtrafiknämndens och regionala utvecklingsnämndens presidier.

Inför mötet har följande förslag till beslut redovisats:

”Kollektivtrafiknämnden delegerar till presidiet att yttra sig till Trafikverket över samrådshandling Val av lokaliseringalternativ för sträckan Linköpings tätort (Projekt Ostlänken).”

Efter avslutade överläggningar beslutar kollektivtrafiknämnden enligt det redovisade förslaget.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 10 februari 2022.
2. Begäran om yttrande för samrådshandling Val av lokaliseringalternativ för sträckan Linköpings tätort, Trafikverket.
3. Samrådshandling Val av lokaliseringalternativ Ostlänken, Linköpings tätort.

Protokollsutdrag till: Kollektivtrafiknämndens presidium

§ 33

Ärendenummer KTN 2020/222

Utredningsuppdrag 21/08 - Utredda möjligheterna att tillsammans med länets kommuner förenkla och effektivisera administrationen kring särskilda persontransporter för särskolans verksamhet.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen att godkänna slutredovisning av utredningsuppdrag 21/08 - Utredda möjligheterna att tillsammans med länets kommuner förenkla och effektivisera administrationen kring särskilda persontransporter för särskolans verksamhet.

Bakgrund

I Regionplan 2021–2023 lämnades ett uppdrag att se över administrationen kring särskilda persontransporter för särskolans verksamhet, med syftet att effektivisera och möjliggöra en förbättrad resurseffektivitet.

Kalmar länstrafik hanterar idag administrationen av resor för särskolans verksamhet genom ett samverkansavtal med samtliga länets kommuner. Myndighetsutövningen, det vill säga utredning och beslut, samt framtagande av lokala regelverk/tillämpningsföreskrifter hanteras av respektive kommun.

Sammanfattning av slutredovisning

Kalmar länstrafik har fört dialog med länets kommuner utifrån förslagen i den statliga utredningen om samordning av Särskilda persontransporter - moderniserad lagstiftning för en ökad samordning. Diskussionen och uppdragets förutsättningar har påverkats av att övertagande av myndighetsutövningen från kommunerna inte formellt är möjligt idag. Lagstiftning är under beredning, och förändringar kopplade till myndighetsutövning får lyftas igen när juridiska förutsättningar finns.

I avvaktan på detta har dialog även förts om att erbjuda kommunerna handläggningsstöd. En modell för detta är att regionen handlägger behov och meddelar förslag, som varje kommun därefter hanterar beslutsmässigt. Ett sådant upplägg testas nu där Kalmar länstrafik utför skolskjutshandläggning (grundskolan) åt Hultsfreds kommun. Uppdraget pågår från september 2021 till och med februari 2022. Efter detta ska samarbetet utvärderas, och beslut kan då fattas om modellen kan utvecklas vidare med länets kommuner.

Inför mötet har följande förslag redovisats:

”Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen att godkänna slutredovisning av utredningsuppdrag 21/08 - Utredda möjligheterna att

tillsammans med länets kommuner förenkla och effektivisera administrationen kring särskilda persontransporter för särskolans verksamhet.”

Efter avslutade överläggningar beslutar kollektivtrafiknämnden enligt det redovisade förslaget.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 3 februari 2022.
2. Slutredovisning av utredningsuppdrag 21/08 - Utredda möjligheterna att tillsammans med länets kommuner förenkla och effektivisera administrationen kring särskilda persontransporter för särskolans verksamhet.

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 34

Ärendenummer KTN 2022/5

Avsiktsförklaring om samvekan kring regional kollektivtrafik i Sydost med fokus på tågtrafik

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen antar Avsiktsförklaring om samverkan kring regional kollektivtrafik i Sydost med fokus på tågtrafik.

Bakgrund

Under hösten 2021 har Region Kalmar län, Region Kronoberg och Region Blekinge genomfört dialogmöten om tågtrafiken i Sydost. Bakgrunden till dialogen är regionernas arbete med länstransportplaner och trafikförsörjningsprogram, samt depositions-papper och handlingsplan för kollektivtrafik som tagits fram inom Regionsamverkan Sydsverige.

Utifrån regionernas behov och prioriteringar har en gemensam avsiktsförklaring tagits fram, med följande mål för perioden 2022–2025:

- Ny lokaltrafik med Krösatåg ska ha startat mellan Växjö-Emmaboda.
- Trafik i pendlingsläge utan byte ska ha startat mellan Alvesta-Karlskrona.
- Parterna ska ha utvärderat och klargjort i vilken takt en utökad trafikutveckling kan ske från 2026 och framåt.

Regionerna ska årligen följa upp avsiktsförklaringen, där Region Kronoberg föreslås vara samordnande.

Avsiktsförklaringen ska realiseras inom ramen för ordinarie verksamhets- och budgetplanering. Erforderliga åtgärder behöver därmed beaktas i budgetberedningen 2023 och framåt.

Inför mötet har följande förslag till beslut redovisats:

”Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen antar Avsiktsförklaring om samverkan kring regional kollektivtrafik i Sydost med fokus på tågtrafik.”

Efter avslutade överläggningar beslutar kollektivtrafiknämnden enligt det redovisade förslaget.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 10 januari 2022.

2. Avsiktsförklaring om samverkan kring regional kollektivtrafik i Sydost med fokus på tågtrafik.

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 35

Ärendenummer KTN 2022/24

Yttrande över Regional transportplan för Jönköpings län 2022–2033

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Region Jönköpings läns förslag till Regional transportplan för Jönköping län 2022–2033.

Yttrandet överlämnas till Region Jönköpings län.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Region Jönköpings län getts möjlighet att inkomma med synpunkter på förslag till Regional transportplan för Jönköpings län 2022–2033.

Ärendet behandlas parallellt av kollektivtrafiknämnden och regionala utvecklingsnämnden inför regionstyrelsens beslut.

Yttrande

Genom Region Jönköpings läns och Region Kalmar läns samverkan inom Regionsamverkan Sydsverige finns ett gemensamt intresse av att tillsammans verka för ett bättre sammanknutet Sydsverige. Det behöver ske inte minst genom snabbare väg- och järnvägsförbindelser mellan de sydsvenska tillväxtmotorerna.

Region Kalmar län bedömer att föreslagen Transportplan för Jönköpings län innehåller flera positioneringar och satsningar som inte bara gynnar Jönköpings län utan hela södra Sverige. Det gäller särskilt det fortsatta fokuset på att mötesseparera väg 27 genom förbifart Bor, Ulås-Bredasten samt Bredaryd-Andertorp. Väg 27 binder samman Sydöstra Sverige med tillväxtmotorerna Karlskrona, Kalmar och Växjö med tillväxtmotorn Göteborg via tillväxtmotorn Borås. Ur ett Sydsvenskt perspektiv är vägen särskilt betydelsefull för näringslivets transporter.

Förslaget till transportplan för Jönköpings län innehåller även en betydande samfinansiering av järnvägsinvesteringar, vilket enligt Region Kalmar ger systemnyttor i järnvägen som även det har en positiv betydelse i en Sydsvensk kontext.

Inför mötet har följande förslag redovisats:

”Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Region Jönköpings läns förslag till Regional transportplan för Jönköping län 2022–2033.

Yttrandet överlämnas till Region Jönköpings län.”

Efter avslutade överläggningar beslutar kollektivtrafiknämnden enligt det redovisade förslaget.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 3 februari 2022.
2. Remissversion - Regional transportplan för Jönköpings län 2022–2033.

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 36

Ärendenummer KTN 2022/25

Regional transportplan för Kalmar län 2022–2033

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige att godkänna Regional transportplan för Kalmar län 2022–2033.

Planen överlämnas till Infrastrukturdepartementet.

Reservationer

Anders Andersson (KD) och Eddie Forsman (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Bakgrund

Regeringen beslutade i juni 2021 om direktiv till åtgärdsplanering (rskr. 2020/21:409), där regionerna gavs möjlighet att ta fram länsplaner för regional transportinfrastruktur för perioden 2022–2033. De ekonomiska medlen i länsplanen för Kalmar län ska användas för ny- och ombyggnad av alla statliga vägar i länet, förutom E22, Riksväg 25 och Riksväg 40.

Remitterad och sammanställd regional plan ska vara Infrastrukturdepartementet tillhanda senast den 30 april 2022. Det är först vid regeringens beslut om fastställande av den nationella transportplanen som den slutliga ekonomiska ramen för den regionala planen fastställs. Därefter har Region Kalmar län möjlighet att göra de sista justeringarna innan den regionala planen fastställs av regionfullmäktige.

Förslag till Regional transportplan för Kalmar län 2022–2033 har tagits fram av regionala utvecklingsförvaltningen. Förslaget har varit på remiss under perioden 17 september–31 december 2021. Inkomna synpunkter har, förutom redaktionella ändringar, föranlett att ett nytt namngivet objekt tillkommit: Riksväg 25 Trafikplats Glasporten i Nybro kommun.

Remissen kompletterades i november 2021 med en miljökonsekvensbeskrivning av den regionala planen. Sammantaget visar denna att förslaget är något negativt utifrån perspektivet växthusgaser, framför allt genom att den bedöms bidra till ökad mängd biltrafik samt på resursåtgång under byggtiden. Den visar även att planen är svagt positiv för en rad miljömål som berör bland annat vatten och hälsa, eftersom prioriteringen av trafiksäkerhetshöjande åtgärder och cykelåtgärder bidrar till att minska olycksriskerna i transportsystemet.

Förslaget till regional transportplan för Kalmar län 2022–2033 bereds parallellt av regionala utvecklingsnämnden och kollektivtrafiknämnden, inför regionfullmäktiges beslut.

Inför mötet har följande förslag till beslut redovisats:

”Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige att godkänna Regional transportplan för Kalmar län 2022–2033.

Planen överlämnas till Infrastrukturdepartementet.”

Överläggningar

1. Ordförande Peter Wretlund (S) föreslår att kollektivtrafiknämnden ska besluta enligt det redovisade förslaget.
2. Anders Andersson (KD) och Eddie Forsman (M) föreslår att kollektivtrafiknämnden ska besluta enligt det redovisade förslaget med följande ändringar:
 - Att det skrivs in den regionala transportplanen 2022–2033 att riksväg 35 Överum-Ulvsdal ska göras planeringsmogen genom att det snarast genomförs en ÅVS för vägsträckan, samt att det i planen tydligt framgår att samma vägsträcka föreslås bli en prioriterad satsning i nästa regionala transportplan, för perioden 2026–2037.
 - Att det i den regionala transportplanen skrivs in att regionen, beroende på utfallet i beslutad nationell plan och/eller eventuell utökning av ramen för regional transportplan, överväger att föra in riksväg 35 Överum-Ulvsdal som objekt redan i den regionala transportplanen för perioden 2022–2033.

Ordförande frågar om kollektivtrafiknämnden beslutar enligt ordförande Peter Wretlunds (S) förslag eller enligt Anders Anderssons (KD) och Eddie Forsmans (M) förslag. Han finner att nämnden beslutar enligt ordförande Peter Wretlunds (S) förslag.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

- Ledamot som röstar för ordförande Peter Wretlunds (S) förslag röstar ja.
- Ledamot som röstar för Anders Anderssons (KD) och Eddie Forsmans (M) förslag röstar nej.

Omröstningen får följande resultat:

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Anders Andersson (KD)		Nej	
Helen Nilsson (S)	Ja		
Roland Åkesson (C)	Ja		
Björn Brändewall (L)	Ja		
Eddie Forsman (M)		Nej	
Tomas Trossing (SD)		Nej	
Peter Wretlund (S), ordförande	Ja		
Resultat	4	3	0

Kollektivtrafiknämnden beslutar enligt ordförande Peter Wretlunds (S) förslag med resultatet 4 ja och 3 nej.

Reservationer

Anders Andersson (KD) och Eddie Forsman (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 4 februari 2022.
2. Förslag till Regional transportplan för Kalmar län 2022–2033.
3. Samrådsredogörelse för Regional transportplan för Kalmar län 2022–2033.

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 37

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar anmälningssärendena till protokollet.

Bakgrund

Följande anmälningssärenden anmäls till kollektivtrafiknämnden för kännedom:

1. Delårsrapport januari-augusti 2021 för AB Transitio (KTN 2022/20).
2. Protokoll från kollektivtrafiknämndens presidium § 1 den 7 februari 2022 – Information om förhandlingar inom Öresundståg och dess följder (KTN 202/23).

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)
IDENTIFIKATIONS-ID: a4ec4e5e808a41189af51f5b14e7cc31
DATUM & TID: 2022-03-03 16:07:16 +01:00



NAMN: Peter Vretlund
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID: e6fdf35f230c480ba12a1eb1fed091b9
DATUM & TID: 2022-03-03 20:29:58 +01:00



NAMN: Anders Andersson
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46702498212)
IDENTIFIKATIONS-ID: 42fc116497334b0d9898acc3c3c3fe6f
DATUM & TID: 2022-03-03 22:21:57 +01:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2022-03-03 22:22:02 +01:00
Ref: 1298775
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)