

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats	09:30-14.55, Distansmöte/Kalmar länstrafik, Högsby
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Anders Andersson (KD), vice ordförande Mattias Adolfson (S) Roland Åkesson (C) Per Skogberg (C), ersättare för Björn Brändewall (L) Rebecka Englund (KD), ersättare för Eddie Forsman (M) Helen Nilsson (S), ersättare för Tomas Trossing (SD)
Tjänstepersoner	Christer Holmgren, trafikdirektör Lars Lindahl, biträdande trafikdirektör Yvonne Aldentun, utredare Kalmar länstrafik § 3 Katharina Seijsing, basenhetschef tåg §§ 4, 9–10, 13 Jan Hägersand, ekonomichef Kalmar länstrafik §§ 6, 8 Christian Forssell, samhällsplanerare § 8 John Wernberg, regionsekreterare Johan Jarl, regionsekreterare Samtliga ledamöter deltar på distans, förutom ordförande.
Justering	Skер digitalt.
Paragrafer	1–20
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Anders Andersson (KD)
Sekreterare	Johan Jarl

§ 1

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan, med ordförandes tillägg.

Förslag

Ordförande redovisar följande tillägg till föredragningslistan:

- Hemställan till revisorerna.

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan för mötet, med ordförandes tillägg.

§ 2

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Anders Andersson (KD) att tillsammans med ordförande justera mötets protokoll.

§ 3

Tema: Trafikslag

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Kollektivtrafikens inriktning anges i Trafikförsörjningsprogram för Kalmar län 2021–2029, som fastställdes av regionfullmäktige § 65 den 15 april 2021. Inför kommande revidering är huvudfokus för arbetet programmens målområden Nåbarhet (geografisk tillgänglighet) och Ekonomi.

Förutom trafikförsörjningsprogrammet styrs även inriktningen av mål i regionala utvecklingsstrategin, samt kollektivtrafiklagen och annan relevant lagstiftning som exempelvis för särskilda persontransporter.

Trafikförsörjningsprogrammet skiljer mellan storregional, regional och lokal trafik. Programmet anger även som mål att kollektivtrafiken ska ha en självfinansieringsgrad på 50 procent. Beroende på antalet resenärer och biljettintäkternas andel av kostnaden delas linjerna in i starka, medelstarka och svaga stråk. Eftersom tågtrafik är dyrare att bedriva krävs fler resenärer för att uppnå samma kostnadstäckning, och definitionen är därmed en annan.

Vid mötet redovisas information om hur olika typer av trafik kan kategoriseras utifrån resande och kostnadstäckning, samt aktuell resandestatistik och ekonomisk uppföljning.

Föredragande

Yvonne Aldentun, utredare

§ 4

Sveriges bästa kvalitet, säkerhet och tillgänglighet

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Preliminär uppföljning av resandestatistik 2021

Preliminär uppföljning av resandestatistik för 2021 redovisas. Uppföljningen kommer att kompletteras med bland annat uppgifter om resandet med tåg.

Bedömningen är att resandet med kollektivtrafiken minskat med cirka 20 procent jämfört med 2020, respektive med 40 procent jämfört med 2019. Motsvarande nivåer i minskat resande kan ses nationellt.

Orsakerna kan kopplas till olika följder av covid-19-pandemin, som till exempel hemundervisning i gymnasieskolorna, minskad arbetspendling och minskade intäkter på grund av stängda framdörrar. Vissa tendenser till ändrade resmönster kan ses, som exempelvis ökat resande med serviceresor, Seniorkort och tågresor över länsgränsen.

Stängda framdörrar till 15 februari

Efter ett gemensamt beslut inom branschorganisationen Svensk kollektivtrafik har Kalmar länstrafik meddelat att framdörrarna i busstrafiken återigen kommer att stängas, med anledning den ökade smittspridningen. Beslutet gäller till den 15 februari, och kan förlängas med en vecka i taget vid fortsatt behov.

Föredragande

Katharina Seijsing, basenhetschef tåg

Christer Holmgren, trafikdirektör

§ 5

En av Sveriges bästa arbetsplatser

Ingen rapportering vid sammanträdet.

§ 6

God ekonomisk hushållning

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Preliminärt bokslut för Kalmar länstrafik för 2021 redovisas. Resultatet kan komma att ändras, eftersom bokföringen för året nyligen avslutats.

Bokslutet visar på ett preliminärt resultat på cirka -70 miljoner kronor under budget. Skillnaden mot budget beror främst på cirka 100 miljoner kronor i lägre biljettintäkter än budgeterat. Under perioden oktober-december kan en viss återhämtning i intäkterna ses.

Den ackumulerade självfinansieringsgraden bedöms uppgå till 40 procent för allmän kollektivtrafik och 19 procent för särskild kollektivtrafik.

Föredragande

Jan Hägersand, ekonomichef Kalmar länstrafik

§ 7

Aktuella trafikdirektörsfrågor

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Aktuellt covid-19

Aktuellt för karantänsregler kopplat till sjukresor färdtjänst redovisas.

Trafikavtal tåg

Lägesrapport för nya avtal för Öresundståg och Krösatåg redovisas. Avtalet inom område för Krösatågstrafiken har överklagats och förvaltningsrätten har lämnat bifall för densamma. Via Jönköpings länstrafik har nu ett prövningstillstånd (om rätt att få saken prövad i högre instans) lämnats in med mål om en prövning i kammarrätten.

Information och frågor runt biljett- och betalsystem

Regionfullmäktige har beslutat att Region Kalmar län ska lämna nuvarande samverkan kring biljett- och betalsystemet Lynx, och istället ingå i den samverkan som pågår mellan regionerna Skåne, Östergötland och Blekinge. Ett antal krav ska uppfyllas för att beslutet ska genomföras, och juridiska processer pågår kring vissa av dessa.

Hemställan till regionens revisorer om en granskning av tidigare samverkan inom Lynx kommer att behandlas som extra ärende på nämndens sammanträde.

Föredragande

Christer Holmgren, trafikdirektör

§ 8

Genomgång av ärenden till nämnden

Bakgrund

Genomgång av beslutsärenden till nämndens möte redovisas.

Föredragande

Christer Holmgren, trafikdirektör

Lars Lindahl, biträdande trafikdirektör

Jan Hägersand, ekonomichef Kalmar länstrafik

Christian Forssell, samhällsplanerare.

§ 9

Ärendenummer KTN 2021/122/KTN 2021/177

Medborgarförslag - Förslag om förbättrad kollektivtrafik Böda-Byxelkrok

Beslut

Kollektivtrafiknämnden avslår medborgarförslagen Förslag om förbättrad kollektivtrafik Böda-Byxelkrok samt Ändra om ruten för bussen till Byxelkrok.

Bakgrund

Två medborgarförslag har inkommit till Region Kalmar län med förslag till förändringar i kollektivtrafiken på sträckan Böda-Byxelkrok. Förslaget är att linje 101 återgår till tidigare linjesträckning, där varannan linje mellan Bödasandsrondellen och Byxelkrok ska gå via Enerumsvägen, samt att tidigare hållplatser längs sträckan öppnas igen.

Regionfullmäktige överlämnade § 138 den 29 september 2021 och § 181 den 17–18 november 2021 medborgarförslagen till kollektivtrafiknämnden för beslutet, eftersom de är inom nämndens ansvarsområde.

Yttrande

Kalmar läns kollektivtrafik regleras i Trafikförsörjningsprogram för Kalmar län, som fastställdes av regionfullmäktige § 65 den 15 april 2021. Resor i kollektivtrafiken ska underlätta studier och arbetspendling, samt även möjliggöra åtkomst till så kallad basservice. Inför varje ny tidtabell görs en översyn av trafikutbudet, som justeras utifrån resandeunderlag och befolkningsstruktur.

Kalmar läns kollektivtrafik är indelad i tre nivåer: storregional, regional och lokal nivå. Storregional nivå är länsöverskridande trafik, regional nivå är starka linjer mellan kommunhuvudorterna och lokal nivå är stadstrafik, skolskjutslinjer och närtrafik. Linje 101 på sträckan Kalmar-Borgholm-Köpingsvik räknas som en stark linje (regional nivå). Den avtar därefter mot norra Öland till lokal nivå, undantaget under sommaren när antalet boende är större i området.

Sedan 2012 har stråktrafik införts i Kalmar läns kollektivtrafik. Stråktrafik innebär att de starka linjerna justeras så att linjesträckningarna blir mer enhetliga och tidtabellen mer taktfast. Den sista justeringen till stråktrafik på linje 101 gjordes i samband med tidtabellskiftet i december 2018. Linje 101 hade dessförinnan flera olika sträckningar beroende på tur och tid, vilket både innebar svårigheter för resenärerna och ett mindre turutbud för alla.

Inför justeringen gjordes en genomlysning av resandet på sträckan som visade att flest resande utgick från Byxelkrok, och dessa fick genom omläggningen både kortare restid och resväg. Den nya linjesträckningen gav

även de som bor och vistas på östra udden runt Grankullavik närmare till bussen, de fick därmed ungefär lika långt som de som bor och vistas runt Enerum. Inför omläggningen rustades hållplatsen i Byxelkrok upp av Trafikverket så att den blev fullt tillgänglig, och den flyttades även ut på väg 136, vilket gör den mer trygg och synlig.

Linje 101 har idag samma turutbud som 2018, det som skiljer är linjesträckningen mellan Bödasandsrondellen-Byxelkrok. Vintertid går en buss tur och retur från Byxelkrok för elever och arbetspendling. Förutom linje 101 trafikeras norra Öland även av den linjelagda skolskjutsen linje 531 och av närtrafiken, som har anslutning vidare söderut. Linje 531 går via Enerum och tillför även Byxelkrok fler resmöjligheter, utöver linje 101.

Kalmar länstrafik följer utvecklingen i länet när det gäller befolkningsstruktur och resandemönster för att kunna utveckla kollektivtrafiken. I nuläget finns det inte förutsättningar i form av resandeunderlag och befolkningsstruktur för den föreslagna ändringen.

Inför mötet har följande förslag till beslut redovisats:

”Kollektivtrafiknämnden avslår medborgarförslagen Förslag om förbättrad kollektivtrafik Böda-Byxelkrok samt Ändra om ruten för bussen till Byxelkrok.”

Efter avslutade överläggningar beslutar kollektivtrafiknämnden enligt det redovisade förslaget till beslut.

Vid överläggningarna deltar förslagsställarna.

Föredragande

Katharina Seijsing, basenhetschef tåg

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 13 januari 2021.
2. Medborgarförslag - Förslag om förbättrad kollektivtrafik Böda-Byxelkrok.

Protokollsutdrag till: Förslagsställaren

§ 10

Ärendenummer KTN 2021/123

Medborgarförslag - Förslag om förbättrad kollektivtrafik Byxelkrok-Kalmar

Beslut

Kollektivtrafiknämnden avslår medborgarförslaget Förslag om förbättrad kollektivtrafik Byxelkrok-Kalmar.

Bakgrund

Ett medborgarförslag med förslag till förändringar i kollektivtrafiken på sträckan Byxelkrok-Kalmar har inkommit till Region Kalmar län. Förslaget är att minst en bussförbindelse ska införas på sträckan Byxelkrok-Kalmar på söndag eftermiddag eller kväll året runt, för att underlätta för gymnasieelever i Kalmar, som idag behöver skjuts till hållplatsen i Löttorp.

Regionfullmäktige överlämnade § 139 den 29 september 2021 medborgarförslaget till kollektivtrafiknämnden för beslutet, eftersom det är inom nämndens ansvarsområde.

Yttrande

Kalmar läns kollektivtrafik regleras i Trafikförsörjningsprogram för Kalmar län, som fastställdes av regionfullmäktige § 65 den 15 april 2021. Resor i kollektivtrafiken ska underlätta studier och arbetspendling, samt även möjliggöra åtkomst till så kallad basservice. Inför varje ny tidtabell görs en översyn av trafikutbudet, som justeras utifrån resandeunderlag och befolkningsstruktur.

Kalmar läns kollektivtrafik är indelad i tre nivåer: storregional, regional och lokal nivå. Storregional nivå är länsöverskridande trafik, regional nivå är starka linjer mellan kommunhuvudorterna och lokal nivå är stadstrafik, skolskjutslinjer och närtrafik. Inriktningen är att trafikutbudet på helger ska tillhandahållas av storregional och regional nivå samt stadstrafiken, och att den övriga trafikens utbud ska tillhandahållas på vardagar.

Utifrån resandeunderlaget och befolkningsstrukturen är det i nuläget inte aktuellt att utöka kollektivtrafiken Byxelkrok-Kalmar enligt förslaget.

Inför mötet har följande förslag till beslut redovisats:

”Kollektivtrafiknämnden avslår medborgarförslaget Förslag om förbättrad kollektivtrafik Byxelkrok-Kalmar.”

Efter avslutade överläggningar beslutar kollektivtrafiknämnden enligt det redovisade förslaget till beslutet.

Vid överläggningarna deltar förslagsställaren.

Föredragande

Katharina Seijsing, basenhetschef tåg

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 30 december 2021.
2. Medborgarförslag – Förslag på förbättrad kollektivtrafik Byxelkrok-Kalmar.

Protokollsutdrag till: Förslagsställaren

§ 11

Ärendenummer KTN 2021/124

Medborgarförslag – Busskort för ungdomar som läser på gymnasiet i Kalmar

Beslut

Kollektivtrafiknämnden avslår medborgarförslaget Busskort för ungdomar som läser på gymnasiet med hänvisning till det redovisade yttrandet.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit till Region Kalmar län om att alla gymnasieelever i Kalmar, som kommer från kommuner utifrån Kalmar, ska få ett busskort för fria hemresor.

Regionfullmäktige beslutade § 138 den 29 september 2021 att överlämna medborgarförslaget till kollektivtrafiknämnden för beslutet, eftersom det är inom nämndens ansvarsområde.

Yttrande

Resor till/från gymnasial utbildning regleras i lagen (1991:110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor. Elever i gymnasieskola har inte någon rätt till skolskjuts, däremot ska elevens hemkommun stå för kostnaderna för elevens dagliga resor mellan bostaden och skolan om färdvägen överstiger sex kilometer. Rätten till reseersättning prövas av varje elevs hemkommun. Kommunerna i Kalmar län har ett gemensamt förhållningssätt där alla elever som uppfyller kraven erbjuds ett busskort med skolbiljett.

När det gäller ersättning för resor för elever som är inackorderade under sin utbildning ska denna ingå i inackorderingstillägget enligt skollagen 15 kap 32 §. Det är här elevens folkbokföringskommunen som är ansvarig.

Föreslås att kollektivtrafiknämnden avslår medborgarförslaget, eftersom elevens folkbokföringskommun är ansvarig för den föreslagna ersättningen.

Inför mötet har följande förslag till beslut redovisats:

”Kollektivtrafiknämnden avslår medborgarförslaget Busskort för ungdomar som läser på gymnasiet med hänvisning till det redovisade yttrandet.”

Efter avslutade överläggningar beslutar kollektivtrafiknämnden enligt det redovisade förslaget till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 30 december 2021.
2. Medborgarförslag - Buskort för ungdomar som läser på gymnasiet.

Protokollsutdrag till: Förslagsställaren

§ 12

Ärendenummer KTN 2021/125

Medborgarförslag, klimatansvar och arbetspendling.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden besvarar medborgarförslaget Ta med cykel på bussen med det redovisade yttrandet.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit till Region Kalmar län om att förbättra möjligheterna att ta med cykel på bussen för arbetspendlare.

Regionfullmäktige beslutade i november 2021 att överlämna medborgarförslaget till kollektivtrafiknämnden för beslutet, eftersom det är inom nämndens ansvarsområde.

Yttrande

Generellt är det idag möjligt att ta med cykel på Kalmar länstrafiks fordon, och utveckling av detta är ett viktigt arbetsområde.

Kombinerad mobilitet är ett område som är högst aktuellt för Region Kalmar län och som innebär att stärka möjligheterna för resenärer att kombinera olika transportformer och fordon. Förutom att underlätta för resenärer ska kombinerad mobilitet även exempelvis minska bilberoendet i transportsystemet. Som stöd för detta ska även finnas olika digitala tjänster.

För närvarande pågår ett utredningsarbete inom området. Föreslås att kollektivtrafiknämnden besvarar medborgarförslaget, med hänvisning till den pågående utredningen.

Inför mötet har följande förslag till beslut redovisats:

”Kollektivtrafiknämnden besvarar medborgarförslaget Ta med cykel på bussen med det redovisade yttrandet.”

Efter avslutade överläggningar beslutar kollektivtrafiknämnden enligt det redovisade förslaget till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 30 december 2021.
2. Medborgarförslag – Ta med cykel på bussen för arbetspendlare.

Protokollsutdrag till: Förslagsställaren

§ 13

Ärendenummer KTN 2021/155

Medborgarförslag - Tätare kollektivtrafik Trekanten

Beslut

Kollektivtrafiknämnden besvarar medborgarförslaget Tätare kollektivtrafik till Trekanten med redovisat yttrande.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit till Region Kalmar län med förslag om tätare kollektivtrafik till Trekanten, mot bakgrund av att invånarantalet där ökat och fortsätter öka.

Regionfullmäktige beslutade § 142 den 29 september 2021 att överlämna medborgarförslaget till kollektivtrafiknämnden för beslutet, eftersom det är inom nämndens ansvarsområde.

Yttrande

Kalmar läns kollektivtrafik regleras i Trafikförsörjningsprogram för Kalmar län, som fastställdes av regionfullmäktige § 65 den 15 april 2021. Resor i kollektivtrafiken ska underlätta studier och arbetspendling, och även möjliggöra åtkomst till så kallad basservice.

Kalmar läns kollektivtrafik är indelad i tre nivåer: storregional, regional och lokal nivå. Storregional nivå är länsöverskridande trafik, regional nivå är starka linjer mellan kommunhuvudorterna och lokal nivå är stadstrafik, skolskjutlinjer och närtrafik. Inför varje ny tidtabell görs en översyn av trafikutbudet, som justeras utifrån resandeunderlag och befolkningsstruktur.

Trafikutbudet till och från Trekanten består idag av linje 131, som trafikerar sträckan Kalmar-Nybro, och sedan 2015 även av Krösatågen. Trekanten har tillväxtpotential, med planer på nya bostäder, även om invånarantalet både minskat och ökat sedan 2018.

Mot bakgrund av detta har en tidigare utredning gjorts om att förlänga linje 402 från Smedby till Trekanten, med turer varje timma på vardagar och varannan timma på helgerna. Förslaget var att rätta ut linje 402:s sträckning i västra Smedby för att minska restiderna därifrån, samt att med en förlängning ge invånarna i Trekanten bättre tillgänglighet till Kalmars norra delar, inklusive bra bytesmöjligheter vid Fölehagsvägen. Eftersom finansieringen skulle innebära färre avgångar på linje 131, beslutades att inte gå vidare med förslaget. Trafikutbudet Kalmar-Trekanten-Nybro skulle försämrats, och restiden Trekanten-Kalmar skulle bli längre än dagens.

Sedan utredningen genomfördes har linje 131 utökats till avgångar varje halvtimme under högtrafik och i stort varje timme under den övriga tiden.

Utifrån de nuvarande förutsättningarna när det gäller resandeunderlag och befolkningsstruktur är bedömningen att det i nuläget inte är motiverat att genomföra förslaget i utredningen. Region Kalmar län följer dock utvecklingen i Trekanten när det gäller invånarantal och pendlingsströmmar, och har en pågående dialog med Kalmar kommun om prioriteringar av infrastrukturåtgärder för att främja kollektivtrafiken i Kalmar kommun.

Inför mötet har följande förslag till beslut redovisats:

”Kollektivtrafiknämnden avslår medborgarförslaget Tätare kollektivtrafik till Trekanten.”

Överläggningar

Mattias Adolfson (S) och Anders Andersson (KD) föreslår att kollektivtrafiknämnden ska besvara medborgarförslaget med det redovisade yttrandet.

Ordförande frågar om kollektivtrafiknämnden beslutar enligt det redovisade förslaget eller Mattias Adolfson (S) och Anders Anderssons (KD) förslag. Han finner att nämnden beslutar enligt Mattias Adolfson (S) och Anders Anderssons (KD) förslag.

Under överläggningarna deltar förslagsställaren.

Föredragande

Katharina Seijsing, basenhetschef tåg

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 3 januari 2022.
2. Medborgarförslag - Tätare kollektivtrafik till Trekanten.

Protokollsutdrag till: Förslagsställaren

§ 14

Ärendenummer KTN 2022/9

Verksamhetsplan för kollektivtrafiknämnden 2022

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner verksamhetsplan för 2022.

Verksamhetsplanen överlämnas till regionstyrelsen för kännedom.

Bakgrund

Samtliga förvaltningar har i uppdrag att ta fram verksamhetsplan för kommande år.

I bilaga redovisas verksamhetsplan för kollektivtrafiknämnden/Kalmar länstrafik för 2022. I verksamhetsplanen finns mål, aktiviteter och uppdrag som framgår i Regionplan 2022, som är kopplade till förvaltningens ansvar.

Inför mötet har följande förslag till beslut redovisats:

”Kollektivtrafiknämnden godkänner verksamhetsplan för 2022.

Verksamhetsplanen överlämnas till regionstyrelsen för kännedom.”

Efter avslutade överläggningar beslutar kollektivtrafiknämnden enligt det redovisade förslaget till beslut.

Protokollsanteckning

Anders Andersson (KD) och Rebecka Englund (KD) lämnar följande protokollsanteckning:

”Under Regionfullmäktiges budgetbeslut i november 2021 redovisade M&KD-Alliansen ett stort antal yrkanden som hade givit oss möjlighet att nu behandla en verksamhetsplan med annan inriktning och ökad tydlighet på flera områden.

Vi har respekt för majoritetsbesluten som fullmäktige fastställde och väljer därför inte att upprepa våra förslag nu. Däremot kommer vi att återkomma med yrkanden under året liksom vid höstens budgetprocess.”

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 13 januari 2022.
2. Verksamhetsplan för kollektivtrafiknämnden/Kalmar länstrafik 2022.

Protokollsutdrag till: Trafikdirektör
 Ekonomichef Kalmar länstrafik
 Ekonomidirektör
 Regionstyrelsen

§ 15

Ärendenummer KTN 2022/18

Hemställan till revisorerna

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar att göra en hemställan till Region Kalmar läns revision med en önskan att revisionen genomför en granskning av biljett och betalsystemet i den del som handlar om "Lynx".

Bakgrund

Kollektivtrafiknämndens presidium har efter överläggningar kommit fram till att det föreligger behov av en fördjupad analys av beslut och handläggning gällande biljett- och betalsystemet Lynx. För att skapa klarhet i vad som hänt och om handläggningen gått vid sidan om lagar och regler föreslår de därför att en hemställan ska göras till regionens revisorer om att göra en granskning av ärendet.

Presidiet lämnar följande förslag till beslut:

"Kollektivtrafiknämnden beslutar att göra en hemställan till Region Kalmar läns revision med en önskan att revisionen genomför en granskning av biljett och betalsystemet i den del som handlar om "Lynx"."

Överläggningar

Mattias Adolfson (S), Roland Åkesson (C) och Anders Andersson (KD) föreslår att kollektivtrafiknämnden ska besluta enligt presidiets förslag.

Efter avslutade överläggningar beslutar kollektivtrafiknämnden enligt Mattias Adolfsons (S), Roland Åkessons (C) och Anders Anderssons (KD) förslag.

Handling

Skrivelse från kollektivtrafiknämndens presidium - Analys och granskning av biljett- och betalsystemet Lynx

Protokollsutdrag till: Regionens revisorer

§ 16

Ärendenummer KTN 2022/4

Remiss av Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Trafikverkets Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033.

Yttrandet överlämnas till Trafikverket.

Reservationer

Anders Andersson (KD) och Rebecka Englund reserverar sig mot beslutet, till förmån för eget förslag.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Trafikverket getts möjlighet att inkomma med synpunkter på remissversion av Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 (nationell plan).

Yttrandet bereds parallellt av kollektivtrafiknämnden och regionala utvecklingsnämnden, inför beslut av regionstyrelsen.

Sammanfattning av Region Kalmar läns synpunkter

1. Beslutade åtgärder i gällande nationell plan för 2018–2029 måste genomföras. I Kalmar län avser det förbifart Bergkvara och mötteseparering Gladhammar-Verkeback på E22.
2. De nya stambanorna behöver byggas så snart som möjligt, och det tillsammans med investeringar i de direktanslutande regionala banorna: Stångådals-, Tjust- och Kust till Kustbanan.
3. En alternativ finansiering bör prövas för utbyggnaden av nya stambanor för att möjliggöra en utveckling i det övriga transportsystemet.
4. Föreslagen nationell plan innebär att Region Kalmar läns ambitioner att utveckla och förbättra den regionala och lokala tågtrafiken i en sydsvensk kontext inte kan realiseras.
5. Föreslag till nationell plan innebär inte att några steg tas för att kunna förstora arbetsmarknadsregionerna i Kalmar län, utan tvärtom, inga namngivna investeringar föreslås i Kalmar län eller dess närhet.
6. Region Kalmar län och Nybro kommun är i betydande grad redo att sam- och medfinansiera objekt i det nationella väg- och järnvägsnätet. Det avser i synnerhet stationsombyggnad på

Emmaboda station på Kust till kustbanan samt väg 25, Nybro, trafikplats Glasporten.

7. E22 fyller den funktion som en kustjärnväg hade fyllt om den hade funnits, varför de sista flaskhalsarna, genomfart Mönsterås och sträckan genom Verkeback, snarast behöver åtgärdas.
8. För att skapa en grundläggande tillgänglighet av god kvalitet i hela Kalmar län behöver de objekt som Trafikverket själva har övervägt om det hade funnits mer utvecklingsmedel namnges som investeringsobjekt. Det avser inte minst E22 genom Mönsterås och väg 25, Nybro, trafikplats Glasporten.
9. Region Kalmar län ser med tillfredsställelse på att Stångådals- och Tjustbanan har namngivits som en reinvestering överstigandes 300 mkr, detta för införandet av signalsystemet ERTMS.
10. Stångådals- och Tjustbanan föreslås som utpekade brister för fortsatt utredning, vilket Region Kalmar län välkomnar. Region Kalmar län står även beredd att i betydande grad samfinansiera nödvändiga investeringar på dessa banor genom egna medel.
11. Medelstilledningen till de regionala planerna är otillräcklig för att en acceptabel standard ska kunna hållas på det regionala och enskilda vägnätet och för att åstadkomma nödvändiga satsningar på cykelvägar och kollektivtrafik.
12. Betydande belopp avsätts av Trafikverket för samfinansiering av de regionala planerna avseende trafiksäkerhets- och cykelåtgärder. Medel som Region Kalmar län med fördel ser kan användas för att höja de ekonomiska ramarna för de regionala planerna istället.
13. En fortsatt satsning på stadsmiljöavtal ses positivt på av Region Kalmar län även om Trafikverket, precis som regeringen skriver, behöver se till att medlen fördelas mer jämnt över landet.
14. Region Kalmar län ser positivt på ett fortsatt fokus på miljö- och trimningsåtgärder eftersom det ger snabba och effektiva åtgärder, exempelvis korsningsåtgärden mellan Rv 34 och E22 i Ålem.

Inför nämnden har följande förslag till beslut redovisats:

”Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Trafikverkets Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033.

Yttrandet överlämnas till Trafikverket.”

Överläggningar

1. Roland Åkesson (C) föreslår att kollektivtrafiknämnden ska besluta enligt det redovisade förslaget.
2. Anders Andersson (KD) och Rebecka Englund (KD) föreslår att kollektivtrafiknämnden ska besluta följande:

”Presidiet ges i uppdrag att omformulera yttrandet så att det tydligt framgår att Region Kalmar län anser att nya spår för höghastighetståg

mellan storstadsregionerna/nya stambanor skall nedprioriteras till förmån för satsningar på befintliga vägar och järnvägar – och i synnerhet de satsningar i Kalmar län som i övrigt framförs i förslaget till yttrande.”

Ordförande frågar om kollektivtrafiknämnden beslutar enligt Roland Åkessons (C) förslag eller Anders Anderssons (KD) och Rebecka Englunds (KD) förslag. Han finner att nämnden beslutar enligt Roland Åkessons (C) förslag.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

- Ledamot som röstar för Roland Åkessons (C) förslag röstar ja.
- Ledamot som röstar för Anders Anderssons (KD) och Rebecka Englunds (KD) förslag röstar nej.

Omröstningen får följande resultat:

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Anders Andersson (KD)		Nej	
Mattias Adolfson (S)	Ja		
Roland Åkesson (C)	Ja		
Pelle Skogberg (C)	Ja		
Rebecka Englund (KD)		Nej	
Helen Nilsson (S)	Ja		
Peter Wretlund (S), ordförande	Ja		
Resultat	5	2	0

Kollektivtrafiknämnden beslutar enligt Roland Åkessons (C) förslag med resultatet 5 ja och 2 nej.

Reservationer

Anders Andersson (KD) och Rebecka Englund (KD) reserverar sig mot beslutet, till förmån för sitt eget förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 14 januari 2022.
2. Yttrande över Trafikverkets Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033.
3. Trafikverkets Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033.

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 17

Ärendenummer KTN 2022/1

Remiss av Länstransportplan för Blekinge 2022–2033

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Länstransportplan för Blekinge 2022–2033.

Yttrandet överlämnas till Region Blekinge.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Region Blekinge getts möjlighet att inkomma med synpunkter på förslag till Länstransportplan för Blekinge 2022–2033.

Yttrandet bereds parallellt av kollektivtrafiknämnden och regionala utvecklingsnämnden, inför beslut av regionstyrelsen.

Yttrande

Genom Region Blekinges och Region Kalmar läns samverkan inom Regionsamverkan Sydsverige finns ett gemensamt intresse av att tillsammans verka för ett bättre sammanknutet Sydsverige. Det behöver ske inte minst genom snabbare järnvägsförbindelser mellan de sydsvenska tillväxtmotorerna. Region Kalmar län bedömer att föreslagen länstransportplan för Blekinge innehåller flera positioneringar och satsningar som gynnar södra och i synnerhet sydöstra Sverige. I såväl föreslagen länstransportplan som i förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022–2033 finns satsningar på Blekinge kustbana och Sydostlänken, som sammantaget innebär ett robustare regionalt järnvägsnät som gynnar hela södra Sverige.

Vad gäller Kust- till kustbanan tydliggörs betydelsen av dubbelspår mellan Alvesta och Växjö för att öka kapaciteten samt en ombyggnad av Emmaboda station för bättre resandeutbyte. I Region Kalmar läns förslag till regional transportplan för 2022–2033 återfinns en betydande samfinansiering för att få till stånd stationsombyggnaden på Emmaboda station. Region Kalmar län gör prioriteringen både för att förbättra resandeutbytet och för att minska restiderna mellan residensstäderna Karlskrona, Växjö och Kalmar, samt för att möjliggöra för längre tåg att kunna stanna i Emmaboda.

Inför mötet har följande förslag till beslut redovisats:

”Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Länstransportplan för Blekinge 2022–2033.

Yttrandet överlämnas till Region Blekinge.”

Efter avslutade överläggningar beslutar kollektivtrafiknämnden enligt det redovisade förslaget.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 13 januari 2022.
2. Förslag till Länstransportplan för Blekinge 2022–2033.

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 18

Ärendenummer KTN 2022/2

Remiss av Länsplan för regional transportinfrastruktur för Gotlands län 2022–2033

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på förslag till Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033.

Yttrandet överlämnas till Region Gotland.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Region Gotland getts möjlighet att inkomma med synpunkter på förslag till Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033.

Remissversionen av Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033 presenteras digitalt på följande länk:
<https://www.gotland.se/112390>

Yttrandet bereds parallellt av kollektivtrafiknämnden och regionala utvecklingsnämnden, inför beslut av regionstyrelsen.

Yttrande

Region Kalmar län ser positivt på att Region Gotland har ett tydligt storregionalt perspektiv i föreslagen länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033. Satsningar som Region Kalmar län ser särskilt positivt på är förslaget om att bygga en gång- och cykeltunnel till färjeleden för dem som kommer till fots eller med cykel till Gotland, exempelvis från Oskarshamn eller Västervik. Vidare ställer sig Region Kalmar län positiv till Region Gotlands arbete med att peka ut en reservhamn för att öka robustheten i transporter till och från Gotland, detta i händelse av exempelvis en olycka i Visby hamn.

Region Kalmar län noterar även att Region Gotland lyfter fram betydelsen av förbättrad trafiksäkerhet och framkomlighet på Riksväg 37/47 i Kalmar län, för transporter till och från Gotland. I föreslagen Regional transportplan för Kalmar län 2022–2033, som är ute på remiss till och med den 31 december i år, föreslås just denna satsning.

Inför mötet har följande förslag till beslut redovisats:

”Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på förslag till Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033.

Yttrandet överlämnas till Region Gotland.”

Efter avslutade överläggningar beslutar kollektivtrafiknämnden enligt det redovisade förslaget.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad den 13 januari 2022.

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 19

Ärendenummer KTN 2022/3

Remiss av Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033 för Östergötlands län.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Region Östergötlands förslag på Länsplan för regional transportinfrastruktur.

Yttrandet överlämnas till Region Östergötland.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Region Östergötland getts möjlighet att inkomma med synpunkter på förslag på Länsplan för regional transportinfrastruktur.

Yttrandet bereds parallellt av kollektivtrafiknämnden och regionala utvecklingsnämnden inför beslut av regionstyrelsen.

Yttrande

Region Kalmar län bedömer att det i föreslagen länsplan finns ett väl genomarbetat storregionalt perspektiv som tydliggör exempelvis funktionella transportstråk, inte bara i Östergötland utan även över länsgränserna. Därmed tydliggörs det nationella stråket mellan Eskilstuna och Västervik med riksväg 55/56 och E22, det mellanregionala stråket mellan Linköping och Vimmerby bestående av riksväg 23/34 och Stångådalsbanan, samt det mellanregionala stråket mellan Linköping och Västervik med riksväg 35 och Tjustbanan.

Av planförslaget framgår att en fortsatt etappvis utbyggnad av riksväg 35 till en mötesfri väg mellan Linköping och Åtvidaberg prioriteras. Region Kalmar län ser positivt på denna prioritering eftersom sträckan är särskilt betydelsefull för godstransporter över länsgräns. Region Kalmar län delar Region Östergötlands bild av att nödvändiga satsningar på Stångådals- och Tjustbanan krävs av staten, inte minst i form av underhåll och reinvesteringar, för att öka driftsäkerheten på banorna. Region Kalmar län vill även påminna om betydelsen av att tillsammans med Region Östergötland få till stånd överenskommelser om samtida utbyggnad av de regionala vägarna 23/34 och 35 mellan Vimmerby och Kisa respektive Åtvidaberg och Överum. Satsningar som enligt Region Kalmar län är nödvändiga för att de mellanregionala vägstråken ska bli funktionella i sin helhet.

I förslaget till länsplan i Östergötland har Region Östergötland exempelvis ett stort fokus på genomsnittliga trafikflöden per dygn och arbetspendling för att motivera brister och nödvändiga satsningar. Även om Region Kalmar län

ser riktigheten och rimligheten i detta, så ger det ofta inte hela bilden av hur infrastrukturen nyttjas över årstiderna.

Som Sveriges största besökslän efter de tre storstadsregionerna i gästnätter räknat, och med en hög andel sommarhus/ ”second homes”, är säsongsvariationerna i person- och därtill nödvändiga godstransporter till och från Kalmar län stora. Region Kalmar län ser gärna att Region Östergötland belyser dessa säsongsvariationer i trafikflöden i länsplanen. Region Kalmar län och Region Östergötland har dessutom tecknat ett samverkansavtal som syftar till att stärka och utveckla sambandet mellan norra Kalmar län och Östergötland i syfte att bli Sveriges mest familjevänliga besöksregion. Kärnan i arbetet är Astrid Lindgrens värd, Kolmården samt Lalandia.

Inför mötet har följande förslag till beslut redovisats:

”Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Region Östergötlands förslag på Länsplan för regional transportinfrastruktur.

Yttrandet överlämnas till Region Östergötland.”

Efter avslutade överläggningar beslutar kollektivtrafiknämnden enligt det redovisade förslaget.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 9 december 2021.
2. Förslag på Länsplan för regional transportinfrastruktur, Region Östergötland.

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 20

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar anmälningssärendena till protokollet.

Bakgrund

Följande anmälningssärenden anmäls till kollektivtrafiknämnden:

1. Skrivelse från Hultsfreds kommun om uppehåll för resande med tåg vid Mörlunda station (KTN 2021/185).
2. Verksamhetsplan för AB Transitio 2022 (KTN 2021/192).
3. AB Transitio – protokoll från styrelsesammanträde den 21 oktober 2021 (KTN 2021/49).

Ärendet Skrivelse från Hultsfreds kommun om uppehåll för resande med tåg vid Mörlunda station återkommer för beslut vid kollektivtrafiknämndens möte februari 2022.

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Johan Jarl
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46722231672)
IDENTIFIKATIONS-ID: 7269e28ca88144cd92d819803e4994a3
DATUM & TID: 2022-02-03 14:24:17 +01:00



NAMN: Peter Wretlund
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID: c851b4b14fee4878bd018d06a02b3c78
DATUM & TID: 2022-02-03 14:28:50 +01:00



NAMN: Anders Andersson
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46702498212)
IDENTIFIKATIONS-ID: 16ea052e1a114f8e8e4e6dbdcf576be1
DATUM & TID: 2022-02-04 09:17:42 +01:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2022-02-04 09:17:47 +01:00
Ref: 1277283
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)