

Funktionshinderrådet

Tid och plats	10:00-14:00, Odlingen, Regionhuset, Strömgatan 13, Kalmar
Beslutande	Lena Granath (V), ordförande Therese Brandstedt, Reumatikerförbundet, vice ordförande Pär-Gustav Johansson (M) Martina Aronsson (S) Maria Petersson (SD), §§ 11-17 Johanna Myrin Hillströms (SD), ersätter Maria Petersson (SD) §§ 18-19 Kerstin Karlström (C) Monica Hugoson, DHR Elisabeth Stake, Funktionsrätt Kalmar län Walter Rydström, Funktionsrätt Kalmar län Rune Carlsson, Funktionsrätt Kalmar län, ersättare för Christer Andersson, Funktionsrätt Kalmar län Monica Brinkenfeldt, Funktionsrätt Kalmar län Åsa Selander, Funktionsrätt Kalmar län Annette Olsson, Funktionsrätt Kalmar län, ersättare för Lena Ljungberg Eriksdotter, Funktionsrätt Kalmar län Anders Engström, Synskadades riksförbund
Ej tjänstgörande ersättare	Eva Joelsson (V) Carl Dahlin (M), §§ 11-17 Johanna Myrin Hillströms (SD), §§ 11-17 Eva Fransson, Reumatikerförbundet, §§ 11-18
Övriga närvarande	Gulistan Ucar, regionsekreterare Mathias Landerdahl, läkemedelschef, § 14 Charlotte Markhester, utbildningssamordnare Kalmar länstrafik, § 15 Moa Brändström, utvecklare mänskliga rättigheter och funktionshinderpolitik, Länsstyrelsen, § 18 Mattias Ask, trafikdirektör, § 19 Stefan Karlsson, basenhetschef Linjetrafik, Kalmar länstrafik § 19
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	11-19
Ordförande	Lena Granath (V)
Justerare	Therese Brandstedt
Sekreterare	Gulistan Ucar

§ 11

Ärendenummer RS 2024/18

Godkännande av dagordning

Beslut

Funktionshinderrådet godkänner föreslagen dagordning.

§ 12

Ärendenummer RS 2024/18

Val av justerare

Beslut

Funktionshinderrådet utser Therese Brandstedt att justera protokollet tillsammans med ordförande.

§ 13

Ärendenummer RS 2024/97

Nya ledamöter/ersättare med mera

Beslut

Funktionshinderrådet noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Ordförande välkomnar nya ledamöter och ersättare i Funktionshinderrådet.

Walter Rydström, Funktionsrätt Kalmar län, har avsagt sig uppdraget som vice ordförande i Funktionshinderrådet. Lena Ljungberg Eriksdotter, Funktionsrätt Kalmar län, är utsedd till vice ordförande i Funktionshinderrådet istället för Walter Rydström.

§ 14

Ärendenummer RS 2024/97

Läkemedelstillgång

Beslut

Funktionshinderrådet noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Information ges om Region Kalmar läns läkemedelstillgång och beredskap:

Generiskt utbyte av läkemedel

Vid utbyte av läkemedel gör Läkemedelsverket en första bedömning utifrån att den medicinska effekten är likvärdig och utbyte är säkert för patienten. Det räcker inte bara med samma verksamma substans, styrka och beredningsform, Läkemedelsverket kräver dessutom att dokumentationen visar att de är likvärdiga i upptag och effekt. Beslut om utbyte på apotek fattas av Tandvårds- och läkemedelsförmånsverket (TLV), som även beaktar förpackningarnas storlek och pris. Läkare kan ange att utbyte inte ska göras om det finns medicinska skäl. Detta ska dock göras restriktivt eftersom det kan få konsekvenser för lagerhållningen.

Läkemedelsgenomgång

Läkemedelsgenomgångar är ett krav från Socialstyrelsen, men hinns sällan med på det sätt som är tänkt. Ett grundligt samtal behövs alltid, dels eftersom det kan vara svårt att få tillgång till en komplett lista över patientens läkemedel, dels eftersom patienten kanske inte tar alla sina läkemedel. Det rekommenderas därför att även patienten själv ser över sin lista. Utvärdering visar att läkemedelsgenomgångarna kan innebära besparingar genom att onödiga läkemedel tas bort, men även leda till ökade kostnader när dåligt fungerande behandlingar identifieras.

Restnoterade läkemedel

Statistik visas för antal restanmälda förpackningar 2021-2023 samt första kvartalet 2024. Restnoteringarna av läkemedel ökar. Orsakerna är ofta hos läkemedelsföretagen som brister i tillgången till substanser eller i tillverkningen. Sverige, som litet land, prioriteras även lägre av läkemedelsföretagen.

Regionernas uppfattning är att bättre lagerhållning hos företagen skulle göra skillnad. Regionerna kan själva arbeta med licenser, lagerhållning och ändring av behandlingen, men för att lyckas behöver detta göras i ett nationellt samarbete. Regionerna har lyft ett antal lagförändringar för att underlätta detta.

Läkemedelsförsörjning

Sedan maj 2022 ansvarar Region Kalmar län för läkemedelsförsörjning i egen regi, vilket innebär att regionen har direktkontakt med grossister och sköter de flesta av läkemedelsförråden på sjukhusen. Fördelarna är bättre stabilitet, kontroll och samordning, och att beredskapsarbetet underlättas. Regionen tillverkar inte läkemedel, och ska inte heller göra det. Däremot bereder regionen bland annat cytostatika och radioaktiva läkemedel.

Föredragning av

Mathias Landerdahl, läkemedelschef

§ 15

Ärendenummer RS 2024/97

Information från utbildningssamordnare, Kalmar länstrafik

Beslut

Funktionshinderrådet noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Information ges om Kalmar länstrafiks arbete med utbildningar och certifieringar för förare. Förarna är anställda på de upphandlade trafikföretagen, och kör fordonen på uppdrag av Kalmar länstrafik. Förarna är Kalmar länstrafiks ansikte utåt och bär regionens varumärke. Bemötandeutbildningar för förare administreras, planeras och genomförs av utbildningsansvarig på Kalmar länstrafik. Förarna, liksom hela Kalmar länstrafik, ska sträva efter ett öppet, engagerat och kunnigt bemötande.

Certifieringar för förarna administreras och planeras av utbildningsansvarig på Kalmar länstrafik, men kan också genomföras av andra medarbetare på Kalmar länstrafik. Certifieringen består av tre delar: service och bemötande, lokala frågor samt specialfordon och specialtransporter. Certifieringen är värdefull för kund, förare och Kalmar länstrafik. För kunden innebär det att förarna kan vad kunden förväntar sig, när de behöver hjälp eller guidning. För föraren ger det stolthet och ett kvitto på att man har kompetensen som yrket kräver och kan också bidra till att förarna trivs ännu bättre med sitt arbete. För Kalmar länstrafik är certifieringen en användbar kontrollfunktion och kvalitetskontroll.

Alla förare ska genomgå en grundutbildning; Introduktionsutbildning BAS till linjetrafik eller till särskilt anpassad persontrafik. På utbildningen som hålls för förare i särskilt anpassad persontrafik ingår bland annat följande: Vem ansvarar för vad?, förarcertifiering, service och bemötande, dina kunder har olika behov, före – under – efter resan, lagar och regelverk, konflikthantering – olycka – brand, specialfordon och hjälpmedel samt informationskanaler.

Synpunkter från allmänheten kan anmälas till Kalmar länstrafik som kan följa upp avvikelser och utfärda viten om förutsättningar för det föreligger.

Anders Engström, Synskadades riksförbund, lyfter vikten av att förarna är medvetna om att det finns avsatta platser för synskadade och önskar att det tas med i bemötandeutbildningen.

Föredragning av

Charlotte Markhester, utbildningssamordnare Kalmar länstrafik

§ 16

Ärendenummer RS 2024/97

Information från funktionshinderorganisationerna

Beslut

Funktionshinderrådet noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Elisabeth Stake informerar om patientföreträdarutbildning som Funktionsrätt Sverige har tagit fram tillsammans med studieförbundet ABF.

Åsa Selander informerar om Funktionsrätt Kalmar läns medlemskonferens som genomfördes i maj, med föreläsaren Aron Schoug. Vidare ges information om att ansökan har skickats till allmänna arvsfonden, för projekt om att minska ensamhet. Åsa informerar också om att Synskadades riksförbund har blivit medlemmar i Funktionsrätt Kalmar län.

Anders Engström informerar om att regionträff för Synskadades riksförbund genomförts i Alvesta. Synskadades riksförbund Kalmar län har genomfört konferens i Oskarshamn där bland annat Länsstyrelsen och bank var inbjudna för information om betaltjänster.

Therese Brandstedt informerar om vad som är aktuellt inom Reumatikerförbundet Kalmar län, bland annat två må bra-dagar där 22 medlemmar deltog. Det kommer också att genomföras i höst för att fler ska få möjlighet att delta.

Monica Hugoson informerar om att DHR noterat att medlemmar minskar i antal. Många avdelningar lägger ner verksamheter helt, vilket påverkar medlemmarna negativt. Det ska tas fram en medlemstidning som ska skickas var tredje månad till alla medlemmar i länet.

Annette Olsson informerar om att Riksförbundet HjärtLung sydöstra Småland och Öland genomfört en inspirationsdag i Kalmar, med föreläsning om samband mellan kropp och tänder.

§ 17

Ärendenummer RS 2024/97

Information från Region Kalmar läns politiker

Beslut

Funktionshinderrådet noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Lena Granath (V) informerar om Vårdförbundets blockad som trädde ikraft den 25 april, och som för Region Kalmar län innebär en blockad mot övertids- och mertidsarbete samt blockad mot nyanställningar för varslade yrkesgrupper. Sedan Vårdförbundets varsel kom har Region Kalmar län arbetat med förberedelser och åtgärder för att stå redo i händelse av blockad. Som det ser ut just nu ska patienter även i fortsättningen komma till sina planerade vårdbesök eller operationer. Om ett besök måste flyttas fram kommer regionen att kontakta patienten.

Information ges även om ansökan om dispens från arbetstidsregler. Sedan tidigare har Region Kalmar län fått dispens från arbetstidsreglerna för ambulansstationerna i Löttorp och Ålem. Då kompetensbristen blivit extra stor i Vimmerby, Hultsfred och Virserum begärs dispens snarast även på dessa ambulansstationer. Regionen har även skickat dispensansökan för tio ambulansstationer med anledning av turistsäsongen, för att upprätthålla tillgängligheten av akutvård under en period med kompetensbrist och behov av tillgänglighet.

Regionen har också skickat en ansökan om dispens från arbetstidsreglerna för läkare vid kvinnokliniken på Västerviks sjukhus under semesterperioden.

Carl Dahlin (M) informerar om tillgänglighetsvandring på Ölands folkhögskola den 18 juni.

§ 18

Ärendenummer RS 2024/97

Information från Länsstyrelsen gällande funktionshinderpolitik

Beslut

Funktionshinderrådet noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Information ges om Länsstyrelsens funktionshinderpolitiska uppdrag.

Länsstyrelserna och Myndigheten för delaktighet ska utifrån identifierade gemensamma prioriteringar stödja kommuner och regioner i deras arbete med att genomföra funktionshinderspolitiken i enlighet med målet för funktionshinderspolitiken och inriktningen för genomförandet av densamma. Gemensamma identifierade prioriteringar är:

- Behovsanpassat stöd
- Uppföljning och indikatorer
- Integreering av funktionshinderperspektiv i andra uppdrag på Länsstyrelsen
- Fördjupad bild av regionernas behov

Det nationella målet för funktionshinderpolitiken är att uppnå jämlikhet i levnadsvillkor och full delaktighet för personer med funktionsnedsättning. För att nå det nationella målet ska genomförandet av funktionshinderspolitiken inriktas mot följande fyra områden: principen om universell utformning, identifiera och åtgärda befintliga brister i tillgängligheten, individuella stöd och lösningar för individens självständighet samt att förebygga och motverka diskriminering.

Aktuella områden som Länsstyrelsen arbetar med kopplat till funktionshinderpolitiken är hälsa, diskriminering, arbete, tillfredsställande livsvillkor, krisberedskap och samhällsplanering. Planerade insatser från Länsstyrelsen 2024 är bland annat stöd efter förfrågan, tillgängliga val, samhällsplanering: granskning samt verktyg för social hållbarhet, folkhälsonätverk tillsammans med regionen samt regional träff hösten 2024 för kontaktpersoner inom kommun och region.

På mötet ställer Moa Brändström, Länsstyrelsen, frågan om vad ledamöterna tycker är funktionshinderrådets viktigaste uppgift. Ledamöterna lyfter vikten av dialog och att arbetet som görs tillsammans ska leda till förbättring för personer med funktionsnedsättning.

Elisabeth Stake, Funktionsrätt Kalmar län, ställer frågan om vad Länsstyrelsen kan göra konkret för att utvecklingen inom funktionshinderpolitik ska gå åt rätt håll. Moa Brändström, Länsstyrelsen, informerar om att Länsstyrelsen har ett stödjande uppdrag med mycket kunskapsspridning och dialog i olika frågor.

Föredragning av

Moa Brändström, Utvecklare mänskliga rättigheter och funktionshinderspolitik, Länsstyrelsen

§ 19

Ärendenummer RS 2024/97

Aktuellt inom kollektivtrafiken

Beslut

Funktionshinderrådet noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Information ges om aktuellt inom kollektivtrafiken bland annat:

Biogasincident

En gastank i en minibuss exploderade den 28 april 2024. Fordonet tillhör ett av trafikföretagen som är upphandlade av Kalmar länstrafik. Samma fordonstyp hade biogasincident under 2023. 50 minibussar, som ägs av flera olika trafikföretag, har sedan händelsen den 28 april 2024 tagits ur drift som en försiktighetsåtgärd efter händelsen, vilket bland annat påverkat sjukresor, färdtjänst, skolskjuts för barn som har anpassad skolgång samt närtrafikurer. Kalmar länstrafik arbetar kontinuerligt för att minimera störningarna och för att återgå till normal drift så snart som möjligt.

Aktuella utredningar

Kollektivtrafiknämnden har beslutat om utredningar av tidtabellsstyrd färdtjänst, hantering av sjukintyg och översyn av milersättning. Ärendena kräver förändringar av aktuella regelverk. Samråd ska enligt nämndbeslut göras med bland annat Funktionshinderrådet, i september.

Trafikupphandlingar

Sista datum är passerad gällande att lämna anbud för trafikupphandling för särskilda persontransporter och närtrafik. Planen är att fatta tilldelningsbeslut i juni. Nytt avtal ska gälla från den 1 januari 2026.

Förfrågningsunderlag för trafikupphandling Linjetrafik, skolskjuts och vissa timfordon inom särskilda persontransporter ska skickas ut våren 2025. Nytt avtal ska börja gälla i mitten av augusti 2027.

Linjetrafik

Information ges om trafikstråken i linjetrafiken, som är uppdelade på starka stråk (timmestrafik eller tätare), medelstarka stråk (varannan timme) samt svaga stråk (upp till sju avgångar per dygn).

Hälften av resandet i länet sker med stadstrafiken i Kalmar, och de sex linjer som finns där. I februari i år genomfördes förändringar på vissa stadslinjer i Kalmar. Bland annat gjordes närtrafiklinjen 421 om till en vanlig stadsbusslinje (411) och därmed upphörde närtrafiken i Kalmar stad.

Resandeutvecklingen för den nya 411 redovisas (mars-april 2024). Jämförelse sker med resandet med närtrafiklinjen 421 (mars och april 2023). Av statistiken kan det utläsas att resandet dubblerats sedan förändringen genomfördes.

Närtrafik är ett komplement till kollektivtrafiken och finns i hela Kalmar län, främst på landsbygden för att erbjuda kollektivtrafik på platser som saknar linjelagd kollektivtrafiktrafik. Närtrafiken handlar bland annat om att

- Erbjuder resor till och från samhällsservice så som handel, bank m.m.
- Erbjuder resmöjlighet till annan kollektivtrafik så att resenärerna kan resa vidare med linjelagd buss och tåg inom länet samt till andra delar av landet.

Närtrafiken är öppen för alla och körs efter tidtabell, men endast om bokad resa finns. Resan bokas på telefon senast två timmar innan avresa.

Information ges även om ändringar för sommartrafik 2024.

Föredragning av

Mattias Ask, trafikdirektör

Stefan Karlsson, basenhetschef Linjetrafik, Kalmar länstrafik

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN:	Gulistan Ucar	
TITEL:	Sekreterare	
TID:	2024-05-13 08:35:30 +02:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	E-post (gulistan.ucar@regionkalmar.se)	
IDENTIFIKATIONS-ID:	db122781cd44f76bc2fc42aac28a9b7	

NAMN:	Therese Brandstedt	
TITEL:	Justerare	
TID:	2024-05-13 09:17:03 +02:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	E-post (tessanb69@gmail.com)	
IDENTIFIKATIONS-ID:	d0618df5fd7c4bbab96d6d0bfe03e2d9	

NAMN:	Lena Granath	
TITEL:	Ordförande	
TID:	2024-05-14 09:08:05 +02:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	E-post (lena.granath@regionkalmar.se)	
IDENTIFIKATIONS-ID:	529dbba011b441e5a51de78a993cef2a	

Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2024-05-14 09:08:11 +02:00
Ref: 1760258
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)