

# Busstrafik

# Steg 1

Justeringar genomförda i augusti 2023

## Steg 1 – Genomfört augusti 2023

Indragna turer med mindre än fem resande i genomsnitt i enlighet med trafikförsörjningsprogrammet.

Mest förändringar i mellersta länet.

Neddragningar även i norr och söder samt på Öland.

## Steg 1 – Effekter

Helårseffekt 2024 - 6,1 miljoner kr

Under 2023 – 2,2 miljoner kr

# Steg 2

## Steg 2 – Detta är redan gjort

**101** Kalmar – Borgholm

**104** Skogsby - Glömminge

**105** Kalmar – Mörbylånga

**106** Kalmar - Färjestaden

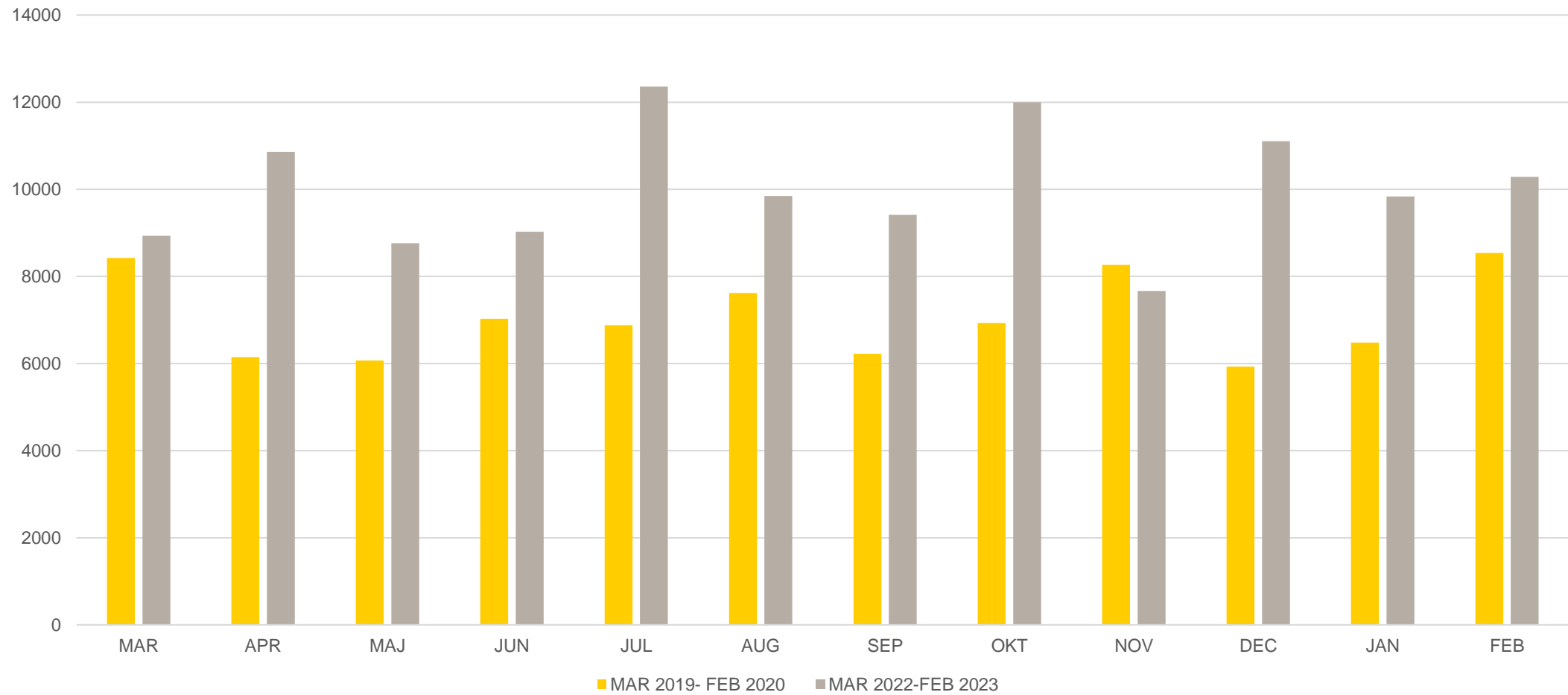
**161** Kalmar – Oskarshamn

## Steg 2 – Vad kan vi inte göra?

### Utglesning i stadstrafiken i Kalmar

- Överfulla bussar. Om resandet fördelas på de turer som blir kvar får de inte plats och vi riskerar oplanerad förstärkning.
- Intäktsbortfall. Självförsörjningsgrad runt 50% = endast 50% besparing.
- Stor andel enkelbiljetter.

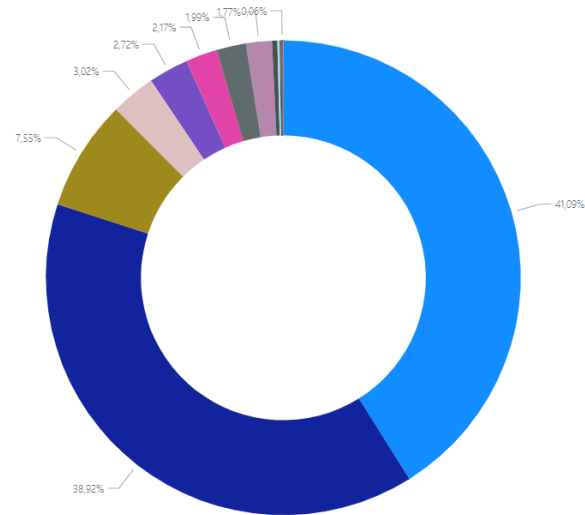
## Resande linje 401 lördagar 2019 vs 2022





# Fördelning biljettslag – 41% enkelbiljetter

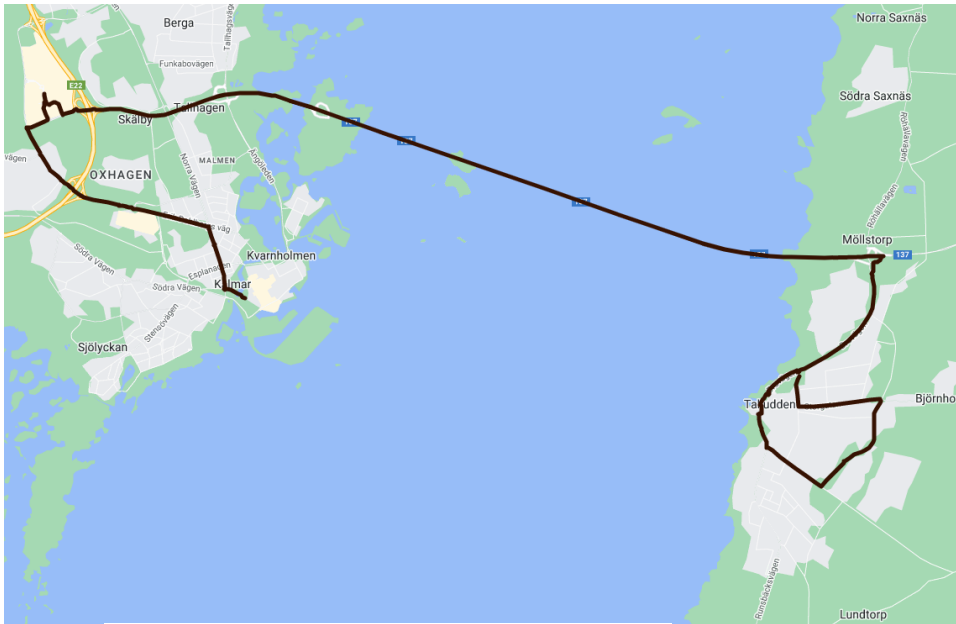
[Tillbaka till rapporten](#) | POPULÄRASTE PRODUKTER PER ANTAL RESENÄRER



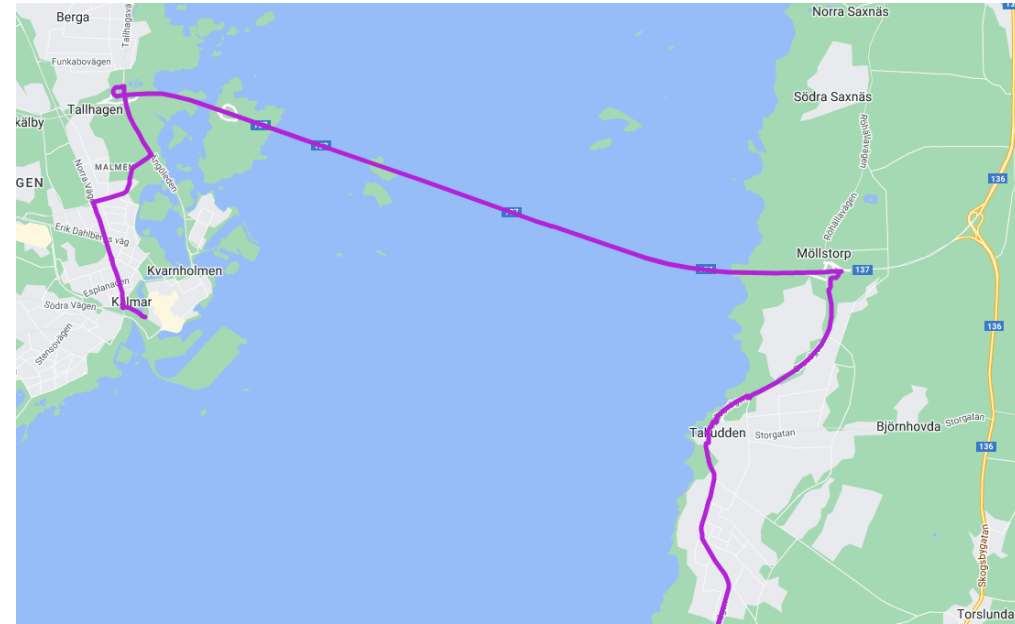
- Produkt
- Enkelbiljett
  - Periodbiljett 30 dagar Kalmar kommun
  - Seniorbiljett 30 dagar - ny biljett
  - Seniorbiljett 30 dagar
  - Periodbiljett 30 dagar Kalmar län
  - Periodbiljett 30 dagar
  - Fritidsbiljett Vår
  - 24-timmarsbiljett
  - Seniorbiljett 30 dagar - inte sommar
  - Passagerareregistrering
  - 24-timmarsbiljett Kalmar län
  - Enkelbiljett Kalmar län
  - Periodbiljett 365 dagar
  - Flexbiljett 10/30 Kalmar län
  - Unknown

# Effektiviseringsåtgärder - Utanför peaktid på vardagar

Linje 106



Linje 106 Kalmar - Färjestaden



Linje 105 Kalmar - Mörbylånga

Resande på indragna avgångar på linje 106 hänvisas till linje 105 som trafikerar Färjestaden via Brovägen/Runsbäcksvägen. Resenärer på linje 106 som använder hållplatserna Äppelvägen (vid Äldreboende) och Granitvägen (vid Hälsocentralen) får längre till hållplats vid de indragna turerna.

I snitt 5,45 resenär per tur.

# Effektiviseringsåtgärder - Utanför peaktid på vardagar

Linje 106

106 Färjestaden - Hansa City - Giraffen - Kalmar C		Landsbygd															
Måndag till fredag																	
ANMÄRKNING																	
Ölands Köpstad	04.51	05.51	06.21	06.51	07.21	07.51	08.21	08.51	09.21	09.51	10.21	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51	13.21
Färjestaden centrum	04.52	05.52	06.22	06.52	07.22	07.52	08.22	08.52	09.22	09.52	10.22	10.52	11.22	11.52	12.22	12.52	13.22
Äppelvägen	04.54	05.54	06.24	06.54	07.24	07.54	08.24	08.54	09.24	09.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	13.24
Ölands Köpstad	05.02	06.02	06.32	07.02	07.32	08.02	08.32	09.02	09.32	10.02	10.32	11.02	11.32	12.02	12.32	13.02	13.32
Hansa City	05.16a	06.16a	06.46a	07.16a	07.46a	08.16a	08.46a	09.16a	09.46a	10.16a	10.46a	11.16a	11.46a	12.16a	12.46a	13.16a	13.46a
Fölehagsvägen	05.18a	06.18a	06.48a	07.18a	07.48a	08.18a	08.48a	09.18a	09.48a	10.18a	10.48a	11.18a	11.48a	12.18a	12.48a	13.18a	13.48a
Giraffen	05.20a	06.20a	06.50a	07.20a	07.50a	08.20a	08.50a	09.20a	09.50a	10.20a	10.50a	11.20a	11.50a	12.20a	12.50a	13.20a	13.50a
Malmen	05.22a	06.22a	06.52a	07.22a	07.52a	08.22a	08.52a	09.22a	09.52a	10.22a	10.52a	11.22a	11.52a	12.22a	12.52a	13.22a	13.52a
Kalmar C	05.27a	06.27a	06.57a	07.25a	07.57a	08.27a	08.57a	09.27a	09.57a	10.27a	10.57a	11.27a	11.57a	12.27a	12.57a	13.27a	13.57a

106 Kalmar C - Giraffen - Hansa City - Färjestaden		Landsbygd															
Måndag till fredag																	
ANMÄRKNING																	
Kalmar C	05.25p	05.55p	06.25p	06.55p	07.25p	07.55p	08.25p	08.55p	09.25p	09.55p	10.25p	10.55p	11.25p	11.55p	12.25p	12.55p	13.25p
Malmen	05.28p	05.58p	06.28p	06.58p	07.28p	07.58p	08.28p	08.58p	09.28p	09.58p	10.28p	10.58p	11.28p	11.58p	12.28p	12.58p	13.28p
Giraffen	05.31p	06.01p	06.31p	07.01p	07.31p	08.01p	08.31p	09.01p	09.31p	10.01p	10.31p	11.01p	11.31p	12.01p	12.31p	13.01p	13.31p
Fölehagsvägen	05.33p	06.03p	06.33p	07.03p	07.33p	08.03p	08.33p	09.03p	09.33p	10.03p	10.33p	11.03p	11.33p	12.03p	12.33p	13.03p	13.33p
Hansa City	05.35p	06.05p	06.35p	07.05p	07.35p	08.05p	08.35p	09.05p	09.35p	10.05p	10.35p	11.05p	11.35p	12.05p	12.35p	13.05p	13.35p
Ölands Köpstad	05.51	06.21	06.51	07.21	07.51	08.21	08.51	09.21	09.51	10.21	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51	13.21	13.51

Effekt: 1,06 mkr på helår

## Steg 2

Fortsatt utredning och effektivisering av svag trafik.

Störst potential i norra länet.

Uppskattas till 1 – 1,5 mkr

# När?

Efter beslut i KTN tidtabellsskifte vid skolstart i augusti.

Förändringar genomförs i augusti 2024.

Helårseffekt från januari 2025.

## Sammanlagd effekt

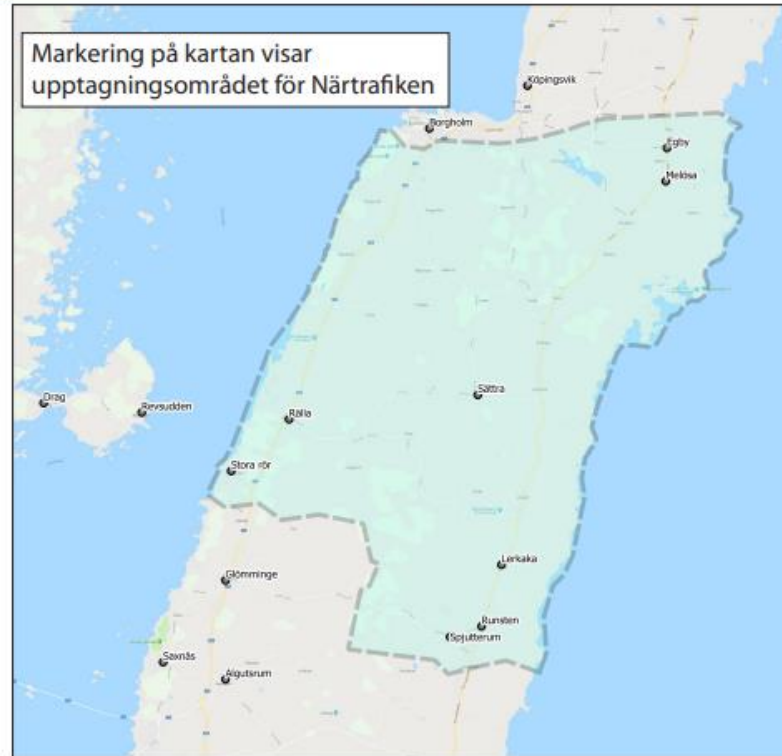
	2024	2025
Tidigare genomfört	6,1 mkr	6,1 mkr
Linje 106	0,38 mkr	1,06 mkr
<u>Svag trafik</u>	<u>0,36 mkr</u>	<u>1,0 mkr</u>
Totalt	6,84 mkr	8,16 mkr

# Närtrafik

Minimera parallell trafik. Närtrafik – Linjetrafik



# Närtrafik Borgholm - Söderut



## Måndag till fredag


	ANMÄRKNING			
fr. landsbygden kring <sup>2)</sup> Borgholm	A	A	A	A
till Borgholm	10.55	12.55	13.55	17.55

## Lördag

	ANMÄRKNING <sup>1)</sup>
fr. landsbygden kring <sup>2)</sup> Borgholm	A
till Borgholm	10.55

## Närtrafikområde Borgholm söder

2023-10-02

 101

RESTID: 00:16




12:09 - 12:25 

 NÄRTRAFIK

RESTID: 00:40



ca 12:15 - 12:55 

 101

RESTID: 00:16



12:39 - 12:55 

Sökt resa i Reseplaneraren Rälla - Borgholm

## Steg 2

# Avgångar i relation med tillgång på fordon

Vid vissa tider och på vissa platser en planering som inte tar hänsyn till antalet tillgängliga fordon.

# Steg 2

## Måndag till fredag

ANMÄRKNING

fr. landsbygden kring Fagerhult	A	A	A
till Fagerhult	10.30	12.05	18.30
till Högsby	11.05	12.40	19.05

## Lördag

ANMÄRKNING <sup>1)</sup>

fr. landsbygden kring Fagerhult	A
till Fagerhult	9.30
till Högsby	10.05

## Måndag till fredag

ANMÄRKNING

fr. landsbygden kring Ruda	A	A	A
till Ruda	9.35	12.00	18.10
till Högsby		12.15	18.25

## Lördag

ANMÄRKNING <sup>1)</sup>

fr. landsbygden kring Ruda	A
till Ruda	10.15
till Högsby	10.30

## Måndag till fredag

ANMÄRKNING <sup>2)</sup>

fr. Högsby	9.00	11.55	17.30	20.15
fr. Fagerhult	9.30	12.25	18.00	20.50
till landsbygden kring Fagerhult	A	A	A	A

## Lördag

ANMÄRKNING <sup>1)</sup>

fr. Högsby	12.45
fr. Fagerhult	13.15
till landsbygden kring Fagerhult	A

## Måndag till fredag

ANMÄRKNING

fr. Högsby	11.00	17.10
fr. Ruda	11.20	17.30
till landsbygden kring Ruda	A	A

## Lördag

ANMÄRKNING <sup>1)</sup>

fr. Högsby	13.45
fr. Ruda	14.00
till landsbygden kring Ruda	A

## Steg 3

# Säkra biljettintäkterna för bokade resor

Avsaknaden av biljett- och betalsystem medför att ingen försäljning sker ombord.

Kortlös Reskassa

## Steg 4

# Översyn av dagens grundutbud

Utbudet av Närtrafik skiljer sig åt mellan länets kommuner.

En resa bokas två timmar innan avgång på landsbygden och en timme innan i stadsområde.

Inget regelverk för avbokning.

Längre planeringstid skulle ge trafikledare bättre möjlighet att planera på ett effektivare sätt.

Komplext regelverk och handhavande i bokningssystem.

Utbildning efterfrågas av medarbetare.

Information mot kundkollektivet gällande tillämpning, turutbud och bokning.



Kalmar län är tillsammans med Blekinge enda län i södra Sverige där Närtrafik är en del av den allmänna kollektivtrafiken. Tillgängligheten skapar brist på fordon, särskilt under sommaren. Ska Närtrafik vara tillgängligt för alla? Eller bara för kunder som är folkbokförda i länet?

## Steg 8

## Utveckla systemstöd

Det finns ett behov av systemstöd i fråga om app för bokning av resa.

Utveckling av bokningssystemet Winhast.

## Steg 9

Minskat utbud efter kl. 16:00

Färre turer kvällstid.

Alternativ Närtrafik som kvällstid ersätter linjelagd busstrafik med få resenärer.

Att slopa trafik helt efter kl. 16:00 och helger kan teoretiskt spara ca 2 mkr

Går man igenom tidtabeller och anpassar turer till fordons möjligheter, skapar förutsättning för att få betalt för resan, går igenom utbudet under dagen som inte används, får regelverk för resor och avbokning, satsar mer på utbildning och stänger närtrafik efter kl. 16 och helger så finns det kanske möjlighet att spara 2 miljoner kr, men med stora konsekvenser för befolkningen.

- Det blir betydligt svårare att ta sig hem på kvällen.
- Ungdomar som inte har möjlighet att bli hämtade kommer inte kunna delta på fritidsaktiviteter på kvällar.
- Resor för dem som bor på landet och använder kvällsturer hem blir omöjliga.
- Färdtjänst och sjukresor antal kommer att öka.
- En del av närtrafikresenärer kommer välja andra avgångar.

## Sammanfattning

The background is a vibrant yellow with several overlapping, semi-transparent shapes in various shades of yellow and white. These shapes include circles and teardrop-like forms, creating a layered, organic effect. The text is centered within one of the darker yellow shapes.

**Tillsammans**  
för ett **friskare**  
**tryggare** och  
**rikare liv**